

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент Общероссийской общественной
организации «Всероссийская
федерация парусного спорта»

_____ Джиенбаев С.Н.

«02» июля 2026 г.

м.п.

«СОГЛАСОВАНО»

Президент региональной общественной
организации «Ассоциация
Флота Четвертьтонников»

_____ Гершкович М.М.

« ____ » _____ 2026 г.

м.п.

«СОГЛАСОВАНО»

Президент «Ассоциации
яхт класса Open 800»

_____ Лужбин Ю.С.

« ____ » _____ 2026 г.

м.п.

«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель Комитета по физической
культуре и спорту Ленинградской области

_____ Комаров В.Н.

« ____ » _____ 2026 г.

м.п.

«СОГЛАСОВАНО»

Президент РОО «Спортивная Федерация
парусного спорта Ленинградской области»

_____ Главацкий М.Ю.

« ____ » _____ 2026 г.

м.п.

РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ

Дисциплины:

класс – «Крейсерская яхта Четвертьтонник (0380221811Л) (мужчины, женщины 14 лет и
старше)»

класс - «Крейсерская яхта 800 (0380031811Л) (мужчины, женщины 14 лет и старше)»

№ в ЕКП 2038470019054974

Ладожское озеро, Ленинградская область, г. Приозерск

11 - 19 июля 2026 года

Соревнование по парусному спорту проводится в соответствии с Единым календарным планом
Минспорта России, планом-календарем ВФПС на 2026 год.

Преамбула:

Обозначение «[NP]» в правиле означает, что яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила. Это изменяет правило 60.1 ППГ.

1. Общие положения

- 1.1. Наименование Соревнования: Чемпионат России по парусному спорту в классах Крейсерская яхта Четвертьтонник, Крейсерская яхта 800 (Опен 800) (далее – Соревнование).
- 1.2. Цели и задачи Соревнования: Соревнование проводится с целью популяризации парусного спорта России, привлечения спортсменов на соревнования высокого уровня, определения сильнейших спортсменов России.

2. Руководство проведением соревнования

- 2.1. Общее руководство проведением соревнования осуществляет Министерство спорта Российской Федерации, Общероссийская общественная организация «Всероссийская федерация парусного спорта» (далее – ВФПС) и Комитет по физической культуре и спорту Ленинградской области.
- 2.2. Организатор соревнования – ВФПС.
Техническими исполнителями (Проводящими организациями) являются: Ассоциация флота «Четвертьтонников», Ассоциация яхт класса Open 800, при поддержке РОО «Спортивная Федерация парусного спорта Ленинградской области».
- 2.3. Непосредственное проведение соревнования возлагается на Ассоциацию флота «Четвертьтонников», Ассоциацию яхт класса Open 800 и главную судейскую коллегия (ГСК). Председатель гоночного комитета (ГК) имеет статус Главного судьи Соревнования.

3. Правила

- 3.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в Правилах парусных гонок 2025-2028 (ППГ).
- 3.2. Применяются:
 - Правила вида спорта «Парусный спорт», утвержденные приказом Министерства спорта Российской Федерации от 22 июля 2021 года № 576, с изменениями, внесенными приказом Минспорта России от 12.04.2022 №337, от 21.12.2023 №1052 и от 22.01.2025 №47 (далее – ПВС), включая приложение 4 (правила крейсерских гонок). Этот документ доступен на сайте <https://minsport.gov.ru/activity/government-regulation/vidy-sporta-razvivaemye-na-obshherossijskom-urovne/letnie-olimpijskie-vidy-sporta-2/parusnyj-sport-1/>;
 - Действующая редакция Регламента ВФПС «Система соревнований по парусному спорту». Этот документ доступен на сайте www.vfps.ru;
 - Положение Минспорта России о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по виду спорта «парусный спорт» на 2026 год;
 - Действующие правила класса «Четвертьтонник»;
 - Действующие правила класса яхт Open 800;
 - Специальные правила World Sailing для морских гонок (Offshore Special Regulations);
 - Правила плавания по внутренним водным путям РФ.

