

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ
Дисциплины: Класс Крейсерская яхта 800; Класс Крейсерская яхта Четвертьтонник
№ в ЕКП 8898
г. Петрозаводск, Республика Карелия, 16 - 24 июля 2022 года

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения:

ППГ	Международные Правила парусных гонок 2021 – 2024 (ППГ–21)
ГИ	Гоночная инструкция
ГСС	Главное судейское судно
ГК	Гоночный комитет
ПК	Протестовый комитет
ТК	Технический комитет
ПВС	Правила вида спорта «Парусный спорт»
ПКГ	Правила крейсерских гонок (ПВС, Приложение 4)
WS	World Sailing
[NP]	Нарушение этого пункта ГИ не является основанием для протеста яхты. Этим изменяется ППГ 60.1 (а)

1. Правила

- 1.1. Соревнование будет проводиться по *правилам*, определенным в ППГ.
- 1.2. В темное время суток (от захода до восхода солнца) правила Части 2 ППГ применяться не будут, вместо них будут применяться Правила плавания по внутренним водным путям РФ.
- 1.3. Также будут применяться:
 - Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС» от 25 июня 2022 года;
 - Правила вида спорта «Парусный спорт», включая Приложение № 4 (Правила крейсерских гонок) с изменениями от 12 апреля 2022 года;
 - Специальные правила WS для морских гонок с изменениями, указанными в Регламенте соревнования. Соревнование относится к категории 3 с дополнениями, указанными в пункте 5.11 Регламента соревнования.

2. Извещения участникам

- 2.1. Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений, расположенной возле офиса Карельской ФПС в яхтенном порту «Пески» во время стоянки в клубе и на ГСС в остальные дни регаты, а также будут опубликованы в телеграм-канале https://t.me/championship2022_open800_Qt, на сайтах 25ft.org, open800.ru.
- 2.2. Распоряжение ГК на гонки предстоящего гоночного дня будет выдаваться на собрании капитанов.
- 2.3. Собрание капитанов будет проводиться рядом с ГСС в районе стоянки яхт в соответствии с **Расписанием гонок** указанным в пункте 5.1 ГИ.
- 2.4. Присутствие капитанов на собрании обязательно. [NP].

3. Изменения «Гоночной инструкции» и «Распоряжений на гонку»

- 3.1. Любые изменения ГИ и «Распоряжений на гонку» будут вывешены на доске официальных объявлений и опубликованы в соответствии с п.2 до времени собрания капитанов в день, с которого они вступают в силу, кроме изменений расписания гонок, которые будут вывешены до 21:00 дня накануне их вступления в силу.
- 3.2. ГК может в случае необходимости оперативно изменить запланированную очередность проведения гонок или схему дистанции, сделав соответствующее сообщение по радиосвязи до сигнала «Предупреждение» гонки, затронутой этим изменением.

4. Сигналы на берегу

- 4.1 Сигналы на берегу будут подниматься на мачте ГСС, ошвартованного вблизи места стоянки яхт.
- 4.2 Флаг «AP» без дополнительных флагов, поднятый с двумя звуковыми сигналами, означает: «Сигнал “Предупреждение” будет дан не раньше, чем через 40 минут после спуска этого флага». Яхтам рекомендуется не покидать гавань до спуска флага «AP». Этим изменяется Сигнал гонки «AP».

5. Программа регаты и расписание гонок

5.1. Даты и планируемое время Собрания капитанов и сигнала «Предупреждение» первой гонки дня:

Дата	Маршрут	Собрание капитанов	Первый сигнал «Предупреждение»
17 июля Воскресенье	Открытие регаты (яхтенный порт Пески)	10:00	
	Короткие гонки на Приз Главы Петрозаводского городского округа. Петрозаводская губа. (3 гонки)	10:15 (после церемонии открытия)	12:00
	Церемония награждения по итогам первого гоночного дня (яхтенный порт Пески)	18:00	
18 июля Понедельник	Гонка 40-50 м.м. Петрозаводск - Ялгуба	9:00	10:30
19 июля Вторник	Гонка 30-40 м.м. Ялгуба - о.Суйсарь	9:30	11:00
20 июля Среда	Короткие гонки рядом с о.Суйсарь (2 гонки) Гонка 20-30 м.м. о.Суйсарь - Кижские шхеры	10:00	11:00 Старт маршрутной по готовности
21 июля Четверг	Экскурсионная программа в Кижях. Старт маршрутной гонки 90-120 м.м. до Петрозаводска	16:30	19:30
22 июля Пятница	Финиш маршрутной гонки в Петрозаводске		
23 июля Суббота	Короткие гонки на траверзе яхтенного порта «Пески» (2 гонки)	9:30	11:00
	Подъем яхт Церемония закрытия		14:00 18:00

ГК может изменить расписание гонок или длину дистанции, если гонки не были проведены по расписанию, или если ГК решит, что нежелательно проводить гонки по расписанию из-за погодных или других условий.

