

# Осенняя регата Четвертьтонников 2022

В классах Крейсерская яхта Четвертьтонник, Крейсерская яхта Четвертьтонник менее 5,31, Микро

Московская область, Мытищинский р-н, д. Болтино, Пироговский рукав Клязьминского водохранилища, 23-26 (гоночные дни 24-25) сентября 2022 г.

## ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

### 1 ПРАВИЛА

Соревнования по парусному спорту на территории России проводятся по правилам, как определено в Правилах парусных гонок (ППГ-21)

### 2 ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

Извещения участникам будут вывешены на доске официальных объявлений, расположенной в я\к «Орешка», и при необходимости размещены на сайте АФЧ [www.25ft.org](http://www.25ft.org) и на странице АФЧ в Facebook.

### 3 ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Любое изменение гоночной инструкции будет вывешено до 10:30 дня, когда оно вступает в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут вывешены до 20:00 дня накануне вступления в силу.

### 4 СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

4.1 Сигналы, подаваемые на берегу, будут подняты на главном судейском судне, стоящем у причала я\к «Орешка».

4.2 Флаг «L» с одним звуковым сигналом означает «На доске официальных объявлений вывешено новое извещение для участников».

### 5 РАСПИСАНИЕ ГОНОК

5.1 Гоночные дни 24 -25 сентября 2022.

5.2 Планируемое количество гонок: 8 (восемь).

5.3 По программе сигнал «Предупреждение» для первой гонки 24 сентября будет дан в 12:00, 25 сентября - в 11:00.

5.4 Для сообщения яхтам о том, что вскоре начнется гонка, по крайней мере за ТРИ минуты до сигнала «Предупреждение» будет показан оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.

5.5 24 сентября никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 17:00, 25 сентября - после 15:20, за исключением повторного старта гонки, первый сигнал «Предупреждение» которой был дан вовремя.

### 6 ФЛАГИ СТАРТОВЫХ ГРУПП

Флаги стартовых групп (классов) будут следующими:

1	Четвертьтонник	Логотип класса Четвертьтонник белые буквы на красном фоне
3	Конрад 25 (IOR<5,31) (включая дивизион IF-boat)	Флаг МСС «Q» Quebec (желтый флаг)
4	Микро	Флаг класса Микро или Флаг МСС «O» (флаг из желтого и красного треугольных полотнищ)

### 7 ЗОНЫ ГОНОК

Гонки будут проводиться на акватории Пироговского рукава Клязьминского водохранилища.

### 8 ДИСТАНЦИИ

8.1 Схемы, представленные в Приложении № 1, демонстрируют дистанции, включая приблизительные углы между отрезками дистанции, порядок прохождения знаков и сторону, с которой следует оставлять каждый знак.

8.2 Типы дистанций:

№ дистанции	Флаги дистанции, будут подняты не позднее сигнала «Предупреждение»	Порядок прохождения знаков	Порядок прохождения знаков при флаге «S», поднятом одновременно с флагами дистанции
3.	«F» - Приложение № 1, лист 2 Все знаки огибаются левым бортом.	Старт — 1 — 1a* — 2 — 1 — 1a* - 2 - 1 — 1a* — Финиш (Три петли)	Старт — 1 — 1a* — 2 — 1 — 1a* — Финиш (Две петли)
4.	«T+F» - Приложение № 1, лист 2 «T+F» - все знаки огибаются левым бортом.	Старт — 1 — 2 — 3 — 1 — 3 — 1 — Финиш (Треугольник и две петли)	Старт — 1 — 2 — 3 — 1 — Финиш (Треугольник и одна петля)
5.	Ни один из флагов «W», «T», «F» не поднят Приложение № 1, лист 2 (левая)	Старт — 1 — 1a* — 2 — 1 — 1a* — 2 — Финиш (Две петли, финиш в лавировку)	Старт — 1 — 1a* — 2 — Финиш (Одна петля, финиш в лавировку)
6.	«T+F» с красным флагом — Приложение № 1, лист 3 (левая)	Старт — 1 — 2** — 3 — 1 — Финиш	Старт — 1 — 2*** — 3 — 1 — Финиш
7.	«T+F» с зеленым треугольным флагом— Приложение № 1, лист 4 (правая)	Старт — 1 — 2** — 3 — 1 — Финиш	Старт — 1 — 2*** — 3 — 1 — Финиш

\* В случае, когда знак 1a используется, он устанавливается в районе знака 1 приблизительно на расстоянии 50 – 200 метров от знака 1. При отсутствии знака 1a вместо знаков (1 – 1a) следует огибать только знак 1.