4. Гоночная инструкция

Гоночная инструкция (ГИ) будет опубликована на доске официальных объявлений 11 июля 2026 г. в месте регистрации. Распоряжения на гонку будут доступны на собраниях капитанов. Дополнительно гоночная инструкция и распоряжения будут опубликованы на официальных ресурсах Ассоциации флота «Четвертьтонников» www.25ft.org, https://max.ru/join/SqqsanZLynzLMYSwnZxvhmvYcW5F7B_Pza-DBRvrYTw, https://t.me/qt_rus, и Ассоциации яхт класса open800 www.open800.ru, а также будут доступны на судне ГК.

5. Коммуникация

- 5.1. До начала Соревнования официальная информация будет размещаться на цифровых

ресурсах www.25ft.org, www.open800.ru,
https://max.ru/join/SqqsanZLynzLMYSwnZxvhmvYcW5F7B_Pza-DBRvrYTw,
https://t.me/qt_rus.

- 5.2. В период проведения Соревнования информация будет размещаться на доске официальных объявлений Соревнования, место расположения которой будет указано в ГИ.
- 5.3. На воде ГК будет по возможности передавать информацию для спортсменов по УКВ-радио. Использование радиосвязи будет указано в ГИ. Любая яхта может, не нарушая правило 41 (Посторонняя помощь), запрашивать или получать повторную информацию о радиопередачах ГК.
- 5.4. [DP] Во время гонок на яхтах должен быть включен мобильный телефон с номером, указанным в декларации.
- 5.5. [DP] Во время гонки, за исключением чрезвычайных ситуаций, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам.
- 5.6. Дополнительная информация по связи, в том числе каналы для радиосвязи и номера телефонов яхт-клубов - мест стоянок, служб МЧС и др., будут указаны в ГИ.

6. Заявки и допуск

- 6.1. Соревнование проводится в классах:
 - крейсерская яхта Четвертьтонник;
 - крейсерская яхта 800.
- 6.2. К участию в Соревновании допускаются мужчины и женщины, достигшие 14 лет на 31 декабря 2026 г. (2012 г.р. и старше):
 - Сильнейшие спортсмены субъектов Российской Федерации, имеющие лицензию ВФПС, подтверждающую статус спортсмена на 2026 год или на данное соревнование.
 - Иностранные спортсмены – по приглашению Проводящей организации и/или ВФПС, при условии наличия у них лицензии Федерации парусного спорта страны, которую они представляют.

Разрешается участие смешанных экипажей в одной группе с мужчинами.

- 6.3. К соревнованиям допускаются спортсмены спортивных сборных команд субъектов Российской Федерации. От одного субъекта Российской Федерации может быть заявлена 1 спортивная сборная команда субъекта Российской Федерации.
- 6.4. Чтобы считаться допущенной к соревнованию, яхта должна выполнить все регистрационные требования и оплатить все взносы.
- 6.5. Спортсмены – участники Соревнования (граждане Российской Федерации) должны иметь спортивные разряды по парусному спорту:
 - рулевые – не ниже первого;
 - члены экипажа – не ниже второго.
- 6.6. Капитан (рулевой), старший помощник каждой яхты должны иметь действующие документы на право управления яхтой, соответствующие региону и условиям плавания.
- 6.7. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в Соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя.
- 6.8. Все участники Соревнования должны иметь медицинский допуск на данное Соревнование.
- 6.9. Каждый участник должен пройти онлайн-курс обучения национальной или международной (для представителей иностранных государств) антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов и получить сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил. Участие в Соревновании осуществляется только при наличии сертификата, подтверждающего обладание базовыми знаниями антидопинговых правил национального или международного образца, действующего на год проведения Соревнования.
- 6.10. Все участники Соревнования должны быть застрахованы от несчастного случая в соответствии с Положением о страховании яхт и участников соревнований ВФПС на 2026 г. на сумму не менее 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей.

