

**Весенняя регата Четвертьтонников 2009,
посвященная 30-летию проекта Конрад – 25 в России.
Пироговское водохранилище, 23 – 24 мая 2009 г.
Гоночная инструкция**

г. Москва
я/к «Ореховая бухта» 23-24 мая 2009 года

1. ПРАВИЛА.

1.1. Соревнование проводится в соответствии с:

- международными Правилами парусных гонок ППГ-09,
- правилами парусных соревнований ВФПС ППС-05,
- правилами плавания по ВВП РФ,
- правилами класса «Четвертьтонник»,
- правилами класса "Микро",
- правилами обмера крейсерских яхт IOR-IIIА-90 с изменениями и дополнениями ТК ФПС 1993, 1996 и 2002 г.,
- настоящим Положением,
- Гоночной Инструкцией.

Соревнование имеет категорию "С" по рекламе (ППГ-09).

1.2. Все спортсмены принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск. Гоночный комитет не несёт ответственность за жизнь или собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения и повреждения имущества на соревнованиях или в связи с ними (Правило 4 ППГ-09).

2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ.

2.1. Официальные сообщения для участников, включая решения Гоночного или Мерительного комитетов, будут вывешиваться на доске официальных объявлений.

2.2. Сообщения на воде для участников соревнования будут производиться по громкоговорящей связи.

3. РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЙ. РАСПИСАНИЕ ГОНОК.

3.1.23.05.2009 года – Мандатная комиссия, регистрация участников – 9.00- 11.00 часов

3.2 23.05.2009 года. - Сигнал «Предупреждение» первой гонки – 12-00ч.

3.3 24.05.2009 года - Сигнал «Предупреждение» первой гонки - 11.00ч.

3.4. Никакой сигнал «Предупреждение» не будет произведен позднее 17.00 каждого гоночного дня.

4. СТАРТОВЫЕ И ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ, ПОРЯДОК СТАРТОВ, СИГНАЛИЗАЦИЯ.

4.1. Состав стартовых групп порядок стартов первой гонки каждого гоночного дня:

Стартовая группа	Флаг стартовой группы
Четвертьтонники (1 зачетная группа)	Вымпел Qt
«Минитонники», яхты с ГБ от 5.1 до 5.31 (2 и 3 зачетные группы)	Вымпел 2 МСС
«Микро», яхты проектов: Рикшот 550 и его модификации, Silver 550, Lena, Malyn, L'arte, Bobsail (четвертая и пятая зачетные группы)	Вымпел 3 МСС

4.2. Соревнования состоят из шести гонок. Регата считается состоявшейся при проведении 3-х гонок. При проведении шести гонок результат худшей из гонок выбрасывается.

5. ДИСТАНЦИИ ГОНОК.

5.1 Дистанции гонок, знаки и порядок их огибания – согласно схемам Приложение А, которое является неотъемлемой частью ГИ. Могут применяться три типа дистанции в зависимости от направления и силы ветра.

5.2 Применяемая в данной гонке дистанция будет обозначена соответствующим флагом на ГСС (см. приложение А). Флаг будет вывешен на протяжении всей стартовой процедуры.

6. ЗНАКИ.

6.1. Знаками дистанции будут являться надувные буи желтого или оранжевого цвета. 6.2. Стартовым знаком будет являться вежа с красно-белым флагом.

6.3. Линия старта будет являться и линией финиша.

7. СТАРТ.

7.1. Стартовая процедура - в соответствии с правилом 26 ППГ -2009.

7.2. Перед стартом каждой гонки яхта должна зарегистрироваться у секретаря, пройдя по корме стартового судна, обратив, по возможности, на себя внимание секретаря.

7.3. Сигнал «Предупреждение» для каждой следующей стартовой группы будет произведен вместе с сигналом «Старт открыт» для предыдущей стартовой группы.

7.4. Яхта должна стартовать не позднее 10-ти минут после сигнала «Старт открыт» для ее стартовой группы.

7.5. Яхты, которым не был дан сигнал “Подготовительный”, должны находиться явно в стороне от стартовой линии и не создавать помех яхтам стартующего класса.

За нарушение этого пункта ГИ яхта может быть дисквалифицирована Гоночным комитетом по рапорту судьи на старте.

7.6. Сигнал “Предупреждение” для 2-й и 3-й гонок дня будет дан как можно скорее, но не раньше, чем через 10 минут после финиша последней яхты стартовой группы, уложившейся в контрольное время.

7.7. Стартовая линия – линия между шестом с красным треугольником на стартовом судне и вехой с красно-белым флагом, установленным с левой стороны.

8. ОТЗЫВЫ

8.1. Отзывы - в соответствии с правилом 29.

8.2. В случае общего отзыва порядок стартов не меняется.

9. ФИНИШ И ФИНИШНАЯ ЛИНИЯ.

9.1. Финишная линия та же, что и линия старта, расположенная по левому борту ГСС.

9.2. Флаг «L», поднятый на финишном судне, означает: «Будет дан старт следующей гонки дня. Всем яхтам, решившим стартовать, следовать в район старта.»