\*\* Знак № 2 - **белый бакен** фарватера между пристанью «Чивирево» и пристанью «Троицкое»

\*\*\* Знак № 2 - **красный бакен** фарватера на Осташковском плёсе

## 9 ЗНАКИ

9.1 Знаками дистанции будут надувные буи желтого, красного, оранжевого цветов.

9.2 Для «Дистанции №№6-7» дополнительно знаками №2 будут фарватерные буи белого и красного цвета.

9.3 Знак стартовой линии и финишной линии для всех дистанций — надувной красный знак.

## 10 РЕЗЕРВНЫЙ

### 11 СТАРТ

11.1 Старты будут даваться в соответствии с правилом 26. Сигнал «Предупреждение» будет производиться за **3 (ТРИ)** минуты до сигнала «Старт», Сигнал «Подготовительный» будет производиться за **2 (ДВЕ)** минуты до сигнала «Старт».

11.2 Порядок стартов указан в пункте 6 Гоночной инструкции и может быть изменен. Стартовые группы могут быть **объединены**. При **объединении стартовых групп** в момент сигнала «Предупреждение» будут **подняты флаги всех стартующих групп (классов)**.

11.3 Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на борту стартового судна ГК и стартовым знаком.

11.4 Яхты, для которых сигнал «Предупреждение» не был дан, должны находиться в стороне от района старта во время стартовой процедуры для других классов.

11.5 Яхта, стартовавшая позже, чем через 3 (три) минуты после ее сигнала «Старт», считается как DNS без рассмотрения. Этим изменяется правило А4.

### 12 ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ

12.1 Для изменения следующего участка дистанции гоночный комитет переместит знак или финишную линию настолько быстро, насколько это практически возможно.

### 13 ФИНИШ

13.1 Финишной линией является стартовая линия.

13.2 В случае сокращения дистанции после сигнала «Старт» финишной является линия между знаком, подлежащим огибанию, и древком с флагом «S» на борту судейского судна.

13.3 Флаги AP над A (альфа), поднятые на финишном судне ГК означают: «Гонки, старт которым еще не дан, отложены. Сегодня гонок больше не будет». Отсутствие иных сигналов на финишном судне ГК означает: «Планируется проведение следующей гонки, следуйте в район старта. Старт гонки будет дан после финиша последней яхты, и корректировки дистанции».

### 14 СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

14.1 Правило 44.1 изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

### 15 КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

15.1 Яхты, которые финишируют более чем через 30 минут после финиша первой яхты своего класса, прошедшей дистанцию, будут считаться DNF без рассмотрения. Этим изменяются правила 35, А4 и А5.

### 16 ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

16.1 Протестовые бланки можно получить на главном судейском судне, стоящем в гавани я\к «Орешка». Протесты и требования исправить результат или о повторном рассмотрении должны быть поданы на главное судейское судно в течение времени подачи протестов.

16.2 Для всех классов время подачи протестов заканчивается через 40 (сорок) минут после прихода главного судейского судна или финишного судна ГК в гавань я\к «Орешка» после финиша последней гонки дня (в зависимости от того, что произойдет позже).

16.3 Извещения будут вывешены в пределах 10 (десяти) минут после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о рассмотрении, в которых они являются сторонами или свидетелями.

16.4 Несоответствие приблизительных углов между знаками дистанции схеме дистанции не является основанием для протеста яхты.

16.5 В последний гоночный день требование о повторном рассмотрении должно быть подано:

а) в течение времени подачи протестов, если сторона, требующая повторного рассмотрения, была проинформирована о решении накануне;

б) в пределах 30 минут после того, как сторона, требующая повторного рассмотрения, была проинформирована о решении в этот день. Этим изменяется правило 66.

16.6 В последний гоночный день требование об исправлении результата, основанное на решении протестового комитета, должно быть подано в пределах 15 минут после того, как решение будет вывешено. Этим изменяется правило 62.2.

### 17 ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

17.1 Будет применяться линейная система подсчета очков.

17.2 Должно быть проведено 2 (две) гонки, чтобы соревнование считалось состоявшимся.

17.3 Если будет проведено менее 5 (пяти) гонок, то очки яхты в соревновании будут равны сумме очков, набранных ею в гонках.