6.11. Требования к яхтам

- 6.9.1 Рекомендуется, чтобы участвующие яхты удовлетворяли всем требованиям и нормам снабжения по Специальным правилам World Sailing для крейсерских гонок 3-й категории.
- 6.9.2 Яхтам рекомендуется иметь на борту приемопередатчик речного УКВ диапазона мощностью не менее 5 ватт, стационарно установленный, или ручной водонепроницаемый, или с водонепроницаемым футляром.
- 6.9.3 Яхты должны удовлетворять всем требованиям Специальных правил World Sailing для морских гонок 4-й категории, за исключением п.п.:
- 3.29.1.
 - 3.29.2
- 6.9.4 [DP] На старте гонки яхта должна иметь достаточно топлива для преодоления под двигателем не менее 50 м.м.
- 6.9.5 Яхты должны иметь на борту приемник глобальной спутниковой системы определения местоположения, например GPS или ГЛОНАСС, водонепроницаемый или с водонепроницаемым футляром, способный записывать путь при огибании знаков дистанции.

6.12. Регистрация участников

- 6.10.1. Предварительные заявки на участие в соревновании подаются на сайте www.open800.ru (для класса крейсерская яхта 800) и по электронной почте на адрес qt25@inbox.ru (для класса крейсерская яхта Четвертьтонник) в срок не позднее 8 июля 2026г. Список яхт, подавших предварительную заявку, будет опубликован на сайтах www.open800.ru и www.25ft.org Яхты, не подавшие предварительную заявку до 8 июля 2026г., должны будут уплатить повышенный заявочный взнос (см. п.7.2 Регламента).
- 6.10.2. Заявки на участие, подписанные руководителем органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области физической культуры и спорта, руководителем региональной спортивной федерации и врачом, а также иные необходимые документы представляются при регистрации в день приезда.
- 6.10.3. Регистрация яхт для участия в Соревновании будет проходить 11 июля 2026г. с 14:00 до 21:00 в офисе регаты, расположенном по адресу: Ленинградская обл., г. Приозерск, Ленинградское шоссе, 54 к.1.

Во время регистрации должны быть представлены следующие документы:

- заявка на участие (форму можно найти на странице соревнования - <http://25ft.org/chr-26/>);
- оригинал согласия на обработку и распространение персональных данных, подписанный одним из родителей/законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанный совершеннолетним спортсменом (формы можно найти на странице соревнования - <http://25ft.org/chr-26/>);
- подтверждение наличия лицензии ВФПС, подтверждающей статус спортсмена на текущий год или на данное Соревнование;
- декларация капитана (рулевого) яхты;
- декларация владельца яхты;
- судовой билет – свидетельство о регистрации парусной яхты;
- карта контрольного осмотра;
- паспорта (свидетельства о рождении) всех членов экипажа;
- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию;
- полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая (оригинал) для всех членов экипажа;
- полисы ОМС (для граждан РФ);
- для капитана (рулевого) и старшего помощника – документы на право управления яхтой соответствующей категории*;
- документы, подтверждающие спортивную квалификацию всех членов экипажа

(квалификационные книжки / удостоверения / копии приказов о присвоении);

- сертификат об успешном прохождении онлайн-курса обучения национальной или международной антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов. Пройти онлайн-курс и сдать онлайн-тест можно, перейдя по ссылке: для спортсменов от 14 лет и для персонала спортсменов – курс "Антидопинг" – <https://course.rusada.ru/course/53>
- для яхт класса Крейсерская яхта Четвертьтонник – действительное мерительное свидетельство IOR*, зарегистрированное в национальной федерации парусного спорта и сертификат соответствия классу;
- для яхт класса Крейсерская яхта 800 – сертификат класса*, зарегистрированный в национальной федерации парусного спорта.

