

«СОГЛАСОВАНО»
Президент
Всероссийской Федерации
парусного спорта

_____ Силкин В.Н.
«__» _____ 2013 г.

«СОГЛАСОВАНО»
Президент Ассоциации
флота «Четвертьтонников»

_____ Гершкович М.М.
«__» _____ 2013 г.

«СОГЛАСОВАНО»
Президент Ассоциации
класса «OPEN 800»

_____ Голофаст С.И.
«__» _____ 2013 г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Председатель Комитета по физической
культуре и спорту г. Санкт-Петербурга

_____ Авдеев Ю.В.
«__» _____ 2013 г.

«СОГЛАСОВАНО»
Президент СПб РОО
«Санкт-Петербургский парусный союз»

_____ Алексеев С.П.
«__» _____ 2013 г.

ПРОЕКТ

ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ VOLKSWAGEN REGATTA» ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ В КЛАССЕ «ЧЕТВЕРТЬТОННИК»

г. Санкт-Петербург

04 – 14 июля 2013 г.

1. Общие положения

1.1. Наименование Соревнования: «Санкт-Петербург Volkswagen regatta», Чемпионат России по парусному спорту в классе «Четвертьтонник» (далее Соревнование).

1.2. Цели и задачи Соревнования: Соревнование проводится с целью популяризации парусного спорта в России и в Северо-Западном регионе, привлечения спортсменов на соревнования высокого уровня, определения сильнейших спортсменов России.

1.3. Результаты Соревнования или отдельных гонок могут быть включены в зачет этапа Кубка России в классе «OPEN 800» и этапа Кубка России в классе «Четвертьтонник» в соответствии с их Положениями.

2. Организаторы

2.1. Общее руководство проведения Соревнования осуществляется Оргкомитетом.

2.2. Проводящими организациями являются, Санкт-Петербургский парусный союз (далее СППС), Ассоциация флота «Четвертьтонников» (далее АФЧ) и СПб РСОО «Яхт-клуб Санкт-Петербурга» при поддержке Всероссийской Федерации парусного спорта (далее ВФПС).

Непосредственное проведение Соревнования возлагается на Гоночный Комитет (ГК), согласованный с Исполкомом ВФПС, утвержденный Оргкомитетом.

3. Спонсоры

3.1. Генеральные спонсоры – официальные дилеры Volkswagen - Фольксваген Центр Пулково и Фольксваген Центр Лахта.

4. Место и сроки проведения Соревнования

4.1. Соревнование проводится на акватории Финского залива с 04 по 14 июля 2013 года.

5. Программа Соревнования

5.1. Соревнование проводится по следующей программе:

4-5 июля – День приезда Участников, регистрация участников, контрольный обмер и технический осмотр яхт, собрание капитанов;

06 июля – Торжественное открытие Соревнования;

06 – 13 июля – Гоночные дни;

13 июля – Церемония награждения и закрытие Соревнования;

14 июля - Отъезд Участников.

6. Правила

6.1. Соревнование проводятся по правилам в смысле определения, содержащегося в Международных правилах парусных гонок 2013-2016.

6.2. На Соревновании будут действовать:

- Международные Правила парусных гонок 2013-2016 (ППГ-13);
- Специальные правила ИСАФ для крейсерских гонок однокорпусных и многокорпусных яхт 2010-2011 (СП-2010);
- Правила парусных соревнований ВФПС (ППС-2009);
- Международные Правила Предупреждения Столкновений Судов в море (МППСС -72);
- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России».
- Положение о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2013 год Минспорта России;
- Действующие Правила класса «Четвертьтонник»;
- Действующие Правила класса «OPEN800»;
- Международных правил обмера морских гоночных яхт IOR III;
- Действующие Международные Правила обмера ORC;
- Положение о Кубке России в классе «Четвертьтонник»
- Положение о Кубке России 2013 в классе «OPEN800»;
- Настоящее Положение;
- Гоночная Инструкция.

7. Допуск, участвующие яхты.

7.1. Для участия в Чемпионате России по парусному спорту в классе «Четвертьтонник» допускаются:

- Яхты класса «Четвертьтонник».

Для участия в этапе Кубка России в классе яхт «OPEN-800» допускаются:

- Яхты класса «OPEN800» (в соответствии с Положением о соревновании Кубок России в классе «OPEN 800»).