17.4 Если будет проведено 5 (пять) и более гонок, то очки яхты в соревновании будут равны сумме очков, набранных ею в гонках, без худшего результата.

17.5 Для яхт IF-boat будут дополнительно подсчитаны результаты дивизиона в составе общей группы Конрад 25 (IOR<5,31).

## 18 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Яхта, вышедшая из гонки, должна сообщить об этом гоночному комитету как можно скорее.

## 19 ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ

19.1 Замена спортсмена может быть произведена только с предварительного письменного разрешения гоночного комитета.

19.2 Замена поврежденного или утерянного оборудования может быть разрешена только с разрешения гоночного комитета. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности.

## 20 ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЙ ОБМЕР

Яхта или ее оборудование могут быть в любое время проверены на соответствие правилам класса и требованиям гоночной инструкции. Мерителем гоночного комитета или инспектором оборудования гоночного комитета может быть дано указание яхте, находящейся на воде, немедленно следовать в определенное место для проверки.

## 21 ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПОДЪЕМУ ИЗ ВОДЫ

Килевые яхты запрещается поднимать из воды в течение регаты, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение гоночного комитета и в соответствии с условиями этого разрешения.

## 22 РАДИОСВЯЗЬ

Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта не имеет права вести радиопередачи или принимать радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.

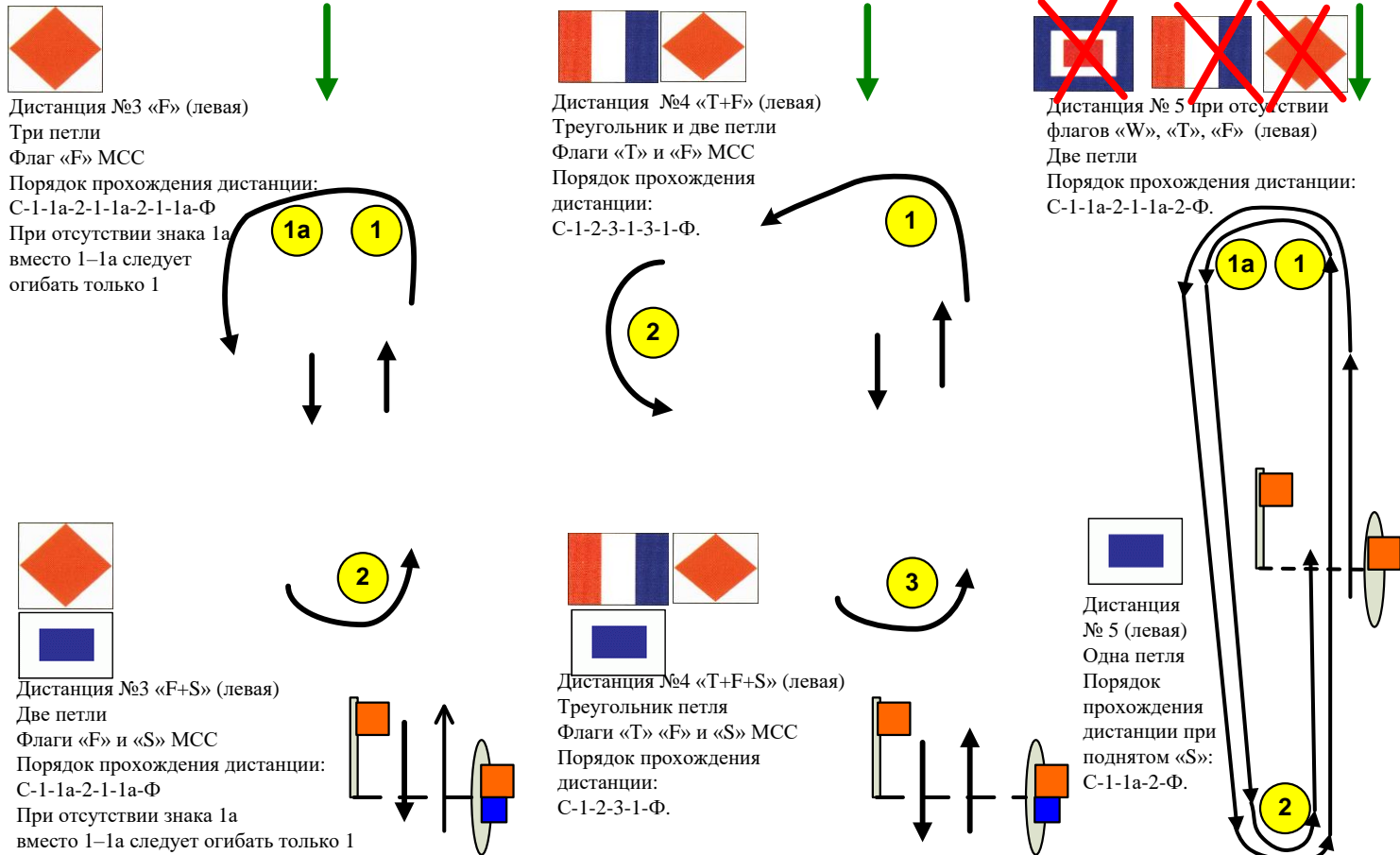
## 23 ПРИЗЫ

Призы — в соответствии с Положением о соревновании.

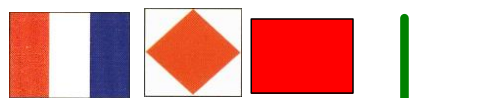
## 24 ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Спортсмены принимают участие в соревновании на свой страх и риск. См. Правило 3 «Решение участвовать в гонке». Проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

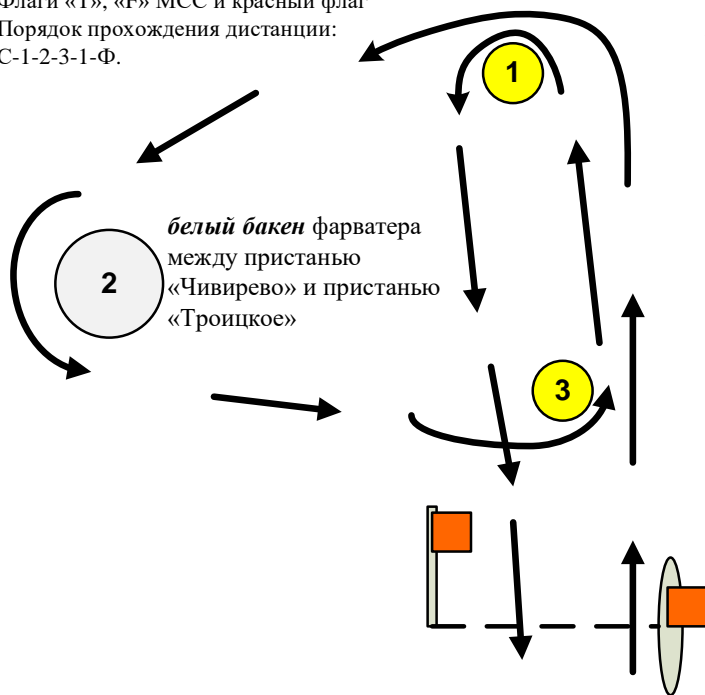
### ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ, ЛИСТ 2



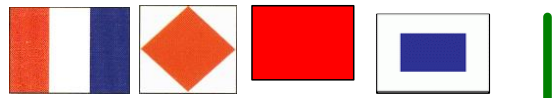
### ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ, ЛИСТ 3



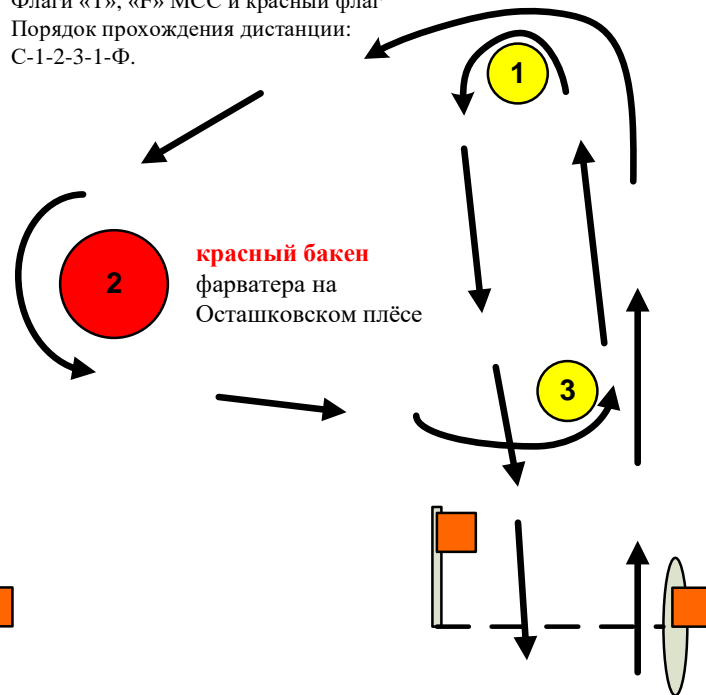
Дистанция № 6 «Т+F» с красным флагом (левая)  
 Флаги «Т», «F» МСС и красный флаг  
 Порядок прохождения дистанции:  
 С-1-2-3-1-Ф.



