

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения:

ППГ	- Международные правила парусных гонок 2025 –(ППГ–25)	[NP]	- Обозначение «[NP]» в правиле означает, что яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила.. Этим изменяется ППГ 60.1)
ГИ	- Гоночная инструкция	[DP]	- Наказание за нарушение какого-либо из пунктов, отмеченных знаком [DP], может быть меньшим, чем дисквалификация, если такое решение примет ПК
ГСС	- Главное судейское судно	[SP]	- Наказание за нарушение какого-либо из пунктов, отмеченных знаком [SP], назначается гоночным комитетом без рассмотрения
ГК	- Гоночный комитет	ПО	- Проводящая организация
ПК	- Протестовый комитет	ТК	- Технический комитет

1 ПРАВИЛА

Соревнования по парусному спорту проводятся по правилам, как определено в Правилах парусных гонок (ППГ)

2 ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

Извещения участникам будут опубликованы в Telegram канале «Федерация парусного спорта в Московской области» Чемпионат МО (крейсера) по ссылке https://t.me/fpsmo_ru/469 и в телеграмм-канале АФЧ https://t.me/qt_rus и, а так же будут дублироваться на ГСС «Адмирал».

3 ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Любое изменение гоночной инструкции будет опубликовано в соответствии с п. 2 до 10:30 дня, когда оно вступает в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут опубликованы до 21:00 дня накануне вступления в силу.

4 СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

4.1 В связи с тем, что соревнования проводятся без привязки к спортивному объекту, сигналов, подаваемых на берегу, не будет.

5 РАСПИСАНИЕ ГОНОК

5.1 Программа соревнования, старт первой гонки гоночного дня:

- **15 августа** (пятница), - день приезда Участников;
- **16 августа** (суббота) - гоночный день, старт первой гонки дня. – 12:00;
- **17 августа** (воскресенье) - гоночный день, старт первой гонки дня. – 12:00;
- **18 августа** – отъезд Участников.

5.2 Гоночные дни 16-17 августа 2025 года.

5.3 Никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан позднее 17:30 первого гоночного дня и позднее 16:30 второго гоночного дня за исключением повторного старта гонки, первый сигнал «Предупреждение» которой был дан вовремя

5.4 Для сообщения яхтам о том, что вскоре начнется гонка, по крайней мере за **ДВЕ** минуты до сигнала «Предупреждение» будет показан оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.

6 СТАРТОВЫЕ И ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ

6.1 Предусмотрены зачетные группы в соответствии с п. 5.1 Регламентами соревнования

6.2 Предусмотрены следующие зачетные-стартовые группы и флаги стартовых групп.

1	Четвертьтонник	Логотип класса Четвертьтонник белые буквы на красном фоне
2	Картер 30	Флаг МСС «К» (желтое и синее вертикальные полотнища)
3	Конрад 25 (IOR<5,31)	Флаг МСС «Q» (желтый флаг)
4	Микро	Флаг класса Микро

6.3 Порядок стартов может быть изменен ГК по готовности группы к гонке

7 ЗОНЫ ГОНОК

Гонки будут проводиться на акватории Пестовского водохранилища.

8 ДИСТАНЦИИ

8.1 Схемы, представленные в Приложении № 1, демонстрируют дистанции, включая приблизительные углы между отрезками дистанции, порядок прохождения знаков и сторону, с которой следует оставлять каждый знак. Неточность в выставлении дистанции не может служить основанием для требования о восстановлении результата.

9 ЗНАКИ

9.1 Знаками дистанции будут надувные буи желтого, красного, оранжевого цветов.

9.2 Знак стартовой линии и финишной линии для всех дистанций — красный надувной знак.

10 РЕЗЕРВНЫЙ

11 СТАРТ

- 11.1 Старты будут даваться в соответствии с правилом 26. Сигнал «Предупреждение» будет производиться за **5 (ПЯТЬ)** минут до сигнала «Старт», Сигнал «Подготовительный» будет производиться за **4 (ЧЕТЫРЕ)** минуты до сигнала «Старт».
- 11.2 Порядок стартов указан в пункте 6 Гоночной инструкции и может быть изменен. Стартовые группы могут быть **объединены**. При **объединении стартовых групп** в момент сигнала «Предупреждение» будут **подняты флаги всех стартующих групп (классов)**.
- 11.3 Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на борту стартового судна ГК и стартовым знаком.
- 11.4 Яхты, для которых сигнал «Предупреждение» не был дан, должны находиться в стороне от района старта во время стартовой процедуры для других классов.
- 11.5 Яхта, стартовавшая позже, чем через 10 (десять) минут после ее сигнала «Старт», считается как DNS без рассмотрения. Этим изменяется правило A4.
- 11.6 Если любая часть корпуса яхты окажется на стороне дистанции от стартовой линии в течение двух минут перед её сигналом «Старт», и яхта будет идентифицирована, ГК попытается передать её номер или название на рабочем канале радиосвязи. Отсутствие сообщения или неточность во времени не может служить основанием для требования исправить результат (этим изменяется ППГ 61.4(b)(1))

12 ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ

- 12.1 Для изменения следующего участка дистанции гоночный комитет переместит знак или финишную линию настолько быстро, насколько это практически возможно.

