

Осенняя регата Четвертьтонников 2009

Гоночная инструкция

Москва, Пироговское водохранилище, я/к «Ореховая бухта» 10-11 октября 2009 года

1 ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРАВИЛА

1.1. Соревнование проводится в соответствии с:

- международными Правилами парусных гонок ППГ-09;
- правила парусных соревнований ВФПС ППС-05;
- правилами плавания по ВВП РФ;
- правилами класса «Четвертьтонник»;
- правилами класса "Микро";
- правилами обмера крейсерских яхт IOR-ША-90 с изменениями и дополнениями ТК ФПС 1993, 1996 и 2002 г.;
- настоящим Положением;
- Гоночной Инструкцией.

Соревнование имеет категорию "С" по рекламе (ППГ-09).

1.2 Все спортсмены принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск. Гоночный комитет не несёт ответственность за жизнь или собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения и повреждения имущества на соревнованиях или в связи с ними (Правило 4 ППГ-09).

2.ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ, ИЗМЕНЕНИЕ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ.

2.1 Извещения участникам будут вывешены на Доске официальных объявлений, расположенной в яхт-клубе «Ореховая бухта».

2.2 Любое изменение ГИ будет доведено до участников не позже, чем за час до старта первой гонки любого гоночного дня.

2.3 Сообщения на воде для участников соревнования будут производиться по громкоговорящей связи.

3. РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЙ. РАСПИСАНИЕ ГОНОК.

Мандатная комиссия, регистрация участников	10.10.2009 года	9.00- 11.00 ч
Старт первой гонки	10.10.2009 года	12-00ч.
Старт первой гонки	11.10.2009 года	11-00ч.

3.2 Никакой сигнал «Предупреждение» не будет произведен позднее 15.00 - 11.10.2009 г.

4. ПОРЯДОК СТАРТОВ, СИГНАЛИЗАЦИЯ.

4.1. Состав стартовых групп порядок стартов первой гонки каждого гоночного дня:

Стартовая группа	Флаг стартовой группы
1 «Четвертьтонники»	Флаг Qt
2 «Минитонники» и яхты с гоночным баллом от 5,1 до 5,31	Вымпел 2 МСС
3 «Микро»	Вымпел 3 МСС

4.2. Соревнования состоят из пяти гонок. Регата считается состоявшейся при проведении 3-х гонок.

При проведении пяти и более гонок результат худшей из гонок выбрасывается.

5.ДИСТАНЦИЯ ГОНОК.

5.1. Дистанции гонок, знаки и порядок их огибания – согласно схеме, которая является частью ГИ.

5.2 Применяемая в данной гонке дистанция будет обозначена соответствующим флагом на ГСС (см. приложение А). Флаг будет вывешен на протяжении всей стартовой процедуры.

6.ЗНАКИ.

6.1. Знаками дистанции будут являться надувные буи желтого или оранжевого цвета.

6.2. Стартовым знаком будет являться вежа с красно-белым флагом.

6.3. Финишным знаком будет являться вежа с синим флагом..

7. СТАРТ И СТАРТОВАЯ ЛИНИЯ

- 7.1. Стартовая процедура - в соответствии с правилом 26 ППГ 2009.
- 7.2. Перед стартом каждой гонки яхта должна зарегистрироваться у секретаря, пройдя по корме стартового судна, обратив на себя внимание и получив от секретаря подтверждение в регистрации.
- 7.3. Сигнал «Предупреждение» для каждой следующей стартовой группы будет произведен вместе с сигналом «Старт открыт» для предыдущей стартовой группы.
- 7.4. Яхта должна стартовать не позднее 5-ти минут после сигнала «Старт открыт» для ее стартовой группы.
- 7.5. Яхты, которым не был дан сигнал «Подготовительный», должны находиться явно в стороне от стартовой линии и не создавать помех яхтам стартующего класса. За нарушение этого пункта ГИ яхта может быть дисквалифицирована по протесту судьи на старте.
- 7.6. Сигнал «Предупреждение» для 2-й и 3-й гонок дня будет дан как можно скорее, но не раньше, чем через 10 минут после финиша последней яхты стартовой группы, уложившейся в контрольное время. Для привлечения внимания яхт, на стартовом судне будет поднят флаг «АР», который означает: «До сигнала «Предупреждение» следующей гонки осталось менее 5 минут, следите за сигналами».
- 7.7. Стартовая линия – линия между шестом с красным треугольником на стартовом судне и вехой с красно-белым флагом, устанавливаемой на левом конце линии.

