

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный Директор
ЗАО «Международный Транспорт
и Логистика

_____ Баранов А.С.
«__» _____ 2017г.



«УТВЕРЖДАЮ»
Президент Ассоциации
флота «Четвертьтонников»

_____ Гершкович М.М.
«__» _____ 2017 г.

«УТВЕРЖАЮ»
Президент Ассоциации
класса OPEN 800

_____ Шаповалов Д.Д.
«__» _____ 2017 г.



«СОГЛАСОВАНО»
Президент
Всероссийской Федерации
парусного спорта

_____ Силкин В.Н.
«__» _____ 2017 г.

«СОГЛАСОВАНО»
Президент Федерации парусного
спорта Ленинградской обл.

_____ Главацкий М.Ю.
«__» _____ 2017г.

ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИЯХ

ITL SAILING CUP

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ

Дисциплины: крейсерская яхта «Четвертьтонник»,
крейсерская яхта 800
№ в ЕКП 25461

КУБОК КЛАССА OPEN 800 2017, 2Й ЭТАП

Ленинградская обл.

24 июня – 2 июля 2017 г.

Соревнования по парусному спорту проводятся в соответствии с Единым календарным планом Минспорта России и Планом-календарем соревнований ВФПС на 2017 год.

1. Общие положения

- 1.1. Наименование Соревнования: ITL Sailing Cup, Чемпионат России в классах крейсерская яхта «Четвертьтонник», крейсерская яхта 800 (Open 800), Кубок класса Open 800 2017, 2й этап (далее Соревнование).
- 1.2. Цели и задачи Соревнования: Соревнование проводится с целью популяризации парусного спорта в России и в Северо-Западном регионе, привлечения спортсменов на соревнования высокого уровня, определения сильнейших спортсменов России.

2. Проводящая организация

- 2.1. Проводящими организациями являются: ЗАО «Международный Транспорт и Логистика», Ассоциация класса Орег 800, Ассоциация флота «Четвертьтонников» (далее АФЧ), при поддержке Всероссийской Федерации парусного спорта (далее ВФПС).
- 2.2. Непосредственное проведение Соревнования возлагается на Гоночный Комитет (ГК), согласованный с исполкомом ВФПС.
- 2.3. Официальный спонсор Соревнования – ЗАО «Международный Транспорт и Логистика».

3. Правила

- 3.1. Соревнование проводятся по правилам в смысле определения, содержащегося в Международных правилах парусных гонок 2017-2020 (ППГ-17).
- 3.2. Соревнование проводится в соответствии с:
 - Действующими Национальными предписаниями, включая правила гонок с гандикапом (Приложение 3) и правила крейсерских гонок (Приложение 4);
 - Специальными правилами World Sailing для морских гонок 2016-2017;
 - МППСС - 72;
 - Регламентом ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС».
 - Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2017 год Минспорта России;
 - Действующими Правилами классов;
 - Настоящим Положением;
 - Гоночной Инструкцией;
 - Положением о Кубке класса Орег 800 2017.

4. Реклама

- 4.1. Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям правила 80 ППГ-17.
- 4.2. Яхты обязаны нести рекламу, предоставленную проводящими организациями.

5. Допуск, участвующие яхты.

- 5.1. Соревнование проводится в классах:
 - Крейсерская яхта «Четвертьтонник»
 - Крейсерская яхта 800
- 5.2. К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 14 лет на дату начала соревнования.
- 5.3. К участию в соревновании допускаются:
 - граждане РФ старше 18 лет – члены ВФПС;
 - граждане РФ – юноши и девушки моложе 18 лет;
 - граждане РФ старше 18 лет, не являющиеся членами ВФПС, при условии оплаты стартового взноса в 3-х кратном размере (см.п.7.1 данного положения).

- 5.4. Все участники Соревнования моложе 18 лет должны иметь медицинский допуск на данное соревнование.
- 5.5. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в Соревновании только в сопровождении представителя.
- 5.6. Спортсмены, участники соревнования должны иметь спортивный разряд по парусному спорту не ниже первого – для рулевых, члены экипажа допускаются со спортивным разрядом по парусному спорту не ниже второго.
- 5.7. Капитан (рулевой) и старший помощник каждой яхты должен иметь действующие документы на право управления яхтой, соответствующие региону и условиям плавания.
- 5.8. Все участники Соревнования должны быть застрахованы от несчастного случая в соответствии с Положением о страховании яхт и участников спортивных соревнований ВФПС на 2017 год на сумму не менее 100 000 (сто тысяч рублей) руб.
- 5.9. Яхтам рекомендовано иметь действующий страховой полис «Ответственности перед третьими лицами», лимит ответственности за причинение вреда имуществу третьих лиц от 1000000 (Один миллион рублей) руб. по случаю, при этом размер условной франшизы не должен превышать 10000 (десять тысяч рублей) руб.
- 5.10. Рекомендуется, чтобы яхты удовлетворяли всем требованиям Специальных правил World Sailing для крейсерских гонок для 3-й категории.

