

Деймос	A	1,0245
RUS 2170	B	0,0375
Балл	5,49	MP 0,8745

Я подтверждаю, что понимаю
ответственность, налагаемую
правилами IOR

Подпись (фамилия)

Печать

ВЛАДЕЛЕЦ
МБОУДОД ДЮСШ по ПС
Н.Новгород, пос. Слуда

Дата кренования 07.07.12

SG 1,000

Измерения в метрах и килограммах

Тип и стр. № СТ-25 №

Конструктор КБ ЛКИ, ТЭВСС

Строитель ТЭВСС

Вооружение Бермудский шлюп

Киль Постоянный

Винт

Установка Подвесной мотор

Всероссийская Федерация Парусного Sports

Срок действия 31.12. 2013

Выдано Техническим Комитетом ВФПС

119992 Москва, Лужнецкая наб., 8

Примечания	Меритель-стажер Е.А. Алексашин				Даты				
FGOK	0,401	DMTK	2,296	DK	1,200	Изм. корпуса			
LBGK	6,295	SDMK	3,551	DISPK	1630	Серии 06.84			
BFK	0,396	BAK	1,986	FFMK	0,878	Вооружения 12.89			
Корпус по стандарту СТ 25-12				FAMK	0,600	Постройки 12.89			
Корпус				SGFI	0,0000				
LOA	7,620	BMAX	2,692	FF	0,776	W1	5,0	PD1	0,040
FGO	0,401	B	2,384	FFI	0,776	W2	10,0	PD2	0,081
AGO	0,910	BWL	1,998	FFD	0,766	W3	15,0	PD3	0,120
LBG	6,309	BF	0,396	FMD	0,743	W4	19,9	PD4	0,158
GSDA	0,322	BFI	0,640	FBM	0,726	WD	7,870	PL	1,501
GLAI	0,000	BAI	2,151	FAI	0,673	PLM	1,505	SBMAX	4,592
GSDF	0,316	BA	1,967	FA	0,646	GSA	0,064	SPD	0,000
FD	1,010	GD	0,611	VHAI	0,638	RSA	22,500	SDM	3,551
CMD	1,084	Y	0,910	VHA	0,534	MAW1	0,0	MAW2	0,0
MD	1,009	GDFI	0,000	BHAI	0,604	MACG1	0	MACG2	0
OMD	0,793	DM	1,558	BHA	0,500	MACL	0	MACO	0
WLH1	0,618	DMT	2,301	PDT	0,000	PD	0,000	ESD	0,000
TWL1	2,209	TWL2	2,121	TWL3	2,017	TWL4	1,891	TWL5	1,732
EW	26,0	EWD	4,000	ESL	0,000	ST5	0,000	PRD	0,000
PSD	0,000	ST1	0,000	ST2	0,000	ST3	0,000	PBW	0,000
CD	0,000	WCBA	0,0	CBDA	0,000	CBLDA	0,000	PHD	0,000
DMC	0,000	WCBB	0,0	CBDB	0,000	CBLDB	0,000		
Пер. тр-к				Грот					
I	8,176	SPL	2,470	P	9,500	BL1	0,700	IC	8,176
J	2,470	SL	8,08	E	3,625	BL2	0,800	JC	2,470
LPG	3,61	SMW	4,44	BAL	0,152	BL3	1,200	PC	9,500
LPIS	0,00	HBS	0,000	BD	0,115	BL4	1,200	EC	3,625
FSP	0,044	SPS	2,115	BAS	1,085	BL5	0,000	MXSL	8,114
FJ	0,777	SFJ	0,110	HB	0,150	BLP	1,92	MXSMW	4,446
FBI	0,757	ISP	8,195	MW	0,115	MGU	1,33	MXLPG	3,661
IG	8,085	TCI	0,076	GO	0,115	MGM	2,32	MXJL	8,454