8. ОТЗЫВЫ

- 8.1. Отзывы - в соответствии с правилом 29. В случае общего отзыва порядок стартов не меняется.

9. ФИНИШ И ФИНИШНАЯ ЛИНИЯ.

- 9.1. Финишная линия та же, что и линия старта, расположенная по левому борту ГСС.
- 9.2. Флаг «L», поднятый на финишном судне, означает: «Будет дан старт следующей гонки дня. Всем яхтам, решившим стартовать, следовать в район старта.»

10. ИЗМЕНЕНИЕ И СОКРАЩЕНИЕ ДИСТАНЦИИ

- 10.1. Дистанция гонок – 2 круга. Сокращенная дистанция – 1 круг.

11. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ.

- 11.1. Первая яхта каждого класса должна финишировать в течение 1.5 часов после сигнала «Старт открыт» для ее стартовой группы. Остальные яхты этой зачетной группы должны финишировать в течение 30 минут после финиша первой яхты, правильно прошедшей дистанцию и не дисквалифицированной.

12. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ.

- 12.1. Заявляя протест на финише, рулевой должен сообщить судье-финишеру зачетную группу и номер

опротестованной яхты сразу же после финиша. В случае невыполнения этого требования протест

считается недействительным.

- 12.2. Письменный протест должен быть подан в протестовый комитет, находящийся на борту Главного судейского судна (ГСС), в течение 30 минут после прихода ГСС в яхт-клуб «Ореховая бухта».

- 12.3. Рассмотрение протестов начнется через 15 минут после окончания времени подачи протестов на ГСС.

13. СИСТЕМА ЗАЧЕТА, ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

- 13.1. Соревнования в зачетных группах «Четвертьтонники», «Микро» и «Минитонник» проводятся как гонки флота, без применения гандикапа. Подсчет очков производится по линейной системе (правило А 4.1).

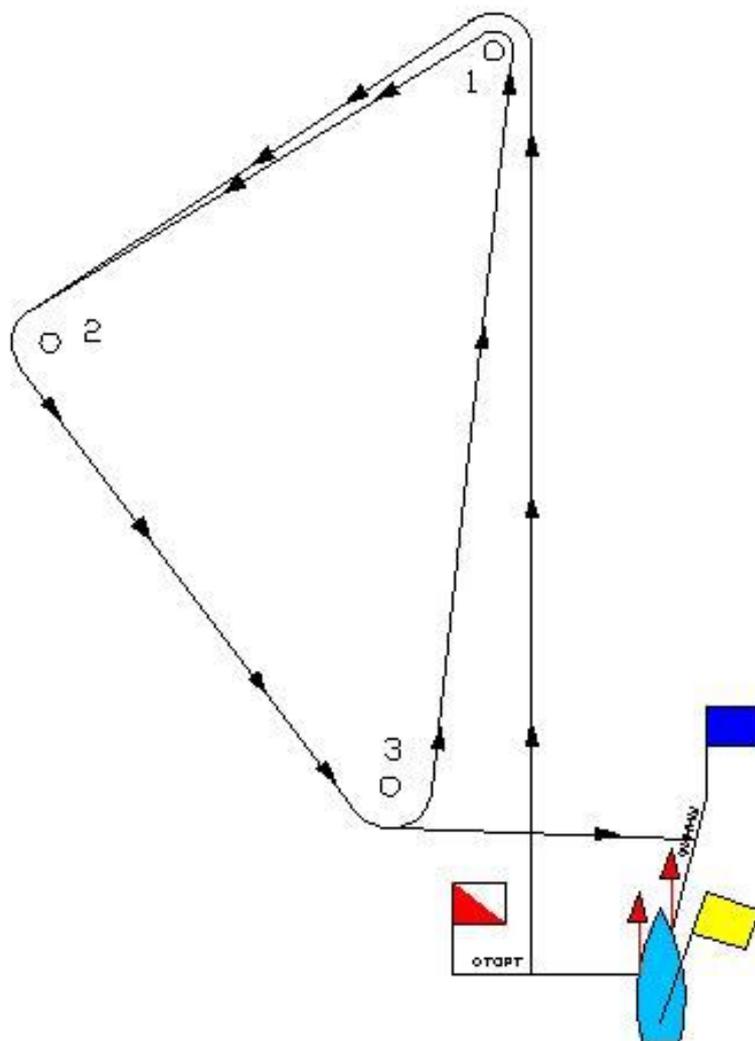
14. ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА И ОБОРУДОВАНИЯ

- 14.1. Замена члена экипажа может быть произведена только с предварительного письменного разрешения гоночного комитета.