Яхты должны удовлетворять Специальных правилам World Sailing для морских гонок для 3-й категории, за исключением п.п.:

- 3.21.1,
- 4.01.2,
- 4.02.1,
- 5.02.1 с), d),
- наличия дополнительной аварийной антенны в п.3.29.01,
- 3.29.02 с), d).

Вместо выполнения п. 5.01 в полном объеме достаточно иметь спасательные жилеты для каждого члена экипажа с четкой маркировкой, содержащей название яхты или имя владельца, снабженные свистком и светоотражающим материалом.

Дополнительно к п. 3.28.3 в) на старте гонки яхта должна иметь достаточно топлива для преодоления под двигателем не менее 50мм.

Яхта должна иметь приемник глобальной спутниковой системы определения местоположения, например, GPS или ГЛОНАСС, водонепроницаемый или с водонепроницаемым футляром, способный записывать путь при огибании знаков дистанции.

6. Регистрация яхт

- 6.1. Предварительные заявки на участие с указанием зачетной группы необходимо подать на сайте: <http://itl-sailing.ru> не позднее 1 июня 2017 г. Список яхт, подавших предварительную заявку, будет опубликован соответствующем сайте и/или сайтах <http://25ft.org/> и <http://Open800.ru/> Яхты, не подавшие предварительные заявки до 1 июня 2017 года, должны будут заплатить увеличенный стартовый взнос в соответствии с п.7 данного положения.
- 6.2. Официальные заявки на участие в Соревновании с указанием всех членов команды и их квалификации, подаются в Оргкомитет регаты непосредственно в день регистрации участников.
- 6.3. Регистрация яхт для участия в Соревновании будет проходить 24 июня 2017 г с 10.00 до 21.00 и 25 июня 2017 г. с 9.00 до 10.00 на территории яхт-клуба Дубковая бухта по адресу: Выборгский район, Окунёвый проезд 4, Озерки, Ленинградская обл.
- 6.4. При регистрации должны быть предъявлены следующие документы:
 - заявка на участие;
 - декларация капитана (рулевого) яхты;
 - декларация владельца яхты;
 - карта контрольного осмотра;
 - паспорта (свидетельства о рождении) всех членов экипажа;
 - в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию,
 - страховые полисы членов экипажа от несчастного случая и полисы обязательного медицинского страхования (для граждан РФ);

- капитан (рулевой) и старший помощник - свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории;
- подтверждение спортивной квалификации (зачетная классификационная книжка / удостоверение);
- действующее свидетельство о регистрации парусной яхты;
- для яхт класса Крейсерская яхта 800 (Open 800) сертификат соответствия классу;
- для яхт Крейсерская яхта «Четвертьтонник» действительное мерительное свидетельство IOR, зарегистрированное в национальной федерации парусного спорта и сертификат соответствия классу;
- судовая роль, оформленная в соответствии с режимом плавания в Финском заливе, на борту иметь разрешающий документ на посещение о. Гогланд на каждого члена экипажа.

7. Взносы

7.1. Устанавливается стартовый взнос в размере:

- для спортсменов - действительных членов ВФПС, для спортсменов моложе 18 лет при подаче предварительной заявки до 1 июня 2017г. - 7000 рублей с яхты (экипажа), при отсутствии предварительной заявки или подаче предварительной заявки после 1 июня 2017г. - 8000 рублей с яхты (экипажа);
- При участии в команде спортсменов – граждан РФ старше 18 лет, не являющихся членами ВФПС или не подтвердивших членство в ВФПС в 2017 году - при подаче предварительной заявки до 1 июня 2017г. - 21000 рублей с яхты (экипажа), при отсутствии предварительной заявки или подаче предварительной заявки после 1 июня 2017г. - 24000 рублей с яхты (экипажа).

7.2. Стартовые взносы должны быть уплачены не позже регистрации.

7.3. Проводящая организация использует собранные стартовые взносы на покрытие расходов по организации соревнования.

8. Место и сроки проведения Соревнования

Соревнование проводится на акватории восточной части Финского залива с 24 июня по 2 июля 2017г.

9. Предварительная программа Соревнования

24 июня – День приезда участников, мандатная комиссия, контрольный обмер и технический осмотр яхт (я/к «Бухта Дубковая»);

25 июня – Мандатная комиссия, торжественное открытие Соревнования, старт гонки № 1;

25 июня – 30 июня Гоночные дни (бухта Дубковая-о.Гогланд- я/п Йоханнесс- бухта Дубковая);

1 июля – Церемония награждения и закрытие Соревнования;

2 июля – Отъезд Участников.

10. Обмер

Каждая участвующая яхта должна пройти контрольный обмер 24 июня 2017 г. с 12.00 до 20.00, согласно инструкции по обмеру, которая является частью гоночной инструкции.