13 ФИНИШ

- 13.1 Финишной линией дистанций является линия между шестом с синим флагом на финишном судне ГК у правого конца линии обращенной к дистанции стороной и финишного знака с левого конца линии.
- 13.2 В случае сокращения дистанции после сигнала «Старт» финишной является линия между знаком, подлежащим огибанию, и древком с флагом «S» на борту судейского судна.
- 13.3 Флаги AP над A (альфа), поднятые на финишном судне ГК означают: «Гонки, старт которым еще не дан, отложены. Сегодня гонок больше не будет». Отсутствие иных сигналов на финишном судне ГК означает: «Планируется проведение следующей гонки, следуйте в район старта. Старт гонки будет дан после финиша последней яхты, и корректировки дистанции».

14 СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

- 14.1 Правило 44.1 изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

15 КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

- 15.1 Яхты, которые финишируют более чем через 30 минут после финиша первой яхты своего класса, прошедшей дистанцию, будут считаться DNF без рассмотрения. Этим изменяются правила 35, A4 и A5.

16 ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

- 16.1 Будет применяться Приложение Т ППГ «Арбитраж»
- 16.2 Протестовые бланки можно получить на главном судейском судне. Протестовые бланки также будут опубликованы в соответствии с п.2. Протесты и требования исправить результат или о повторном рассмотрении должны быть поданы на главное судейское судно или поданы в электронном виде на адрес qt25@inbox.ru в течение времени подачи протестов.
- 16.3 Для всех классов время подачи протестов заканчивается через 40 (сорок) минут после финиша последней из яхт в последней гонки дня.
- 16.4 Извещения будут вывешены на ГСС и опубликованы в соответствии с п. 2 в пределах 10 (десяти) минут после окончания времени подачи протестов и для оповещения спортсменов о рассмотрениях, в которых они являются сторонами или свидетелями.
- 16.5 Несоответствие приблизительных углов между знаками дистанции схеме дистанции не является основанием для протеста яхты.

17 ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 17.1 Подведение результатов будет проводиться в соответствии с п. VII Регламента соревнования.

18 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Яхта, вышедшая из гонки, должна сообщить об этом гоночному комитету как можно скорее.

19 ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ

- 19.1 Замена спортсмена может быть произведена только с предварительного письменного разрешения гоночного комитета.
- 19.2 Замена поврежденного или утерянного оборудования может быть разрешения только с разрешения

гоночного комитета. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности.

20 ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЙ ОБМЕР

Яхта или ее оборудование могут быть в любое время проверены на соответствие правилам класса и требованиям гоночной инструкции. Мерителем гоночного комитета или инспектором оборудования гоночного комитета может быть дано указание яхте, находящейся на воде, немедленно следовать в определенное место для проверки.

21 ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПОДЪЕМУ ИЗ ВОДЫ

Килевые яхты запрещается поднимать из воды в течение регаты, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение гоночного комитета и в соответствии с условиями этого разрешения.

22 РАДИОСВЯЗЬ

22.1 [NP] [DP] Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта не имеет права вести радиопередачи или принимать радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.

22.2 ГК будет вести свои передачи на 23 канале речного УКВ диапазона. Яхты обязаны постоянно нести дежурство на одном из этих каналов.

22.3 [NP] [DP] До стартового сигнала все яхты должны выйти на связь с ГК для проверки своих радиостанций.

22.4 [NP] [DP] Экипажи яхт обязаны передавать на ГСС полученную от других яхт информацию о бедствии, поломках и оказывать помощь в поддержании связи с терпящими бедствие яхтами, используя любые доступные средства связи.

23 ПРИЗЫ

Призы — в соответствии с Положением о соревновании.

24 ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Спортсмены принимают участие в соревновании на свой страх и риск. См. Правило 4 «Решение участвовать в гонке». Проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

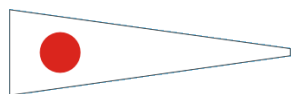
Дистанция №1 (без флага дистанции)

Дистанция левая

Порядок прохождения:

Старт – 1 – 2 – 3s/3p – 1 – 2 – 3s/3p – Финиш

Два круга



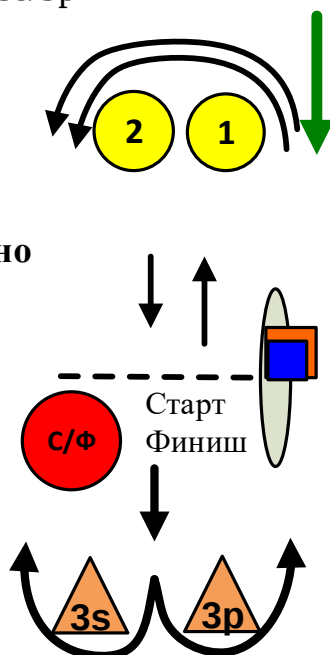
При поднятом дополнительно флаге МСС «1»

порядок прохождения:

Старт – 1 – 2 – 3s/3p – Финиш

Один круг

При отсутствии одного из знаков ворот следует огибать оставшийся левым бортом



Дистанция №2 (флаг F).

Дистанция левая

Порядок прохождения:

Старт – 1 – 2 – 3s/3p – 1 – 2 – Финиш

Два круга



При поднятом дополнительно флаге МСС «1»

порядок прохождения:

Старт – 1 – 2 – Финиш

Один круг

При отсутствии одного из знаков ворот следует огибать оставшийся левым бортом