5.2. При проведении двух и более гонок в день сигнал «Предупреждение» второй гонки дня будет дан так быстро, как это практически возможно.

5.3. Для оповещения яхт о том, что скоро начнется следующая гонка, будет поднят оранжевый флаг с одним звуковым сигналом не менее чем за 5 (пять) минут до сигнала «Предупреждение».

6. Зачетные группы, стартовые группы, флаги классов

6.1. Соревнование проводится в следующих зачетных группах:

- Зачетная группа «Орег 800»;
- Зачетная группа «Четвертьтонник»;

6.2. **Стартовые группы и флаги:**

- 1-я стартовая группа – яхты зачетной группы «Орег 800» - флаг класса «Орег 800» (логотип класса Орег 800 - красные буквы на белом фоне);

- 2-я стартовая группа – яхты зачетной группы «Четвертьтонник» - флаг класса «Четвертьтонник» (логотип класса белые буквы на красном фоне).

- 6.3. В «Распоряжении на гонку» ГК может изменить порядок стартов.
- 6.4. ГК может в случае необходимости оперативно изменить запланированную очередность стартов, сделав соответствующее сообщение по радиосвязи до сигнала «Предупреждение» гонки, затронутой этим изменением.

7. Дистанция гонок

- 7.1. Информация по дистанции гонок текущего гоночного дня будет предоставлена на собрании капитанов в «Распоряжении на гонку» и будет опубликована на электронных ресурсах регаты в соответствии с п. 2.1.
- 7.2. Неточное соответствие дистанции короткой гонки, нарисованной схеме, не будет являться основанием для требования исправить результат по ППГ 62.1(а).
- 7.3. Не позднее сигнала «Предупреждение» на ГСС будет поднят сигнал, обозначающий применяемую в гонке схему дистанции, описанную в «Распоряжении на гонку»:

Дистанция 1 – флаг «W»;



Дистанция 2 – флаг «Т».



При отсутствии флагов «W» и «Т» применяется описанная в «Распоряжении на гонку» **Дистанция 1**.

8. Знаки

Стартовые знаки: ГСС с оранжевым флагом и надувной знак.

Финишные знаки: судно ГК с синим флагом и надувной знак. «**Распоряжение на гонку**» может изменить описание финишной линии.

Знаки дистанции будут указаны в «Распоряжении на гонку».

9. Регистрация перед стартом

Перед стартом каждой гонки яхта должны зарегистрироваться у секретаря, вызвав ГСС по рации и получив подтверждение о регистрации [NP].

10. Старт

- 10.1. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26 ППГ. Сигнал «Предупреждение» будет производиться за 5 (пять) минут до сигнала «Старт». Сигнал «Подготовительный» будет производиться за 4 (четыре) минуты до сигнала «Старт». «**Распоряжение на гонку**» может изменить стартовую процедуру.
- 10.2. Стартовая линия будет между древком с оранжевым флагом на ГСС на правом конце линии и обращенной к дистанции стороной стартового знака на левом конце линии.
- 10.3. Яхта, стартовавшая позже чем через 20 минут после её стартового сигнала, будет посчитана «DNS». Этим изменяются правила A4, A5.1.
- 10.4. ГСС и судно ГК, стоящее на продолжении стартовой линии, могут использовать двигатели для удержания своей позиции. Это не будет являться основанием для требования исправить результат по ППГ 62.1(а).
- 10.5. Если любая часть корпуса яхты окажется на стороне дистанции от стартовой линии в течение двух минут перед её сигналом «Старт», и яхта будет идентифицирована, ГК попытается передать ее номер или название на рабочем канале радиосвязи. Отсутствие сообщения или неточность во времени не может служить основанием для требования исправить результат (этим изменяется ППГ 62.1(а)).

11. Финиш

- 11.1. Финишная линия будет между шестом с синим флагом на ГСС на одном конце линии и обращенной к дистанции стороной финишного знака на другом конце линии. «Распоряжение на гонку» может изменить описание финишной линии.
- 11.2. В темное время суток и в условиях плохой видимости яхты должны связаться с ГК на рабочем канале радиосвязи при подходе к финишу (примерно на расстоянии 0,3 м.м.) и сообщить свое название, а также подсветить номер на парусе во время финиша. [NP].

12. Наказания

- 12.1. Правило 44.1 ППГ изменено в **коротких** гонках: вместо «Наказания в два оборота» будет применяться «Наказание в один оборот». В **маршрутных** гонках действует стандартная редакция Правила 44.1 ППГ. Каждая гонка будет обозначена в «Распоряжении на гонку» как **короткая** или **маршрутная**.
- 12.2. За нарушение какого-либо пункта GI протестовый комитет может по своему усмотрению наложить наказание меньшее, чем дисквалификация.

13. Использование двигателя

Яхта может использовать для движения двигатель в экстренных случаях (оказание помощи, избежание столкновения, посадки на мель и т.п.) таким образом, чтобы не получить преимущества в гонке. В случае использования двигателя она должна выполнить требования ПКГ 6.1(б).