11. Гоночная инструкция

Гоночная инструкция будет опубликована на доске официальных объявлений 24 июня 2017 г. Схема дистанции будет указана в гоночной инструкции или распоряжениях на гонку.

12. Формат соревнований.

12.1. Планируется проведение:

- 3 х гонок – дистанция до 10 м.м.;
- 3-х гонок – дистанция 20-40 м.м.;
- 2-х гонок – дистанция около 100 м.м.

Суммарная длина дистанций около 320 м.м.

12.2. Программа гонок, дистанции и количество гонок определяются в Гоночной инструкции, которая будет опубликована на доске объявлений Соревнования и будет доступна во время регистрации Участников.

13. Система зачёта и определение победителей

13.1. Соревнование открытое, личное.

13.2. Определение места, занятого в гонке:

- для яхт класса Крейсерская яхта 800 (Open 800) определяется по фактическому порядку прихода ее на финиш;

- для яхт класса Крейсерская яхта «Четвертьтонник» определение действительного и исправленного времени прохождения дистанции производится в соответствии с Правилами гонок с гандикапом (Приложением 3), при этом в пункте 6.2 Приложения 3 исправленное время рассчитывается, как указано в пункте 8.4 Правил класса Четвертьтонник (Приложение 5).

Подведение итогов Соревнований (серии гонок) производится в соответствии с Правилами крейсерских гонок (Приложение 4). В зачёт идут все состоявшиеся гонки.

13.3. Соревнование считается состоявшимся при проведении не менее трех гонок.

13.4. На Соревновании определяется официальный зачёт среди российских спортсменов и неофициальный абсолютный зачёт. Представительство определяется по капитану (рулевому).

14. Награждение победителей и призёров

14.1. Экипажу, занявшему первое место в классе Крейсерская яхта 800 (Open 800), присваивается звание «Чемпион России 2017 года в классе Крейсерская яхта 800».

Экипажу, занявшему первое место в классе Крейсерская яхта «Четвертьтонник», присваивается звание «Чемпион России 2017 года в классе яхт Крейсерская яхта «Четвертьтонник».

14.2. Победители и призёры награждаются медалями соответствующего достоинства и грамотами (дипломами).

14.3. Проводящие организации и спонсоры Соревнования могут устанавливать дополнительные призы.

15. Информация и связь

15.1. До начала Соревнования официальная информация будет размещаться на сайте <http://itl-sailing.ru> и в специализированном разделе на сайтах <http://Open800.ru/> и <http://www.25ft.org/>. В период проведения Соревнования информация будет размещаться на доске официальных объявлений Соревнования.

15.2. Использование радиосвязи ГК будет описано в Гоночной инструкции. Любая яхта может, не нарушая правило 41 (Посторонняя помощь), запрашивать или получать повторную информацию о радиопередачах ГК.

15.3. Все яхты обязаны нести постоянное радиodeжурство на 72 канале УКВ (морской диапазон).

15.4. Во время гонок на яхтах должен по возможности быть включен мобильный телефон с номером, указанным в декларации.

15.5. Во время гонки за исключением неотложных случаев яхта не должна вести радиопередачи или принимать во время гонки радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.

15.6. Дополнительная информация по связи, в том числе каналы для радиосвязи будут указаны в Ги.

16. Финансирование Соревнования

16.1. Финансирование Соревнования осуществляется за счет стартовых взносов, спонсорской поддержки и иных источников, не противоречащих законодательству РФ.

16.2. Расходы по проезду участников, проживанию, питанию, подготовке материальной части и транспортировке яхт к месту Соревнования и обратно, стартовым взносам, аренде и страхованию яхт и членов экипажей несут командирующие организации и / или участники соревнований.

17. Ограничение ответственности

Все Участники Соревнования принимают участие в Соревновании на свой страх и риск (Правило 4 ППГ-17 «Решение участвовать в гонке»). Проводящие организации и назначенные ею комитеты не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность Участников Соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества Участника на Соревновании или в связи с Соревнованием.

18. Особые указания, Кодекс поведения

18.1. Участники Соревнования обязаны:

- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территориях места проведения соревнований и мест стоянок яхт;
- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных церемониях (если только не имеется специального разрешения Проводящей организации), общение со спонсорами Соревнования;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.

18.2. Требования к экипировке:

- на всех официальных мероприятиях Участники Соревнования обязаны быть в одежде, предоставленной организаторами, или форме экипажа яхты;
- Участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах в общественных местах на территории места проведения соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях соревнования;
- Участникам не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах в период проведения Соревнования на дистанциях коротких гонок (кроме случаев купания).

18.3. Нарушение требований п. 18 может служить основанием для подачи рапорта официальным лицом регаты. Наказание Участника Соревнования по протесту, который может быть подан на основании данного рапорта, должно быть отнесено к гонке, ближайшей по времени к моменту нарушения.

Данное Положение является официальным приглашением на участие в Соревновании.