7.2. Яхты, участвующие в Соревновании, должны иметь:

- действительное мерительное свидетельство IOR для яхт класса «Четвертьтонник»;
- действительный сертификат соответствия правилам класса «Четвертьтонник» для яхт класса «Четвертьтонник» и сертификат соответствия правилам класса «OPEN800» для яхт класса «OPEN800» (в соответствии с Положением о соревновании Кубок России в классе «OPEN 800»).

7.3. Капитан (рулевой) каждой яхты должен иметь действующие документы на право управления яхтой, соответствующие региону и условиям плавания.

7.4. Капитан (рулевой) каждой яхты должен иметь спортивный разряд не ниже первого (юноши, девушки – не ниже первого юношеского).

7.5. Все Участники Соревнования – граждане РФ в возрасте 18 лет и старше должны быть членами ВФПС.

7.6. Все Участники Соревнования должны быть застрахованы от несчастного случая на период Соревнования на сумму не менее 300000 (Триста тысяч рублей) руб.

7.7. Яхты должны иметь действующий страховой полис «Ответственности перед третьими лицами», лимит ответственности за причинение вреда имуществу третьих лиц от 1500000 (Один миллион пятьсот тысяч рублей) руб. по случаю.

7.8. Количество участвующих яхт не ограничено.

7.9 Яхты должны удовлетворять требованиям Специальных правилм ИСАФ для крейсерских гонок однокорпусных и многокорпусных яхт 2010-2011 (СП-2010) по элементам конструкции, оборудованию и снабжению для 4-й категории и, дополнительно, требованиям СП-2010 по пп 3.20.1, 3.21.3.а), 3.27.4, 3.28.1 с) d), 3.28.3 b). Так же яхты должны:

- выполнить требования п. 3.29.1. а), б) СП-2010 или иметь на борту по крайней мере один ручной морской УКВ приемопередатчик мощностью не менее 5 ватт водонепроницаемый или с водонепроницаемым футляром;

- иметь на борту приемник глобальной спутниковой системы определения местоположения, например, GPS или ГЛОНАСС, водонепроницаемый или с водонепроницаемым футляром, способный записывать путь при огибании знаков дистанции.

7.10. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в Соревновании только при наличии представителя и медицинского допуска в зачетной книжке и в заявке.

7.11. К участию в Соревновании допускаются Участники не моложе 1999 года рождения.

8. Регистрация яхт

8.1. Каждая яхта может быть зарегистрирована для участия в Соревновании (при соблюдении п. 7.2.):

- Подав предварительную заявку по электронной почте в адрес Оргкомитета qt25@inbox.ru . Предварительная заявка направляется не позднее 4 июня 2013 г.

Список яхт, подавших предварительную заявку, будет опубликован на сайте АФЧ <http://www.25ft.org>.

- Подав заявку непосредственно во время регистрации 4-5 июля 2013 г.

8.2. Регистрация яхт для участия в Соревновании будет проходить 04 июля 2013 г. с 16.00 до 20.00 и 5 июля 2013 г. с 11.00 до 20.00.

8.4. При регистрации должны быть предъявлены следующие документы:

- Заявка на участие;
- Декларация капитана (рулевого) яхты;
- Декларация владельца яхты;
- Паспорта (свидетельства о рождении) всех членов экипажа;
- Страховые полисы членов экипажа от несчастного случая на сумму не менее 300000 (Триста тысяч рублей) руб.;

- Страховой полис «Ответственности перед третьими лицами», лимит ответственности за причинение вреда имуществу третьих лиц от 1500000 (Один миллион пятьсот тысяч рублей) руб. по случаю;
- Капитан (рулевой) - соответствующие документы на право управления яхтой;
- Документы, подтверждающие спортивную квалификацию членов экипажа, имеющих разряд или звание;
 - Действительное мерительное свидетельство яхты (для яхт класса «Четвертьтонник»);
 - Сертификат соответствия классу яхт;
 - Действующее свидетельство о регистрации парусной яхты, выданное: ГИМС, Минтрансом, ВФПС, Спортсудорегистром;
- Судовая роль, оформленная в соответствии с режимом плавания в Финском заливе.

9. Взносы

9.1. Устанавливается стартовый взнос в размере 5000 (пять тысяч) рублей с яхты, для не подавших предварительную заявку 6000 (шесть тысяч) рублей.

9.2. Устанавливается протестовый взнос в размере 1000 (одна тысяча) рублей, который возвращается яхте в случае удовлетворения протеста, в противном случае он используется проводящими организациями на проведение Соревнования

10. Обмер

Каждый участник должен 04 июля 2013 г. с 16.00 до 20.00 или 5 июля 2013 г. с 11.00 до 20.00 пройти контрольный обмер, согласно инструкции по обмеру, которая является частью гоночной инструкции.

