

**Регата крейсерских яхт классов
«Картер-30» и «Четвертьтонник»
25-26 июня 2011 г.
Пестовское водохранилище.**

Гоночная инструкция

1. Правила

1.1. Соревнование проводится согласно:

- Международным правилам парусных гонок 2009–2012 года (ППГ-09).
- Правилам класса яхт «Картер-30».
- Правилам класса яхт «Четвертьтонник».
- Специальным правилам ISAF для крейсерских гонок (OSR) для категории 4.
- Положением и календарем ФПС МО.
- Правилам плавания по ВВП РФ.
- Настоящей Гоночной инструкции.

1.2. Гоночное правило п.44.1 ППГ-09 будут изменено следующим образом:

«Наказание в два оборота» заменяется на **«Наказание в один оборот»**.

1.3. В дополнение к правилу 26 ППГ-09: за 5 минут до сигнала «Предупреждение» **может быть** произведен сигнал «Внимание» (флаг «F» МСС с одним продолжительным звуковым сигналом). В случае общего фальстарта флаг «Внимание» «F» в последующей стартовой процедуре не применяется.

2. Оповещение участников

Извещения участникам будут производиться голосом с Главного судейского судна (ГСС).

3. Изменения Гоночной инструкции

При изменении Гоночной инструкции в течение гоночного дня на ГСС будет вывешиваться флаг «3-ий заменяющий» МСС и изменения объявляются голосом.

4. Расписание гонок

4.1. Расписание гонок

25.06.2011.

–12:00 Старт первой гонки дня.

26.06.2011.

–11:00 Старт первой гонки дня.

4.2. Всего планируется провести 7 гонок. В любой из гоночных дней – не более 4-х гонок. Регата будет считаться состоявшейся при проведении 3-х гонок.

4.3. В последний гоночный день никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 16:00.

5. Участники регаты, записи на участие

5.1. Допускаются яхты, соответствующие Правилам классов яхт «Картер-30» и «Четвертьтонник» и имеющие сертификаты классов в соответствии с правилами классов.

5.2. Заявки на участие подаются в ГК Соревнования заочно (с использованием электронных средств связи) или очно в течение первого дня Соревнования.

5.3. К участию допускаются спортсмены: члены Ассоциаций яхт классов «Картер-30», «Четвертьтонник».

5.4. Экипаж яхт класса «Картер-30»: не менее 4-х и не более 7-ми человек, запасных не более 3-х человек. Экипаж яхт класса «Четвертьтонник»: в соответствии с правилами класса «Четвертьтонник».

5.5. Яхта должна иметь судовой билет и свидетельство о годности к плаванию на 2011 год, соответствующее условиям плавания.

- 5.6. Рулевой (капитан) яхты должен иметь при себе документ, удостоверяющий личность, свидетельство о спортивной квалификации. А также документ, подтверждающий квалификацию, соответствующую яхте и категории плавания.
- 5.7. Стартовый взнос – 1500 рублей с каждой яхты.

6. Дистанция гонок

- 6.1. Схема дистанции представлена в Приложении 1. Возможны три варианта дистанции:
 - дистанция «1»: флаг дистанции – цифровой вымпел «1» МСС;
 - дистанция «2»: флаг дистанции – цифровой вымпел «2» МСС;
 - дистанция «3»: флаг дистанции – цифровой вымпел «3» МСС.Соответствующие флаги дистанций будут вывешены не позднее сигнала «Предупреждение».
- 6.2. Стартовой и финишной линией является линия между вехой с треугольником на топе, установленной на ГСС, и знаком на воде (вехой с красным флагом).
- 6.3. Флаг класса «Картер-30» – флаг «Е» МСС. Флаг класса «Четвертьтонник» - флаг класса с символами «Qt» на белом фоне.
- 6.4. Знаки дистанции – красные пирамидальные буи.
- 6.5. По левому борту ГСС будет вывешен приблизительный магнитный курс на знак № 1 не позднее сигнала «Предупреждение».

7. Порядок старта, сигнализация

- 7.1. Сигнализация согласно правилу 26 ППГ-09 со следующим дополнением: за 5 минут до сигнала «Предупреждение» **может быть** произведен сигнал «Внимание» (флаг «F» МСС с одним продолжительным звуковым сигналом). В случае общего фальстарта флаг «Внимание» «F» в последующей стартовой процедуре не применяется. Сигнал «Предупреждение» будет производиться за 4 минуты до сигнала «Старт открыт».
- 7.2. Старт открыт в течение 10 минут. Яхта, стартовавшая позднее 10 минут после сигнала «Старт открыт», будет считаться не стартовавшей (DNS). Этим изменяется правило А4.
- 7.3. Перед стартом каждой гонки яхта должна зарегистрироваться у секретаря, пройдя по корме ГСС, обратив на себя внимание и получив от секретаря подтверждение в регистрации.