** Примечание: Требование на предоставление документов, указанных в пунктах, отмеченных знаком «*», возникает в случае, если соответствующие записи отсутствуют в электронном реестре ВФПС*

7. Взносы

- 7.1. Устанавливается стартовый взнос за каждого спортсмена, достигшего 18 лет на дату начала соревнования, в размере – 500 (пятьсот) рублей с человека. Спортсмены, не достигшие 18 лет, освобождаются от уплаты стартового взноса в соответствии с приказом Минспорта России от 04.03.2025 №181.
- 7.2. Устанавливается заявочный взнос с каждой яхты (экипажа) в размере:
- при подаче предварительной заявки не позднее 8 июля 2026 года – 48 000 (Сорок восемь тысяч) рублей с яхты;
 - при подаче заявки позднее 8 июля 2026 года – 53 000 (Пятьдесят три тысячи) рублей с яхты.
- 7.3. Стартовые и заявочные взносы уплачиваются не позднее дня регистрации.
- 7.4. Проводящая организация использует стартовые и заявочные взносы на покрытие расходов по организации Соревнования.
- 7.5. В случае отказа спортсмена от участия в Соревновании стартовые и заявочные взносы не возвращаются.

8. [DP] Ограничения на экипаж

- 8.1. Во время гонки количество членов экипажа яхты должно быть не менее четырех человек.

9. [DP] [NP] Реклама

- 9.1. Яхты обязаны нести рекламу, предоставленную проводящей организацией и согласованную с ВФПС.
- 9.2. Всё брендинг на месте проведения соревнования должно быть согласовано с ВФПС.

10. Предварительная программа соревнования

- 10.1. Расписание:

Дата	Маршрут	Вечер - ночь стоянки	Длина дистанции
10.07.2026 пятница	Приезд Участников	г. Приозерск. Яхт клуб «Ладожский»	
11.07.2026 суббота	Регистрация. Контрольный обмер (инспекция оборудования). Работа крана.	г. Приозерск. Яхт клуб «Ладожский»	
12.07.2026 Воскресенье	Торжественное открытие. Маршрутная гонка Приозерск – о. Коневец	Владимировская бухта и остров Коневец	40 - 60 м.м.
13.07.2026 понедельник	Экскурсионная программа на о. Коневец Короткие гонки рядом с о. Коневец (планируется 2 гонки)	Владимировская бухта и остров Коневец	4 - 7 м.м. гонка

14.07.2026 вторник	Короткая гонка рядом с о. Коневец Маршрутная гонка о. Коневец - Сортавала		4-7 м.м. 80-110 м.м..
15.07.2026 среда	Финиш маршрутной гонки	г. Сортавала	
16.07.2026 четверг	Маршрутная гонка г. Сортавала – г. Сортавала	г. Сортавала	35-55 м.м.
17.07.2026 пятница	Маршрутная гонка г. Сортавала - г. Приозерск	г. Приозерск. Яхт клуб «Ладожский»	50-65 м.м
18.07.2026 суббота	Короткие гонки в акватории г. Приозерск (планируется 2 гонки) Награждение, закрытие	г. Приозерск. Яхт клуб «Ладожский»	2-4 м.м.
19.07.2026 воскресенье	Отъезд Участников		

10.2. Программа гонок, дистанции, количество гонок и время стартов определяются в ГИ.

10.3. ГК может изменить расписание гонок или длину дистанции, если гонки не были проведены по расписанию или если ГК решит, что нежелательно проводить гонки по расписанию из-за погодных или других условий.

10.4. В последний гоночный день сигнал «Предупреждение» не будет дан после 14:00.

11. Инспекция оборудования

11.1. [DP] Яхты должны быть доступны для контрольного обмера (инспекции оборудования) согласно Инструкции по контрольному обмеру, являющейся частью Гоночной инструкции, в течение времени регистрации.

