

1. ЗНАКИ

1	Старт	ГСС на траверзе г. Лахденпохья
2	Знак №1	Надувной буй, установленный приблизительно против ветра от ГСС на расстоянии ~0,5 - 0,8 м.м.
3	Знак №1а*	Надувной буй, установленный на расстоянии ~60-200 м. от знака №1, левее по курсу от Старта к Знаку №1
4	Знак №2	Надувной буй, установленный немного выше по ветру линии старта/финиша (выше ГСС)
5	Финиш	ГСС приблизительно на месте старта

2. ДИСТАНЦИЯ

Дистанция левая

Дистанция 1 флаг «W» (три круга)

Старт – Знак №1 – Знак №1а* – Знак №2 – Знак №1 – Знак №1а* – Знак №2 – Знак №1 – Знак №1а* – Финиш.

Дистанция 2 флаг «Т» (два круга)

Старт – Знак №1 – Знак №1а* – Знак №2 – Знак №1 – Знак №1а* – Финиш.

* В случае, когда знак 1а используется, он устанавливается в районе знака 1 приблизительно на расстоянии 60 – 200 метров от знака 1. При отсутствии знака 1а вместо знаков (1 – 1а) следует огиать только знак 1.

3. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Контрольное время закрытия финиша для первой яхты каждого класса, прошедшей дистанцию – 1 час 10 мин с момента сигнала «Старт открыт», для остальных яхт 30 минут после финиша первой яхты своего класса, правильно прошедшей дистанцию

Председатель гоночного комитета Максим Гершкович

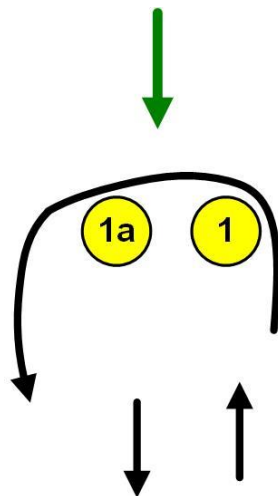


Дистанция 1. Флаг «W» МСС.

Дистанция левая. Три круга.

Порядок прохождения дистанции:
 С-1-1а-2-1-1а-2-1-1а-Ф

При отсутствии знака 1а
 вместо 1-1а следует огиать только 1



Дистанция 2. Флаг «Т» МСС.

Дистанция левая. Два круга

Порядок прохождения дистанции:
 С-1-1а-2-1-1а-Ф

При отсутствии знака 1а
 вместо 1-1а следует огиать только 1