8. Контрольное время

- 8.1. Яхты, которые финишируют более чем через 30 минут после финиша первой яхты своего класса, правильно прошедшей дистанцию и финишировавшей, будут считаться DNF. Этим изменяются правила 35 и А4.
- 8.2. Флаг «L» МСС, поднятый на ГСС, означает, что планируется проведение еще одной гонки.

9. Штрафы за нарушения правил части 2 ППГ-09

Яхта, признавшая нарушения правил части 2, может оправдать себя в соответствии с требованиями правил 44.1 и 44.2 с изменением этих правил: **выполняя «Наказание в один оборот».**

10. Протесты и требования исправить результат

- 10.1. Яхта, намеревающаяся подать протест, должна **сразу после финиша** подойти к ГСС и сообщить секретарю номер опротестованной яхты.
- 10.2. Протест (требование исправить результат) должен быть написан на бланке, который можно получить у секретаря на ГСС, и подан ему в течение времени подачи протеста – 15 минут после финиша последней гонки дня.
- 10.3. Извещение о поданных протестах и месте их рассмотрения будет сделано голосом с ГСС в пределах 10 минут после окончания времени подачи протеста.
- 10.4. Протестовый взнос – 1000 рублей.
- 10.5. В случае ведения наблюдения на воде членами Протестового комитета протестовый взнос при подаче ими протеста не уплачивается.

11. Система зачета.

- 11.1. Будет использована линейная система зачета из приложения А ППГ-09.
- 11.2. При проведении более 5-ти гонок – одна худшая исключается.
- 11.3. В случае равенства очков у двух или нескольких яхт победа присуждается по результату в последней проведенной гонке.

12. Проверка оборудования и контрольный обмер.

На борту яхты должны находиться только те паруса и оборудование, которые прошли обмер. Это может быть проверено мерителем Соревнования в любое время.

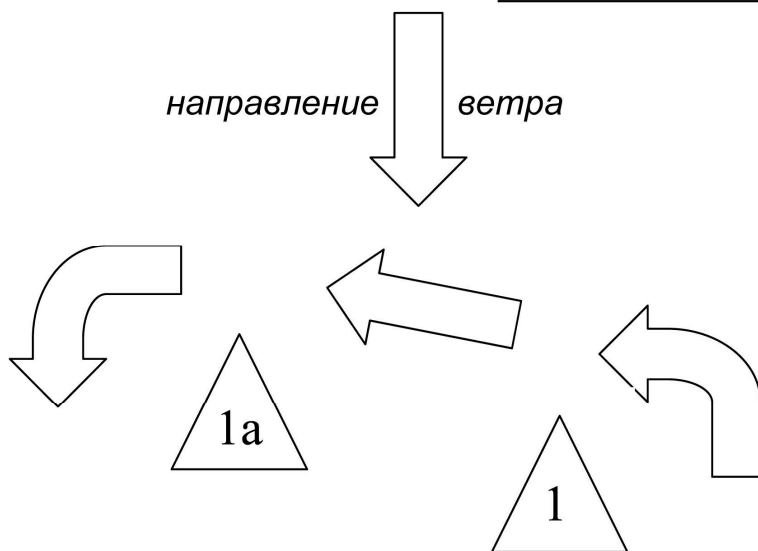
13. Отказ от ответственности

Спортсмены принимают участие в Соревновании полностью на свой страх и риск. См. правило 4 ППГ-09 «Решение участвовать в гонке». Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с Соревнованием или до него, или во время Соревнования, или после него.

Председатель Гоночного комитета:



В. Шари



<p>Дистанция «1» флаг: цифровой вымпел «1» МСС СТАРТ→(1→1a)→ФИНИШ</p>
<p>Дистанция «2» флаг: цифровой вымпел «2» МСС СТАРТ→(1→1a)→2(ворота)→(1→1a)→ФИНИШ</p>
<p>Дистанция «3» флаг: цифровой вымпел «3» МСС СТАРТ→(1→1a)→2(ворота)→(1→1a)→2(ворота)→(1→1a)→ФИНИШ</p>

