

Тренировочная регата Четвѣртьтонников №1 2020 (Practice Race #1 2020)

В классе Крейсерская яхта Четвѣртьтонник
г. Москва, Пироговский рукав Клязьминского вдхр, 27 – 28 июня 2020 г.

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

1 ПРАВИЛА

Тренировка по парусному спорту проводится по правилам, как определено в Правилах парусных гонок (ППГ-17)

2 ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

Извещения участникам будут вывешены на доске официальных объявлений, расположенной в я\к «Орешка», и при необходимости размещены на сайте АФЧ www.25ft.org и на странице АФЧ в Facebook.

3 ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Любое изменение гоночной инструкции будет опубликовано на сайте АФЧ www.25ft.org и на странице АФЧ в Facebook до 10:30 дня, когда оно вступает в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут опубликованы до 22:00 дня накануне вступления в силу.

4 СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

4.1 Сигналы на берегу подаваться не будут.

5 РАСПИСАНИЕ ГОНОК

5.1 Гоночные дни 27 -28 июня 2020.

5.2 Планируемое количество гонок: 7 (семь).

5.3 По программе сигнал «Предупреждение» для первой гонки 27 июня будет дан в 12:00, 28 июня - в 11:00.

5.4 Для сообщения яхтам о том, что вскоре начнется гонка, по крайней мере за ТРИ минуты до сигнала «Предупреждение» будет показан оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.

5.5 27 июня никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 18:00, 28 июня - после 16:00, за исключением повторного старта гонки, первый сигнал «Предупреждение» которой был дан вовремя.

6 ФЛАГИ КЛАССОВ

Флаги классов будут следующими:

Четвѣртьтонник	Логотип класса Четвѣртьтонник белые буквы на красном фоне
Другие классы	Флаг МСС «Q» Quebec (желтый флаг)

7 ЗОНЫ ГОНОК

Гонки будут проводиться на акватории Пироговского рукава Клязьминского водохранилища.

8 ДИСТАНЦИИ

8.1 Схемы, представленные в Приложении № 1, демонстрируют дистанции, включая приблизительные углы между отрезками дистанции, порядок прохождения знаков и сторону, с которой следует оставлять каждый знак.

8.2 Типы дистанций:

№ дистанции	Флаги дистанции, будут подняты не позднее сигнала «Предупреждение»	Порядок прохождения знаков	Порядок прохождения знаков при флаге «S», поднятом одновременно с флагами дистанции
3.	«F» - Приложение № 1, лист 2 Все знаки огибаются левым бортом.	Старт — 1 — 1a* — 2 — 1 — 1a* — 2 — 1 — 1a* — Финиш	Старт — 1 — 1a* — 2 — 1 — 1a* — Финиш
4.	«T+F» - Приложение № 1, лист 2 «T+F» - все знаки огибаются левым бортом.	Старт — 1 — 2 — 3 — 1 — 3 — 1 — Финиш	Старт — 1 — 2 — 3 — 1 — Финиш
5.	Ни один из флагов «W», «T», «F» не поднят Приложение № 1, лист 2 Все знаки огибаются левым бортом.	Старт — 1 — 1a* — 2 — 1 — 1a* — 2 — Финиш	Старт — 1 — 1a* — 2 — — Финиш
6.	«T+F» с красным флагом – Приложение № 1, лист 3	Старт — 1 л.б. — 2 л.б. — 3 л.б. — 1 л.б. — Финиш	Старт - 1 л.б. - 2 л.б. - 3 пр.б. - Финиш
7.	«T+F» с зеленым флагом – Приложение № 1, лист 4	Старт — 1 пр.б. — 2 пр.б. — 3 пр.б. — 1 пр.б. — Финиш	Старт - 1 пр.б. - 2 пр.б. - 3 л.б. - Финиш

* В случае, когда знак 1а используется, он устанавливается в районе знака 1 приблизительно на расстоянии 50 – 200 метров от знака 1. При отсутствии знака 1а вместо знаков (1 – 1а) следует огибать только знак 1.

9 ЗНАКИ

9.1 Знаками дистанции будут надувные буи желтого, красного, зеленого или белого цветов цилиндрической или треугольной формы. Номера на знаках (при их наличии) не должны приниматься во внимание.

10 РЕЗЕРВНЫЙ

11 СТАРТ

11.1 Старты будут даваться в соответствии с правилом 26. Сигнал «Предупреждение» будет производиться за **3 (ТРИ)** минуты до сигнала «Старт».

11.2 Порядок стартов первой гонки указан в пункте 5 Гоночной инструкции и может быть изменен для второй и последующих гонок. Стартовые группы могут быть объединены. При объединении стартовых групп в момент сигнала «Предупреждение» будут подняты флаги всех стартовых классов.