11.2. Яхты могут быть проверены в любое время.

11.3. [DP] Яхта должна соответствовать требованиям правила 78.1 ППГ, когда предъявлена для проверки.

12. Обеспечение безопасности

12.1. Обеспечение безопасности участников и зрителей на соревновании осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. №353.

Ответственность за обеспечение безопасности участников при проведении соревнования возлагается на РОО «Спортивная Федерация парусного спорта Ленинградской области» и фиксируется в плане безопасности при его наличии.

Ответственность за подачу уведомления о проведении соревнования в установленные законом сроки в УМВД России по г. Приозерску возлагается на РОО «Спортивная Федерация парусного спорта Ленинградской области».

12.2. Участие в соревновании осуществляется только при наличии полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску на каждого участника соревнования.

12.3. Оказание медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23 октября 2020 г. № 1144н "Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)"

и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях".

13. Место проведения

- 13.1. Соревнование проводится в городе Приозерск Ленинградской области, на акватории Ладожского озера.
- 13.2. Основное место базирования флота на время регаты – Яхт-клуб «Ладожский», Ленинградская обл., г. Приозерск, Территория Причал, площадка №1 (координаты 61.047486, 30.176721).
- 13.3. Расположение зон гонок будет указано в ГИ и распоряжении на гонку.

14. Дистанции

Схемы дистанций будут указаны в ГИ и распоряжении на гонку.

15. Система наказаний

Правило 44.1 ППГ изменено в коротких гонках: правило 44.1 ППГ изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот». В маршрутных гонках действует правило 44.1 ППГ без изменений. Каждая гонка будет обозначена в распоряжении на гонку как короткая или маршрутная.

16. Система подведения результатов

- 16.1. Соревнование личное.
- 16.2. Должно быть проведено не менее трех гонок, чтобы соревнование считалось состоявшимся.
- 16.3. Планируемое количество гонок указано в п.10.1
- 16.4. Определение места, занятого в гонке:
 - для яхт класса крейсерская яхта 800 (Опен 800) место, занятое яхтой в гонке, определяется по фактическому порядку прихода ее на финиш;
 - для яхт класса крейсерская яхта Четвертьтонник:
 - место, занятое яхтой в гонке длиной более 7 м.м., определяется по исправленному времени прохождения дистанции в соответствии с пунктом 8.4 Правил класса «Четвертьтонник» (Приложение 5);
 - место, занятое яхтой в гонке длиной не более 7 м.м., определяется по фактическому порядку прихода ее на финиш.
- 16.5. Подведение итогов Соревнования производится в соответствии с пунктами 9.2.1, 9.3, 10 Приложения 4 (Правила крейсерских гонок) ПВС. В зачет идут все состоявшиеся гонки.

17. Арендованные или одолженные яхты

Арендованная или одолженная яхта имеет право нести буквы национальной принадлежности и номера на парусах с отклонениями от требований правил её класса при условии, что технический комитет одобрил ее обозначение на парусе до первой гонки.

18. Места размещения яхт

[DP] Яхты должны располагаться на отведенных им местах, когда они находятся в гавани.

19. Ограничение по подъему из воды

[DP] Яхты запрещается поднимать из воды в течение Соревнования, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение гоночного комитета и в соответствии с условиями этого разрешения.

20. Водолазное снаряжение и пластиковые бассейны

Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их

эквиваленты вокруг килевых яхт с момента сигнала «Подготовительный» первой гонки и до окончания Соревнования.

21. Финансирование Соревнования

21.1. Финансирование Соревнования осуществляется за счет стартовых и заявочных взносов участников, спонсорской поддержки и иных источников, не противоречащих законодательству Российской Федерации.

21.2. Расходы по проезду участников, тренеров и специалистов, их проживанию, питанию, доставке материальной части к месту Соревнования и обратно, стартовым и заявочным взносам несут участники Соревнования лично и (или) командирующие их организации.

