**ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ**

**класс - крейсерская яхта Четвертьтонник, класс - крейсерская яхта 800 № в ЕКП 2038730019029129**

**Куйбышевское водохранилище, г. Ульяновск. Речной клуб Симбирск, МБУ «Яхт-клуб» 12 - 20 июля 2025 года**

**Карта контрольного осмотра**

Экипаж отмечает каждый пункт: количество или «да», «нет» Инспектор делает пометки при наличии замечаний.

ЯХТА\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Номер на парусе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Количество экипажа на лодке в гонке \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ВНИМАНИЕ:** Проверка проводится только как руководство для владельца. Инспектор не может ограничить или уменьшить полную и неограниченную ответственность владельца или его представителя.

"Я, владелец или представитель, прочёл и понял Специальные Правила в особенности 1.02 (Ответственность Владельца) и 2.01.5, 2.03, 2.04. "

Подпись\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Разборчиво\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Владелец/Представитель)

Пожалуйста, приготовьте Вашу яхту, как требуется. Это сбережёт время у всех! Имейте на борту в готовности кого-нибудь, кто досконально знает яхту и её оснастку (как и все члены экипажа должны знать). Если яхта не полностью готова для проверки, она может быть не допущена к старту гонки. Благодарим Вас за помощь.

**ПОД ПАЛУБОЙ**

**На одной или нескольких койках показано следующее: Правила Отметка Замечания**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Сколько спасательных жилетов их комплектность и маркировка. | 5.01.1 (ii), (с) 4.17 |  |  |
| Туманный горн. | 4.09 |  |  |
| Ручной фонарь + запасные батареи и лампы защита по IP67 яркость 400 люмен. | 4.07 |  |  |
| Отсекатели такелажа. | 4.16 |  |  |
| Сумка с предметами первой помощи (аптечка) и руководство к ней. | 4.08 |  |  |
| Два прочных ведра. | 3.23.1 (а) |  |  |
| Отсечные краны и пробки для трубопроводов, отверстий, выходящих из корпуса. | 4.03 |  |  |
| Пожарное покрывало, расположенное вблизи каждого камбузного устройства для приготовления пищи. | 4.05.1 |  |  |
| Два огнетушителя в разных частях яхты. | 4.05.3 |  |  |
| Шпор сквозной мачты закреплён в степсе? | 3.12 |  |  |
| Двигатель и его системы установлены в соответствии с указаниями производителей, по своему типу, мощности, производительности и установке соответствуют размеру и предполагаемым условиям использования яхты. | 3.28.1.(a) |  |  |
| Грот с рифами, позволяющими уменьшить длину передней шкаторины на 12.5%, или стаксель для тяжёлой погоды (или поворотная мачта-крыло, если применимо, или парус для тяжелой погоды на яхтах без форштага). | 4.26.1 |  |  |
| Балласт, все тяжёлые предметы на борту (согласно лист 3 МС) и надёжно закреплены от смещения? | 2.04.2 |  |  |

**ПОД ПАЛУБОЙ также показано следующее:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Должен иметься УКВ приёмопередатчик речного диапазона водонепроницаемый или с водонепроницаемым футляром. | 3.29.2 |  |  |
| На борту должны быть навигационные карты и прокладочный инструмент. Если навигационные карты только электронные, то они должны иметь независимое дублирование. | 4.11.2 |  |  |
| Магнитный компас без питания, с таблицей отклонений.  | 3.24 (а) |  |  |
| Эхолот или ручной лот. | 4.13.2 |  |  |
| Мобильный телефон для связи с ГК: **заряжен**, внесены в контакты телефон ГК, вахты проинструктированы и будут отвечать на вызовы № | 3.29 |  |  |

**НА ПАЛУБЕ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Спасательный круг, маркирован, находится в пределах досягаемости рулевого и готовый к немедленному использованию. | 4.22.3 (а) 4.17 |  |  |
| Легко доступный бросательный конец. | 4.24.4 |  |  |
| Люк главного входа соответствует требованиям СПa) в том числе оборудован прочным запирающим устройством, которое функционирует как снаружи, так и изнутри, включая случай опрокидывания яхты. | 3.083.08.4 |  |  |
| Показано удерживающее устройство, прикреплённое к брандерщиту (щитам). | 3.08.4(b) (ii) |  |  |
| Постоянно установленная трюмная помпа, которой можно пользоваться при всех закрытых банках кокпита, люках и входах. | 3.23.1 (d)3.23.2 |  |  |
| Показаны фиксаторы ручек трюмных помп. | 3.23.5 |  |  |
| Радиолокационный отражатель может быть поднят на высоту не менее 4.0 м над водой? Как будет использоваться? | 4.10.1 |  |  |
| Навигационные огни, готовы к показу, есть запасные лампы. | 3.27; 3.27.4 |  |  |
| Рундуки кокпита заперты, как для тяжёлой погоды | 3.02.1 |  |  |
| Леера натянуты? | 3.14.1 (i) |  |  |

**ПИРОТЕХНИКА (СИГНАЛЬНЫЕ РАКЕТЫ)** Выньте каждую ракету из упаковки и выложите для проверки

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Красные фальшфейеры, сколько? Все SOLAS? | 4.23 |  |  |
| Оранжевые дымовые шашки, сколько? Все SOLAS? | 4.23 |  |  |
| Могут члены экипажа описать “в слепую”, как действуют эти сигнальные приспособления? | 4.23 |  |  |

### Рапорт инспектора Гоночному Комитету

#### Я проверил эту яхту как указано выше

Замечания:

Подпись: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Инспектор Дата\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_