10. ИЗМЕНЕНИЕ И СОКРАЩЕНИЕ ДИСТАНЦИИ

10.1. Дистанция гонок – 2 круга. Сокращенная дистанция – 1 круг.

11. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ.

11.1. Первая яхта каждого класса должна финишировать в течение 1.5 часов после сигнала “Старт открыт” для ее стартовой группы. Остальные яхты этого класса должны финишировать в течение 30 минут после финиша первой яхты, правильно прошедшей дистанцию и не дисквалифицированной.

12. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ.

12.1. Заявляя протест на финише, рулевой должен сообщить судье-финишеру класс и номер опротестованной яхты сразу же после финиша. В случае невыполнения этого требования протест считается недействительным.

12.2. Письменный протест должен быть подан в протестовый комитет, находящийся на борту Главного судейского судна (ГСС), в течение 30 минут после прихода ГСС в яхт-клуб «Ореховая бухта».

12.3. Рассмотрение протестов начнется через 15 минут после окончания времени подачи протестов на ГСС.

12.5. Протестовый взнос не предусматривается.

13. СИСТЕМА ЗАЧЕТА, ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

13.1. Соревнования в зачетных группах «1/4-тонники», «яхты с ГБ от 5.1 до 5.31», яхты класса «Микро», яхты класса «Минитонник», яхты проектов Рикшет 550, Silver 550 и др. (см. пункт 4.1) проводятся как гонки флота, без применения гандикапа. Подсчет очков производится по линейной системе (правило А 4.1).

13.2. Дополнительно проводится командный зачет для команд, состоящих из двух представителей первой зачетной группы и по одному представителю остальных зачетных групп. Место команды в гонке определяется по наименьшей сумме мест всех ее участников в данной гонке, место в соревновании в соответствии с Приложением А ППГ-09.

14. ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА И ОБОРУДОВАНИЯ. СТРАХОВАНИЕ.

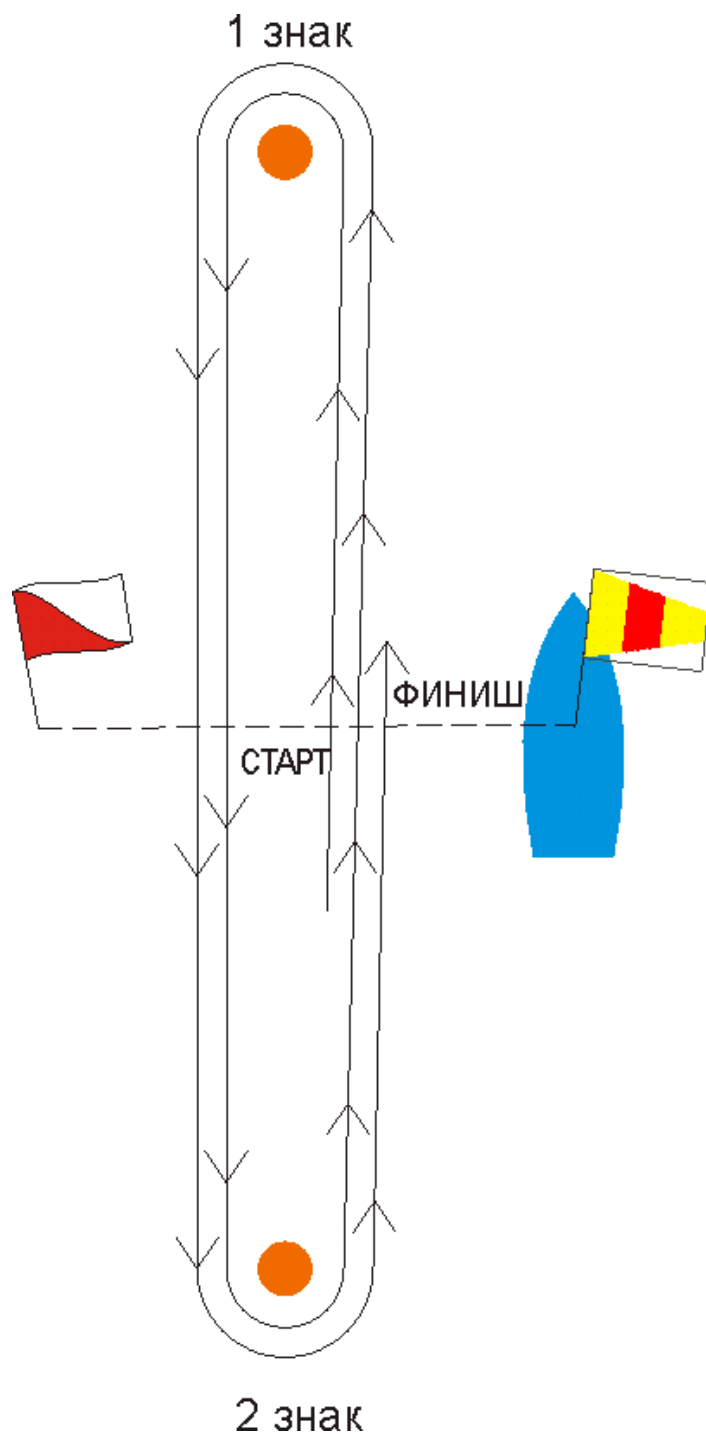
14.1. Замена члена экипажа может быть произведена только с предварительного письменного разрешения гоночного комитета.

