

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ

Дисциплины:

класс - крейсерская яхта Четвертьтонник

класс - крейсерская яхта 800

№ в ЕКП 2038730019029129

Куйбышевское водохранилище, г. Ульяновск. Речной клуб Симбирск, МБУ «Яхт-клуб»

12 - 20 июля 2025 года

ИНСТРУКЦИЯ

По контрольному обмеру

1. Инструкция по контрольному обмеру является составной частью Гоночной инструкции.
2. Контрольный обмер производится по действующим правилам обмера IOR (III A) с изменениями и дополнениями ТК ВФПС 1993,1996 и 2002 гг., правилам класса "Четвертьтонник", правилам класса "Open-800", Специальным правилам WS для крейсерских гонок, Правилам по оборудованию в парусных гонках WS, данной инструкции по контрольному обмеру.
3. Все оповещения технического комитета будут вывешены на доске объявлений регаты. Любые изменения инструкции по контрольному обмеру будут вывешены до 19.00 накануне дня, когда они вступают в силу.
4. Яхта, допущенная к соревнованиям, может быть осмотрена в любое время, как до гонок, так и после любой гонки. На любой яхте может быть проведен контрольный обмер по протесту, по жребию или по инициативе технического комитета (включая обмер парусов), при этом экипаж яхты обязан привести яхту в обмерное состояние в соответствии с правилами класса и действительным мерительным свидетельством.
5. Может быть произведено контрольное взвешивание яхты при наличии такой возможности.
6. Оповещение о вызове яхты на контрольный обмер вывешивается на доске объявлений и по возможности передаются по средствам связи.
7. Яхта, попавшая под контрольный осмотр по жребию, оповещается об этом на финише и должна принять мерителя на борт при первой разумной возможности.
8. Если во время контрольного обмера или осмотра на яхте выявлены какие-либо несоответствия правилам класса, Специальным правилам WS или действительному мерительному свидетельству, экипажу предоставляется разумное время на их устранение. Если эти несоответствия не устранены к указанному времени, меритель подает протест.
9. Технический комитет может удовлетворить заявление яхты о замене оборудования или снабжения, лимитированного правилами класса или инструкцией по контрольному обмеру, лишь в случаях непреднамеренных повреждений, при которых исключена возможность ремонта.
10. Обмер яхты, осуществляемый по решению протестового комитета, производится в пределах, указанных в решении.
11. Яхта, отказавшаяся от контрольного обмера или осмотра, может быть дисквалифицирована по правилу 78.1 ППГ.

Председатель технического комитета

/ Авдонин А.А./