14. Контрольное время

- 14.1. Контрольное время закрытия финиша будет указано в «Распоряжении на гонку».
- 14.2. Яхты, которые финишируют после окончания контрольного времени, будут считаться не финишировавшими (DNF). Этим изменяются правила 35, А4, А5.1.

15. Протесты и требования исправить результат

- 15.1. Протестовые бланки выдаются на ГСС. Протесты и требования исправить результат должны быть поданы на ГСС до окончания времени подачи протестов.
- 15.2. Время подачи протестов – 60 минут после прихода ГСС на место стоянки. Это время будет вывешено на доске официальных объявлений. Это же время применяется к требованиям исправить результат. Этим изменяется правило 62.2 ППГ.
- 15.3. В течение 20 минут после окончания времени подачи протестов будет опубликовано извещение для информирования участников о рассмотрении, в которых они являются сторонами или вызваны свидетелями. Время и место рассмотрения будут указаны в извещении. Дополнительно участники будут оповещены в телеграм-канале, либо иным способом - лично.
- 15.4. Будет применяться Приложение Т ППГ «Арбитраж».
- 15.5. При применении правила 64.3(б) ППГ "компетентным органом" является председатель технического комитета, назначенный проводящей организацией.
- 15.6. В последний гоночный день регаты запрос о повторном рассмотрении должен быть подан:
 - (i) до окончания времени подачи протестов, если запрашивающая сторона была проинформирована о решении в предыдущий день;
 - (ii) не позже, чем через 15 минут после того, как запрашивающая сторона была проинформирована о решении в этот день.Этим изменяется правило 66.2 (а) (2).

16. Система зачета и определения победителей

- 16.1. Система зачета в соответствии с Регламентом соревнования и пп. 9.2, 9.2.1 ПКГ.
- 16.2. Призы – в соответствии с Регламентом соревнования.

17. Требования безопасности

Яхта, вышедшая из гонки, должна любыми средствами известить об этом гоночный комитет как можно скорее.

18. Замена члена экипажа

Замена спортсмена может быть произведена только с предварительного письменного разрешения ГК.

19. Контрольный обмер

Яхты и оборудование могут быть проверены в любое время. Получив указание от ГК или от мерителя, яхта должна немедленно проследовать в назначенное место для проверки.

20. Реклама

Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям Кодекса WS по рекламе. Допускается несение индивидуальной рекламы. Яхты должны нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.

21. Официальные суда.

Официальные суда соревнования:

- ГСС - парусная яхта «AGNETHA»;
- Катер RIB.

22. Ограничения по подъему

Все яхты должны быть спущены на воду до сигнала «Предупреждение» первой гонки соревнования своей стартовой группы и не должны подниматься в течение регаты, кроме как по предварительному письменному разрешению ПК и в соответствии с условиями такого разрешения.

23. Водолазное снаряжение

Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквиваленты вокруг килевых яхт с момента сигнала «Предупреждение» первой гонки и до окончания соревнования.

24. Электронное оборудование, средства связи

- 24.1. Яхты должны соблюдать требования «Инструкции по радиосвязи» (Приложение 1 к ГИ).
- 24.2. В маршрутных гонках яхты должны записывать путь при огибании знаков дистанции с помощью приемника глобальной спутниковой системы определения местоположения [NP].

25. Кодекс поведения и требования к экипировке

Участники соревнований, тренеры, представители должны соблюдать требования п. 16 Регламента Соревнования.

26. Отказ от ответственности

Спортсмены участвуют в регате на свой собственный риск. См. Правило 3 (Решение участвовать в гонке) и п. 15 Положения о Соревновании. Гоночный комитет не примет никакую ответственность за материальный ущерб или вред здоровью, или смерть, причиненные в связи с регатой, до, во время или после регаты.

Председатель гоночного комитета Максим Гершкович

Приложение 1 к Гоночной инструкции

ИНСТРУКЦИЯ ПО РАДИОСВЯЗИ

1. ГК будет вести свои передачи на 72 канале морского УКВ диапазона. Яхты обязаны постоянно нести дежурство на этом канале.
2. До стартового сигнала все яхты должны выйти на связь с ГК для проверки своих радиостанций.
3. Экипажи яхт обязаны передавать на ГСС полученную от других яхт информацию о бедствии, поломках и оказывать помощь в поддержании связи с терпящими бедствие яхтами, используя любые доступные средства связи.
4. Во время финиша в темное время суток и в условиях плохой видимости финиширующие яхты должны связываться с ГК при подходе к финишу (примерно на расстоянии 0,3 м.м.) и сообщать свое название.
5. На яхтах должны быть включены сотовые телефоны, номера которых были указаны при регистрации.

Телефоны гоночного комитета:

Главный судья	+7-916-681-41-47 Максим Гершкович
Главный секретарь	+7-905-202-46-29 Анна Полякова
Председатель ПК	+7 918 399-09-39 Андрей Латинов
Председатель ТК	+7 916 061-44-94 Юрий Горбатов