- 14.2. Замена поврежденного или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения гоночного комитета. Обратиться к гоночному комитету яхта должна при первой разумной возможности.

- 14.3. Гоночный комитет рекомендует капитанам судов застраховать жизнь и здоровье членов экипажа, а также оборудование судов.

СХЕМА ДИСТАНЦИИ № 1
ТРЕУГОЛЬНИК – ЖЕЛТЫЙ ФЛАГ - ЛЕВАЯ



ПРОХОЖДЕНИЕ ДИСТАНЦИИ

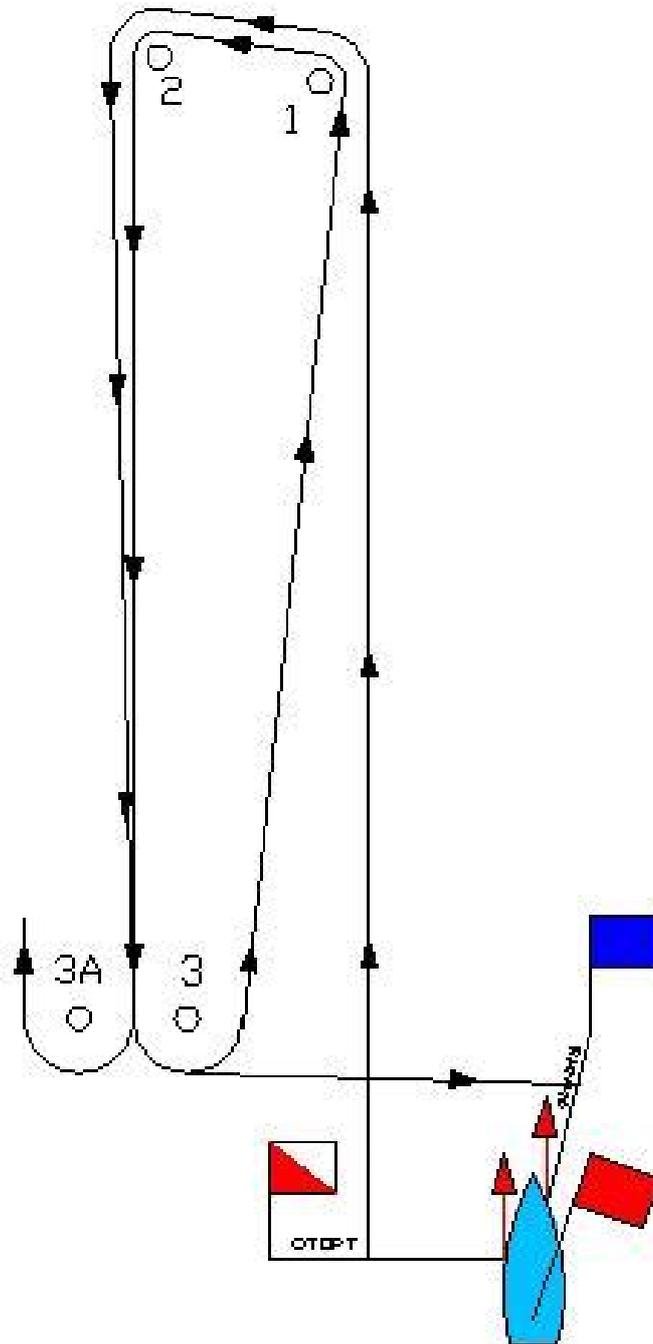
СТАРТ - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - ФИНИШ

СОКРАЩЕННАЯ ДИСТАНЦИЯ

СТАРТ - 1 - 2 - 3 - ФИНИШ

СХЕМА ДИСТАНЦИИ № 2

ПЕТЛЯ – КРАСНЫЙ ФЛАГ - ЛЕВАЯ



ПРОХОЖДЕНИЕ ДИСТАНЦИИ

СТАРТ - 1 - 2 - (3-3А) - 1 - 2 - 3 - ФИНИШ

СОКРАЩЕННАЯ ДИСТАНЦИЯ

СТАРТ - 1 - 2 - 3 - ФИНИШ