*белый бакен* фарватера  
 между пристанью  
 «Чивирево» и пристанью  
 «Троицкое»



Дистанция № 6 «Т+F+S» с красным флагом (левая)  
 Флаги «Т», «F» МСС и красный флаг  
 Порядок прохождения дистанции:  
 С-1-2-3-1-Ф.

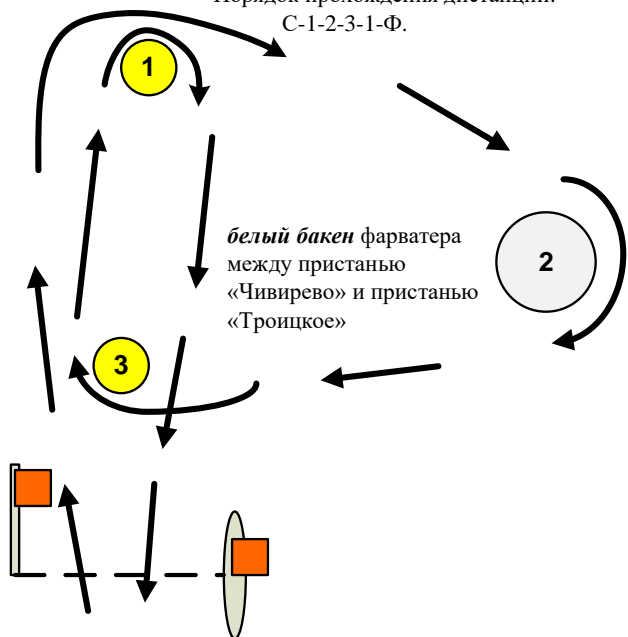


*красный бакен*  
 фарватера на  
 Осташковском плёсе

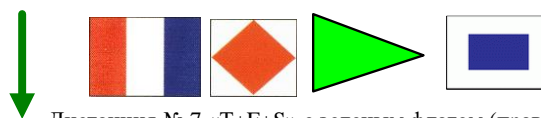
### ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ, ЛИСТ 4



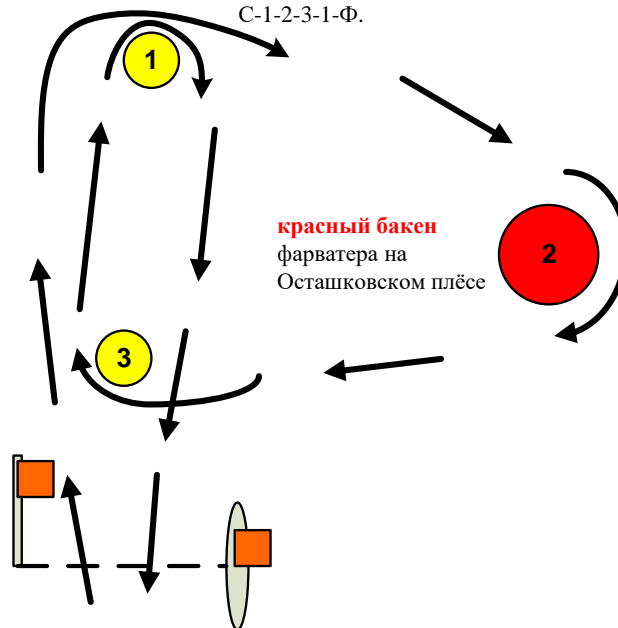
Дистанция № 7 «Т+F» с зеленым флагом (правая)  
 Флаги «Т», «F» МСС и зеленый флаг  
 Порядок прохождения дистанции:  
 С-1-2-3-1-Ф.



*белый бакен* фарватера  
 между пристанью  
 «Чивирево» и пристанью  
 «Троицкое»



Дистанция № 7 «Т+F+S» с зеленым флагом (правая)  
 Флаги «Т», «F», «S» МСС и зеленый флаг  
 Порядок прохождения дистанции:  
 С-1-2-3-1-Ф.



*красный бакен*  
 фарватера на  
 Осташковском плёсе