22. Особые указания

22.1. [DP] Участники Соревнования обязаны:

- соблюдать антидопинговые правила;
- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территориях яхт-клубов и мест стоянок;
- присутствовать на официальных мероприятиях (открытие/закрытие Соревнования, церемонии награждения, собрания капитанов, если только не имеется специального разрешения Проводящей организации);
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации;
- экипаж яхты, вышедшей из гонки до финиша, должен любыми средствами известить об этом ГК и/или проводящую организацию.

22.2. [DP] Требования к экипировке:

- участникам не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в период проведения Соревнования в общественных местах, на территории яхт-клубов, на дистанциях коротких гонок, кроме специально оборудованных мест (пляжей, соляриев) и случаев купания.

22.3. Нарушение требований, указанных в п.21.1 и 21.2, может служить основанием для подачи рапорта официальным лицом регаты. Наказание участника Соревнования по протесту, который может быть подан на основании данного рапорта, должно быть отнесено к гонке, ближайшей по времени к моменту нарушения.

22.4. Запрещено противоправное влияние на результаты официальных спортивных соревнований и участие в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии со статьей 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

23. Защита данных

При регистрации каждый участник должен предоставить согласие на обработку и распространение персональных данных, подписанное одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанное совершеннолетним спортсменом (см. п.6.10.3).

24. Декларация о рисках

24.1. В правиле 3 ППГ указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в Соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой палубе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда

здоровью. Парусному спорту свойственен риск необратимой травмы или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.

- 24.2. Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в Соревновании полностью на свой страх и риск. (См. правило 3 ППГ «Решение участвовать в гонке»). ГК и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников Соревнования, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества участника на Соревновании или в связи с Соревнованием.

25. Страховка

Яхтам рекомендовано иметь действующий страховой полис «Ответственность перед третьими лицами» с лимитом ответственности за причинение вреда имуществу третьих лиц от 1 000 000 (один миллион) рублей, размер условной франшизы не более 10 000 (десять тысяч) рублей.

26. Награждение победителей и призеров

- 26.1. Экипажу, занявшему первое место в классе крейсерская яхта Четвертьтонник, присваивается звание «Чемпион России 2026 года в классе крейсерская яхта Четвертьтонник». Экипажу, занявшему первое место в классе крейсерская яхта 800 (Опен 800), присваивается звание «Чемпион России 2026 года в классе крейсерская яхта 800».
- 26.2. Победители и призеры награждаются медалями соответствующего достоинства и грамотами (дипломами).
- 26.3. Проводящие организации и спонсоры Соревнования могут устанавливать дополнительные призы.

27. Медиапокрытие, камеры и электронное оборудование

- 27.1. Подавая заявку на участие в Соревновании, спортсмены автоматически и безвозмездно предоставляют Организатору Соревнования права на производство, использование и показ видео- и фотосъемок, сделанных во время проведения Соревнования. Снятые видео- и фотоматериал является собственностью Организатора Соревнования.
- 27.2. Все призеры Соревнования обязаны участвовать в пресс-конференции по окончании Соревнования, если таковая будет иметь место. В течение Соревнования лидеры Соревнования, лидеры гоночного дня могут быть обязаны принять участие в пресс-конференции, видео- или фоторепортаже.

28. Дополнительная информация

За дальнейшей информацией обращайтесь:

Всероссийская федерация
парусного спорта

Тел.: (495) 6370355,
E-mail info@vfps.ru

Ассоциация флота
Четвертьтонников

Тел. +7 (916) 681 41 47
Эл.адрес: qt25@inbox.ru
www.25ft.org

РОО владельцев яхт "Ассоциация
яхт класса "ОПЕН 800"
Тел. +7 (903) 057 04 12
Эл.адрес: secretary@open800.ru
<http://www.open800.ru/>

**ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ПРИГЛАШЕНИЕМ
НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ**