

| | | |
|----------|------|-----------|
| ФИДЖИ | A | 1,0624 |
| RUS 2215 | B | 0,0412 |
| Балл | 5,64 | MP 0,8974 |

Я подтверждаю, что понимаю
ответственность, налагаемую
правилами IOR

Подпись (фамилия)

Печать

ВЛАДЕЛЕЦ

МО РФ, 81 СК ВМФ
199106 С.-Петербург
Шкиперский проток, 12

Дата кренования 15.05.09

SG 1,000

Выдано Техническим Комитетом ВФПС

119992 Москва, Лужнецкая наб., 8

| Примечания | | | | Даты | | | |
|-----------------------------|-------|------|-------|-------|--------|--------------|-------------------|
| FGOK | 0,562 | DMTK | 2,333 | DK | 1,200 | Изм. корпуса | |
| LBGK | 6,363 | SDMK | 3,744 | DISPK | 1523 | Серии | 12.78 |
| BFK | 0,511 | BAK | 1,804 | FFMK | 0,876 | Вооружения | 06.99 |
| Корпус по стандарту К 25-09 | | | | FAMK | 0,809 | Постройки | 06.82 |
| Корпус | | | | SGFI | 0,0000 | | |
| LOA | 7,653 | BMAX | 2,757 | FF | 0,865 | W1 | 5,0 PD1 0,040 |
| FGO | 0,561 | B | 2,629 | FFI | 0,855 | W2 | 10,0 PD2 0,082 |
| AGO | 0,745 | BWL | 1,999 | FFD | 0,830 | W3 | 15,0 PD3 0,121 |
| LBG | 6,347 | BF | 0,528 | FMD | 0,813 | W4 | 20,0 PD4 0,161 |
| GSDA | 0,306 | BFI | 0,772 | FBM | 0,809 | WD | 7,586 PL 1,519 |
| GLAI | 0,000 | BAI | 2,022 | FAI | 0,810 | PLM | 1,520 SBMAX 4,557 |
| GSDF | 0,286 | BA | 1,817 | FA | 0,810 | GSA | 0,196 SPD 0,000 |
| FD | 1,042 | GD | 0,513 | VHAI | 0,801 | RSA | 346,185 SDM 3,744 |
| CMD | 1,109 | Y | 0,745 | VHA | 0,703 | MAW1 | 0,0 MAW2 0,0 |
| MD | 0,988 | GDFI | 0,000 | BHAI | 0,747 | MACG1 | 0 MACG2 0 |
| OMD | 0,781 | DM | 1,520 | BHA | 0,649 | MACL | 0 MACO 0 |
| WLH1 | 0,650 | DMT | 2,333 | PDT | 0,000 | PD | 0,000 ESD 0,000 |
| TWL1 | 2,384 | TWL2 | 2,286 | TWL3 | 2,169 | TWL4 | 2,029 TWL5 1,862 |
| EW | 21,0 | ESL | 1,370 | ESL | 0,000 | ST5 | 0,000 PRD 0,000 |
| PSD | 0,000 | ST1 | 0,000 | ST2 | 0,000 | ST3 | 0,000 PBW 0,000 |
| CD | 0,000 | WCBA | 0,0 | CBDA | 0,000 | CBLDA | 0,000 PHD 0,000 |
| DMC | 0,000 | WCBB | 0,0 | CBDB | 0,000 | CBLDB | 0,000 |
| Пер. тр-к | | | | Грот | | | |
| I | 8,548 | SPL | 2,600 | P | 9,320 | BL1 | 0,790 IC 8,548 |
| J | 2,605 | SL | 8,35 | E | 3,820 | BL2 | 0,930 JC 2,611 |
| LPG | 3,82 | SMW | 4,70 | BAL | 0,150 | BL3 | 1,270 PC 9,320 |
| LPIS | 0,00 | HBS | 0,000 | BD | 0,102 | BL4 | 1,270 EC 3,820 |
| FSP | 0,053 | SPS | 1,650 | BAS | 1,145 | BL5 | 0,000 MXSL 8,491 |
| FJ | 0,897 | SFJ | 0,000 | HB | 0,150 | BLP | 1,93 MXSMW 4,700 |
| FBI | 0,825 | ISP | 8,619 | MW | 0,115 | MGU | 1,42 MXLPG 3,864 |
| IG | 8,605 | TCI | 0,034 | GO | 0,115 | MGM | 2,43 MXJL 8,991 |

Измерения в метрах и килограммах

Тип и стр. № Конрад-25 Р № 219

Конструктор Д.Петерсон

Строитель Верфь им. Д.Конрада

Вооружение Бермудский шлюп

Киль Постоянный

Винт

Установка Подвесной мотор

Всероссийская Федерация Парусного Sports

Срок действия 31.12. 2013

Стр.2

RUS 2215

| Высоты борта | | | RM | | Винт | | |
|---------------------------------|---------|----------------|-----------------|---------|--------------|--------------|----------|
| FJS | 0,908 | DMS | 1,518 | RM1 | 25,209 | PF 0,000 | |
| FFS | 0,875 | PDS | 0,000 | RM2 | 24,594 | PS 0,000 | |
| FFIS | 0,864 | ESDS | 0,000 | RM3 | 25,001 | DF 0,0000 | |
| FFDS | 0,836 | | | RM4 | 25,053 | EMF 0,0023 | |
| FBIS | 0,830 | BBS | 0,460 | RM | 24,964 | PRDC 0,000 | |
| FMDS | 0,815 | BSC | 0,000 | RMC | 24,964 | PDC 0,000 | |
| FBMS | 0,809 | CFFI | 0,000 | TR | 31,365 | | |
| FAIS | 0,805 | FFM | 0,865 | SV | -0,637 | | |
| FAS | 0,804 | FAM | 0,810 | W | 84,4 | | |
| L/FS | | | D | | DC | | |
| FOC | 0,1471 | AGSL | 2,486 | FDIS | 0,2084 | DB 1,531 | |
| AOCC | -0,1117 | APSL | 3,130 | FDI | 0,212 | RD 1,520 | |
| AOC | -0,1117 | BAPSL | 3,094 | ICMDI | 0,316 | DSPL 1342 | |
| AOCP | -0,0496 | APSLC | 3,130 | CMDI | 0,296 | SLU 0,00 | |
| AOCG | -0,1738 | ACG1 | -0,171 | IMDI | 0,247 | SLE 0,00 | |
| YCOR | 0,0000 | ACG2 | -0,174 | MDI | 0,175 | TPS 0,000 | |
| FB | 0,726 | HGLA | 1,242 | IOMDI | 0,087 | ICMD 1,129 | |
| FM | 0,843 | HGLI | 1,407 | OMDI | -0,032 | IMD 1,060 | |
| CCAI | 0,000 | BDR | 1,0209 | MDIA | 0,1577 | IOMD 0,900 | |
| Пер.тр-к/грот - штрафы | | | Бизань - штрафы | | Фок - штрафы | | |
| LP | 3,917 | SL | 0,000 | RSAY | 0,000 | RSAB 0,000 | |
| RSAF | 16,336 | SPS | 0,000 | RSAB | 0,000 | RSAG 0,000 | |
| SAM | 13,744 | HBS | 0,000 | YSAK | 0,000 | RSAC 0,000 | |
| MSAM | 6,761 | HB | 0,000 | | | | |
| RSAM | 13,531 | BD | 0,000 | HBV | 0,000 | HBV 0,000 | |
| RGF | 0,9845 | BAS | 0,000 | BDY | 0,000 | BDF 0,000 | |
| SATC | -0,301 | I/P | 0,000 | BADY | 0,000 | BADS 0,000 | |
| RSAT | 29,566 | BLP | 0,000 | I/PY | 0,000 | I/PSF 0,000 | |
| RSAL | 17,590 | BTNS | 0,000 | BLRY | 0,000 | BLPS 0,000 | |
| SPIN | 22,392 | MG | 0,000 | BTNY | 0,000 | BTNSF 0,000 | |
| S | 5,4375 | | | | | | |
| SHR | 15,6980 | SCF | 1,000 | SCFA | 1,0594 | SA 0,0000 | |
| Пределы | | | | | | | |
| BL1 | 0,802 | BL3 | 1,299 | BLP | 1,864 | MGUL 1,479 | |
| BL2 | 0,955 | BL4 | 1,299 | HB | 0,153 | MGML 2,485 | |
| Расч. значения | | | | | IIIIA | | |
| L | 6,3116 | SC | 5,4375 | DLF | 1,0065 | SCA 5,7602 | |
| B | 2,6290 | DC | -0,0033 | MAF | 1,0000 | DLFA 1,0243 | |
| D | 0,7350 | FC | -0,0293 | LRP | 1,0000 | CBFA 1,0000 | |
| CGF | 0,9612 | CBF | 1,0000 | MR | 5,8804 | CGFA 0,9612 | |
| EPF | 0,9977 | SMF | 1,0000 | R | 5,6389 | MRA2 6,2455 | |
| TPF | 1,0000 | CSF | 0,9953 | | | RA 5,6389 | |
| R | 5,64 | Лимит парусов: | стаксели: | 3 | спинакеы: | 3 | |
| Максимальный экипаж: | | | вес - | 394,4 | кг, | количество - | 5 |
| Поправка на энерговооружённость | | | | C | 0,0062 | | |
| Меритель № 279 М.А. Чайкин | | | | Подпись | | Дата обмера | 15.05.09 |
| Штамп мерителя | | | | | | Дата расчёта | 25.06.13 |
| TOTD - IOR 2002 | | | | | | | |

Мерительное
свидетельство № **2215.017**
стр. 3

ОПИСЬ ОБОРУДОВАНИЯ
ПРИ ОБМЕРЕ

Дата обмера
15.05.2009

Подписи
Владельца Мерителя

Название яхты **ФИДЖИ** Номер на парусах **2215** (заполняется мерителем)

К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА И КОМАНДЫ

С определенными исключениями правила IOR требуют, чтобы при обмере яхта имела такое же вооружение и снабжение, какое она имеет в гонке: и по количеству, и по весу, и по расположению. Действительность мерительного свидетельства зависит от правильного и точного по форме заполнения данной описи и от постоянного соблюдения соответствия яхты этой описи. Все необходимые сведения содержатся в правилах IOR: 106, 107, 108, 109 и 202.2.

Владелец должен заполнить эту опись и вместе с мерителем проверить и подписать каждый ее пункт. Пояснение любого пункта может быть сделано на рисунке, приведенном в конце описи. Если владелец не присутствует при обмере, то до выдачи мерительного свидетельства он должен подписать следующее заявление:

"В качестве своего представителя я назначаю _____
и я знаю об обязанностях, возлагаемых на меня правилами IOR"

Владелец **МО РФ, 81 СК ВМФ**
/подпись/ /фамилия/

Описание Вес Расстояние от штевня Подписи
Владельца Мерителя

1. Внутренний балласт (правило 107.2B)
нет

2. Якорь (якоря), по крайней мере один находится на борту и цепи
Данфорта 8 5

3. Аккумуляторы
Varta 100 26 5

4. Инструменты
набор 10 4,5

5. Двигатель (или подвесной мотор в определенном месте хранения)

Марка **Mercury** Модель **5ML**

6. Цистерны (включая переносные): топливные, водяные, для хранения запасов и пр.

Предоставлено заявление владельца: да / **нет**

Назначение Тип Ёмкость Расстояние от штевня Состояние при обмере

7. Перечень предметов, находящихся обычно впереди мачты, но при обмере размещённых на полу каюты позади мачты

Спасжилеты 5 шт.

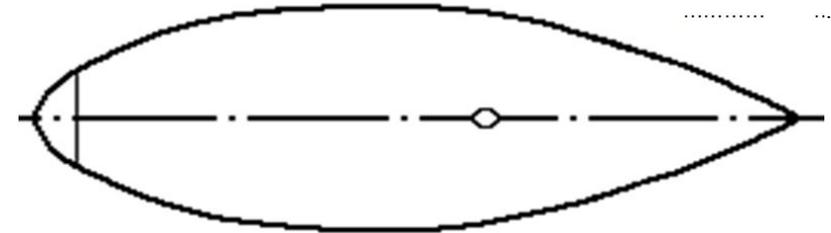
ОБЩИЙ ВЕС **3 кг.**

8. Общий вес переносного палубного оборудования (только один комплект), находящегося при обмере на полу каюты позади мачты, согласно правилу 202.2A

ВЕС **5 кг.**

9. Другие основные предметы и предметы, необычные по весу, количеству и расположению

| Описание | Кол-во | Вес | Расстояние от штевня |
|-------------------|----------|------------|----------------------|
| Газ. Плита | 1 | 1,5 | 2,4 |



10. Я подтверждаю, что эта опись правильно отражает размещение оборудования при обмере на плаву

Меритель № **279**
/подпись/

Владелец (представитель):

..... **МО РФ, 81 СК ВМФ**
/подпись/ /фамилия/

Дата **15.05.2009**

Печать