14.2. Гоночный комитет рекомендует капитанам судов застраховать жизнь и здоровье членов экипажа, а также оборудование судов.

Председатель гоночного комитета,
Судья РК

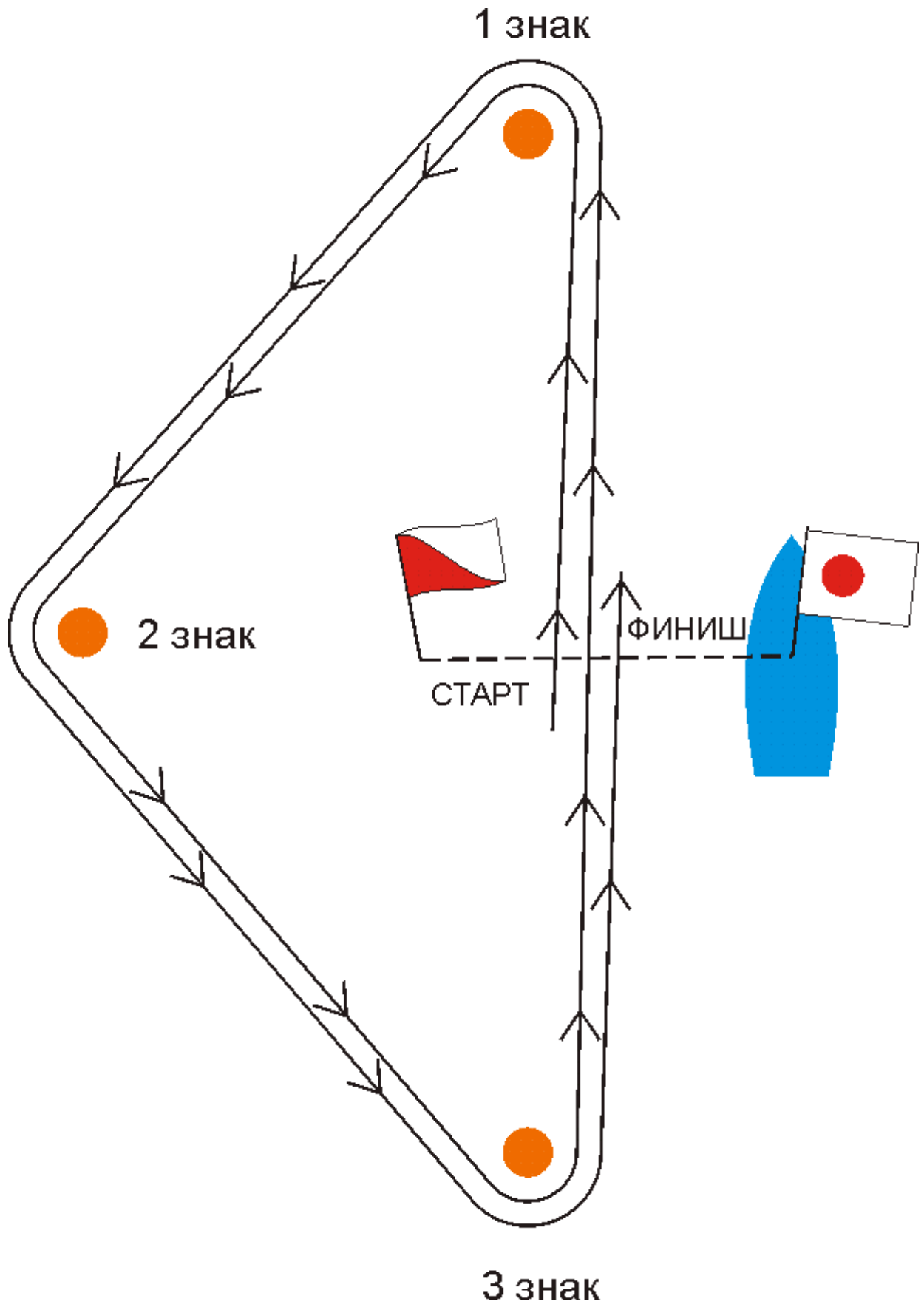
С. Байдаков

ПРИЛОЖЕНИЕ А, Лист 1
Петлевая левая дистанция
(Флаг МСС 0, Nadazero интернациональный)



При прохождении от знака №1 на знак №2, ЛИНИЮ СТАРТА-ФИНИША
ПЕРЕСЕКАТЬ ЗАПРЕЩЕНО.
При прохождении со знака №2 на знак №1, ЛИНИЮ СТАРТА-ФИНИША
ПЕРЕСЕКАТЬ ОБЯЗАТЕЛЬНО!

Приложение А, Лист 2
Дистанция- Треугольная левая
(Флаг МСС 1, Унаоне интернациональный)



Приложение А. Лист 3.
Дистанция треугольная правая.
(Флаг МСС 1-й заменяющий интернациональный)

1 знак