11. Гоночная инструкция

Гоночная инструкция будет опубликована на доске официальных объявлений 04 июля 2013 года и будет доступна во время регистрации участников.

12. Формат соревнований.

12.1. Планируется проведение:

- 2-х гонок – дистанция до 10 м.м.;
- 2-х гонок - дистанция до 20-30 м.м.
- 2-х гонок – дистанция до 40-50 м.м.;
- 1-ой гонки – дистанция 90- 100 м.м.

Суммарная длина дистанций около 300 м.м.

12.2. Программа гонок, дистанции и количество гонок определяются в ГИ.

13. Система зачёта

13.1. Соревнование открытое, личное.

13.2. Определение места, занятого яхтой в гонке, производится по фактическому порядку ее прихода на финиш.

Подведение итогов Соревнований (серии гонок) производится в соответствии с ППС (действующая редакция) (Приложение 4 ПКГ). В зачёт идут все состоявшиеся гонки.

13.3. Соревнование считается состоявшимся при проведении не менее 3 гонок.

14. Реклама

14.1. Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям правила 80 ППГ-13.

14.2. Организаторы могут обязать Участников нести рекламу спонсоров Соревнования в соответствии с правилами п.20.4 Кодекса ISAF по рекламе.

14.3. Допускается несение индивидуальной рекламы на яхтах.

15. Информация и связь

15.1. До начала Соревнования официальная информация будет размещаться в специализированном разделе на сайте АФЧ <http://www.25ft.org/>. В период проведения Соревнования информация будет размещаться на доске объявлений Соревнования.

15.2. ГК будет вести постоянное радиodeжурство на 72 канале УКВ (морской диапазон). Использование радиосвязи ГК будет описано в Гоночной инструкции. Любая яхта может, не нарушая правило 41 (Посторонняя помощь), запрашивать или получать повторную информацию о радиопередачах ГК.

15.3. Во время гонок на яхтах должен по возможности быть включен мобильный телефон с номером, указанным в декларации.

15.4. Дополнительная информация по связи, в том числе каналы для радиосвязи и номера телефонов яхт-клубов - мест стоянок, служб МЧС, пограничной службы ФСБ и др. будут указаны в ГИ.

16. Награждение победителей и призёров

16.1. Экипажи, занявшие с 1 по 3 места в своих зачетных группах, награждаются медалями соответствующего достоинства и грамотами (дипломами).

Экипажу, занявшему первое место в классе «Четвертьтонник», присваивается звание «Чемпион России 2013 года в классе яхт «Четвертьтонник». Экипажам яхт, занявшим второе и третье место в классе «Четвертьтонник», присваиваются звания «Призеров Чемпионата России 2013 года в классе «Четвертьтонник».

16.2. Проводящие организации и спонсоры Соревнования могут устанавливать дополнительные призы.

17. Обслуживание и финансирование Соревнования

17.1. Финансирование Соревнования осуществляется за счет стартовых взносов, спонсорской поддержки и иных источников, не противоречащих законодательству РФ.

17.2. Расходы по проезду Участников, проживанию, питанию, подготовке материальной части и транспортировке яхт к месту Соревнования и обратно, стартовым взносам, аренде и страхованию яхт и членов экипажей несут Участники Соревнования.

18. Ограничение ответственности

18.1. Все Участники Соревнования принимают участие в Соревновании на свой страх и риск (Правило 4 ППГ-13 «Решение участвовать в гонке»). ГК и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность Участников Соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества Участника на Соревновании или в связи с Соревнованием.

19. Особые указания, Кодекс поведения

19.1 Участники Соревнования должны:

- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территориях яхт-клубов;
- присутствовать на официальных мероприятиях (открытие/закрытие Соревнования, церемонии награждения, собрания капитанов);
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.

19.2 Требования к экипировке):

– на всех официальных мероприятиях Участники Соревнования обязаны быть в одежде предоставленной организаторами или форме экипажа яхты.

– Участникам не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах в период проведения Соревнования на дистанциях коротких гонок (кроме случаев купания).

19.3. Нарушение требований п. 19 может служить основанием для подачи рапорта официальным лицом регаты. Наказание Участника Соревнования по протесту, который может быть подан на основании данного рапорта, должно быть отнесено к гонке, ближайшей по времени к моменту нарушения.

Данное Положение является официальным приглашением на участие в Соревновании.