11.3 Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на борту стартового судна ГК и стартовым знаком.

11.4 Яхты, для которых сигнал «Предупреждение» не был дан, должны находиться в стороне от района старта во время стартовой процедуры для других классов.

11.5 Яхта, стартовавшая позже, чем через 3 (три) минуты после ее сигнала «Старт», считается как DNS без рассмотрения. Этим изменяется правило А4.

12 ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ

12.1 Для изменения следующего участка дистанции гоночный комитет переместит знак или финишную линию настолько быстро, насколько это практически возможно.

13 ФИНИШ

13.1 Финишной линией дистанций 1 и 2 является линия между шестом с синим флагом на финишном судне ГК у правого конца линии обращенной к дистанции стороной и финишного знака с левого конца линии. Финишное судно ГК будет находиться в районе знака 1 и может быть выше или ниже, правее или левее его.

13.2 Финишной линией дистанций 3, 4, 5, 6, 7 является стартовая линия.

13.3 В случае сокращения дистанции после сигнала «Старт» финишной является линия между знаком, подлежащим огибанию, и древком с флагом «S» на борту судейского судна.

13.4 Флаги AP над А (альфа), поднятые на финишном судне ГК означают: «Гонки, старт которым еще не дан, отложены. Сегодня гонок больше не будет». Отсутствие иных сигналов на финишном судне ГК означает: «Планируется проведение следующей гонки, следуйте в район старта. Старт гонки будет дан после финиша последней яхты, и корректировки дистанции».

14 СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

14.1 Правило 44.1 изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

15 КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

15.1 Яхты, которые финишируют более чем через 20 минут после финиша первой яхты своего класса, прошедшей дистанцию, будут считаться DNF без рассмотрения. Этим изменяются правила 35, А4 и А5.

16 ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

16.1 Протестовые бланки можно получить на главном судейском судне. Протесты и требования исправить результат или о повторном рассмотрении должны быть поданы на главное судейское судно в течение времени подачи протестов.

16.2 Для всех классов время подачи протестов заканчивается через 40 (сорок) минут после прихода главного судейского судна или финишного судна ГК в гавань як «Гале» после финиша последней гонки дня (в зависимости от того, что произойдет позже).

16.3 Извещения будут в письменном виде на судне ГК в пределах 20 (двадцати) минут после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о рассмотрении, в которых они являются сторонами или свидетелями.

16.4 Несоответствие приблизительных углов между знаками дистанции схеме дистанции не является основанием для протеста яхты.

16.5 В последний гоночный день требование о повторном рассмотрении должно быть подано:

а) в течение времени подачи протестов, если сторона, требующая повторного рассмотрения, была проинформирована о решении накануне;

б) в пределах 30 минут после того, как сторона, требующая повторного рассмотрения, была проинформирована

о решении в этот день.

Этим изменяется правило 66.

16.6 В последний гоночный день требование об исправлении результата, основанное на решении протестового комитета, должно быть подано в пределах 15 минут после того, как решение будет вывешено. Этим изменяется правило 62.2.

17 ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

17.1 Будет применяться линейная система подсчета очков.

17.2 Должно быть проведено 2 (две) гонки, чтобы тренировка считалась результативной.

17.3 Если будет проведено менее 5 (пяти) гонок, то очки яхты в тренировке будут равны сумме очков, набранных ею в гонках.

17.4 Если будет проведено 5 (пять) и более гонок, то очки яхты будут равны сумме очков, набранных ею в гонках, без худшего результата.

18 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Яхта, вышедшая из гонки, должна сообщить об этом гоночному комитету как можно скорее.

19 ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ

19.1 Замена спортсмена может быть произведена только с предварительного разрешения гоночного комитета.

19.2 Замена поврежденного или утерянного оборудования может быть разрешена только с разрешения гоночного комитета. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности.

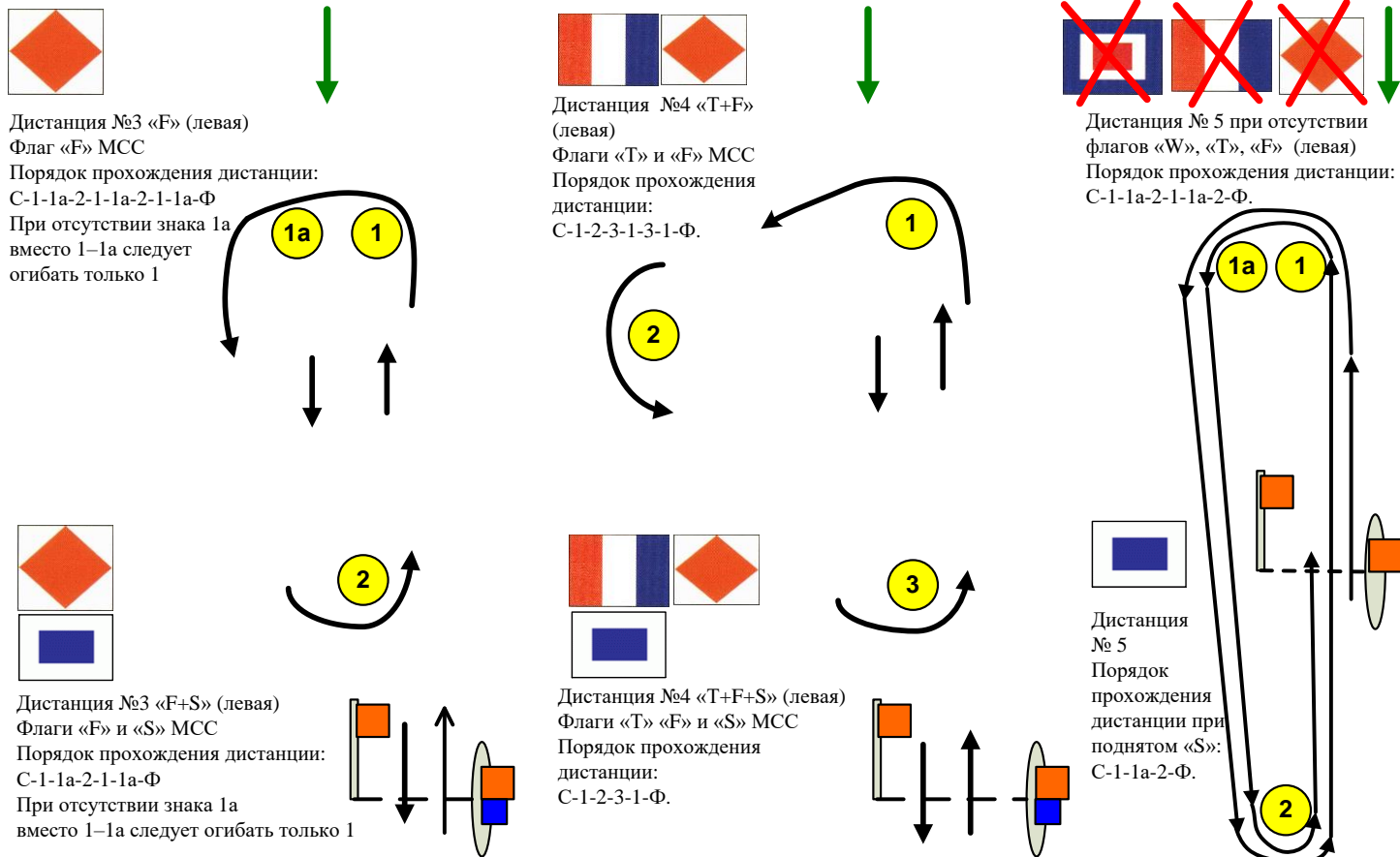
20 ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЙ ОБМЕР

Яхта или ее оборудование могут быть в любое время проверены на соответствие правилам класса и требованиям гоночной инструкции. Мерителем гоночного комитета или инспектором оборудования гоночного комитета может быть дано указание яхте, находящейся на воде, немедленно следовать в определенное место для проверки.

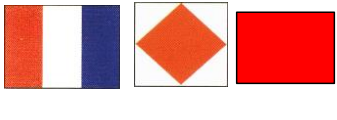
21 ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Спортсмены принимают участие в тренировке на свой страх и риск. См. Правило 4 «Решение участвовать в гонке». Проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с тренировкой, или до него, или во время тренировки, или после него.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ, ЛИСТ 2

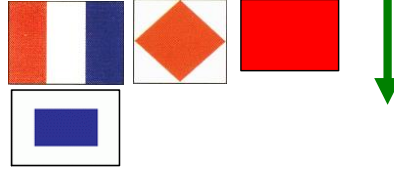
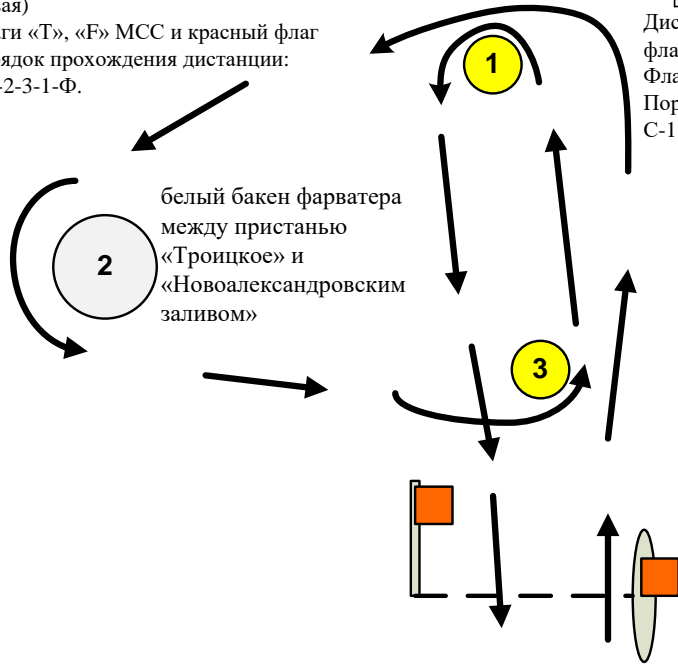


ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ, ЛИСТ 3



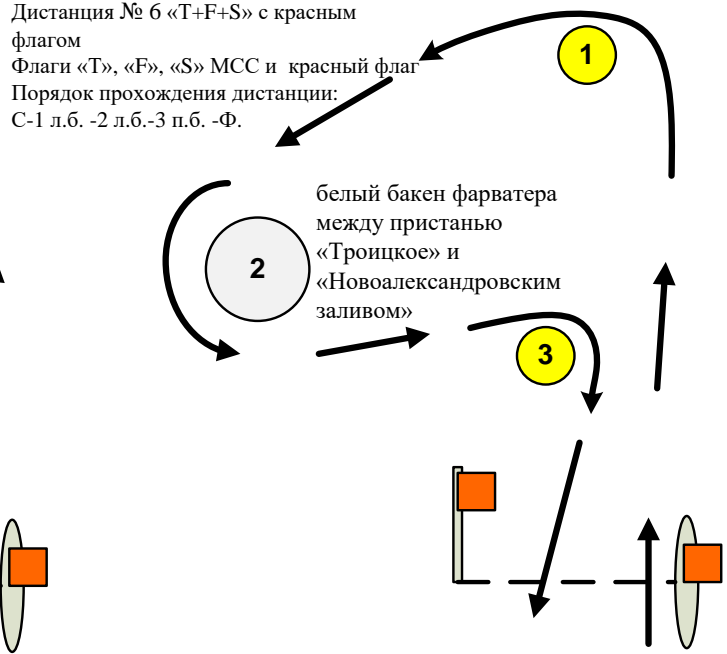
Дистанция № 6 «Т+F» с красным флагом (левая)

Флаги «Т», «F» МСС и красный флаг
Порядок прохождения дистанции:
С-1-2-3-1-Ф.



Дистанция № 6 «Т+F+S» с красным флагом

Флаги «Т», «F», «S» МСС и красный флаг
Порядок прохождения дистанции:
С-1 л.б. -2 л.б.-3 п.б. -Ф.

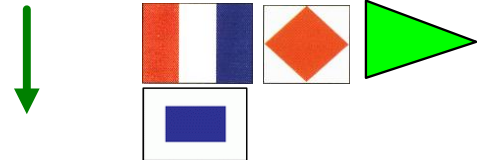
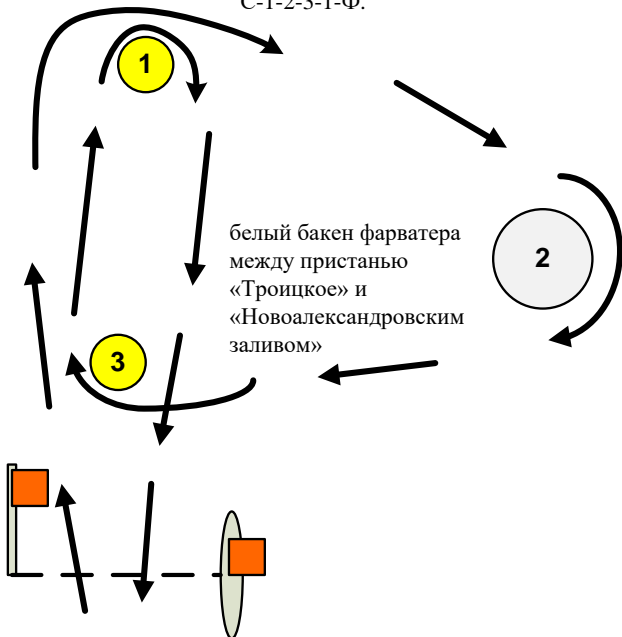


ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ, ЛИСТ 4



Дистанция № 7 «Т+F» с зеленым флагом (правая)

Флаги «Т», «F» МСС и зеленый флаг
Порядок прохождения дистанции:
С-1-2-3-1-Ф.



Дистанция № 7 «Т+F+S» с зеленым флагом

Флаги «Т», «F», «S» МСС и зеленый флаг
Порядок прохождения дистанции:
С-1 п.б. - 2 п.б.- 3 л.б. - Ф.