Стр.2

RUS 2170

Высоты борта		RM		Винт			
FJS	0,776	DMS	1,564	RM1	25,836	PF	0,000
FFS	0,775	PDS	0,000	RM2	25,517	PS	0,000
FFIS	0,774	ESDS	0,000	RM3	25,836	DF	0,0000
FFDS	0,762			RM4	26,032	EMF	0,0076
FBIS	0,753	BBS	0,487	RM	25,805	PRDC	0,000
FMDS	0,737	BSC	0,038	RMC	25,805	PDC	0,000
FBMS	0,718	CFFI	0,000	TR	31,187		
FAIS	0,663	FFM	0,776	SV	-0,604		
FAS	0,635	FAM	0,646	W	83,6		
L/FS		D		DC			
FOC	0,1450	AGSL	3,801	FDIS	0,2445	DB	1,558
AOCC	-0,3326	APSL	4,209	FDI	0,245	RD	1,558
AOC	-0,3326	BAPSL	2,978	ICMDI	0,352	DSPL	1663
AOCP	-0,0566	APSLC	4,209	CMDI	0,341	SLU	0,00
AOCG	-0,6086	ACG1	-0,609	IMDI	0,315	SLE	0,00
YCOR	0,0000	ACG2	0,000	MDI	0,266	TPS	0,000
FB	0,736	HGLA	1,200	IOMDI	0,182	ICMD	1,095
FM	0,724	HGLI	1,349	OMDI	0,050	IMD	1,058
CCAI	0,000	BDR	1,0064	MDIA	0,2093	IOMD	0,925
Пер.тр-к/грот - штрафы		Бизань - штрафы		Фок - штрафы			
LP	3,705	SL	0,000	RSAY	0,000	RSAB	0,000
RSAF	14,799	SPS	0,000	RSAC	0,000	RSAG	0,000
SAM	13,684	HBS	0,000	YSAK	0,000	RSAC	0,000
MSAM	6,136	HB	0,000				
RSAM	13,364	BD	0,000	HBY	0,000	HBF	0,000
RGF	0,9766	BAS	0,000	BDY	0,000	BDF	0,000
SATC	-0,431	I/P	0,000	BADY	0,000	BADS	0,000
RSAT	27,731	BLP	0,000	I/PY	0,000	I/PSF	0,000
RSAL	17,373	BTNS	0,000	BLRY	0,000	BLPS	0,000
SPIN	20,242	MG	0,000	BTNY	0,000	BTNSF	0,000
S	5,2660						
SHR	14,2611	SCF	1,000	SCFA	1,0000	SA	0,0000
Пределы							
BL1	0,761	BL3	1,233	BLP	1,900	MGUL	1,427
BL2	0,906	BL4	1,233	HB	0,152	MGML	2,392
Расч. значения				IIIIA			
L	6,4965	SC	5,2660	DLF	1,0008	SCA	5,2660
B	2,3840	DC	-0,0001	MAF	1,0000	DLFA	1,0104
D	0,8525	FC	0,0031	LRP	1,0000	CBFA	1,0000
CGF	0,9633	CBF	1,0000	MR	5,8047	CGFA	0,9628
EPF	0,9924	SMF	1,0000	R	5,5492	MRA2	5,7487
TPF	1,0000	CSF	1,0000			RA	5,4929
R	5,55	Лимит парусов:		стаксели:	3	спинакеы:	3
Максимальный экипаж:		вес -		384,5 кг,	количество -		5
Поправка на энерговооружённость				C	0,0370		
Меритель № 215 Ю.И. Горбатов				Подпись		Дата обмера 13.07.13	
Штамп мерителя						Дата расчёта 30.07.13	
TOTD - IOR 2002							

Мерительное
свидетельство № **2170.006**
стр. 3

ОПИСЬ ОБОРУДОВАНИЯ
ПРИ ОБМЕРЕ

Дата обмера
13.07.2013

Подписи
Владельца Мерителя

Название яхты **Деймос** Номер на парусах **2170** (заполняется мерителем)

К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА И КОМАНДЫ

С определенными исключениями правила IOR требуют, чтобы при обмере яхта имела такое же вооружение и снабжение, какое она имеет в гонке: и по количеству, и по весу, и по расположению. Действительность мерительного свидетельства зависит от правильного и точного по форме заполнения данной описи и от постоянного соблюдения соответствия яхты этой описи. Все необходимые сведения содержаться в правилах IOR: 106, 107, 108, 109 и 202.2.

Владелец должен заполнить эту опись и вместе с мерителем проверить и подписать каждый ее пункт. Пояснение любого пункта может быть сделано на рисунке, приведенном в конце описи. Если владелец не присутствует при обмере, то до выдачи мерительного свидетельства он должен подписать следующее заявление:

"В качестве своего представителя я назначаю _____
и я знаю об обязанностях, возлагаемых на меня правилами IOR"

Владелец /подпись/	по ПС /фамилия/	Вес	Расстояние от штевня	Подписи	
					Владельца	Мерителя
1. Внутренний балласт (правило 107.2B)						
балласт			60	4		
2. Якорь (якоря), по крайней мере один находится на борту и цепи						
Адмиралтейский			12	4,9		
3. Аккумуляторы						
Аккумулятор кислотный			16	5,4		
4. Инструменты						
5. Двигатель (или подвесной мотор в определенном месте хранения)						
Марка Suzuki 6		Модель				
6. Цистерны (включая переносные): топливные, водяные, для хранения запасов и пр.						
Предоставлено заявление владельца:			да / нет			
Назначение	Тип	Ёмкость	Расстояние от штевня	Состояние при обмере		

7. Перечень предметов, находящихся обычно впереди мачты, но при обмере размещённых на полу каюты позади мачты
Спасжилеты 5 шт.

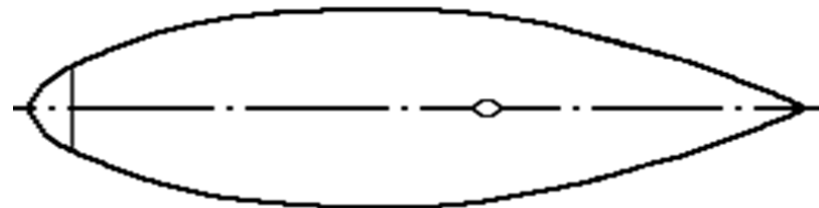
ОБЩИЙ ВЕС **2 кг.**

8. Общий вес переносного палубного оборудования (только один комплект), находящегося при обмере на полу каюты позади мачты, согласно правилу 202.2A

ВЕС **4 кг.**

9. Другие основные предметы и предметы, необычные по весу, количеству и расположению

Описание	Кол-во	Вес	Расстояние от штевня
----------	--------	-----	----------------------



10. Я подтверждаю, что эта опись правильно отражает размещение оборудования при обмере на плаву
Меритель № **215**

Владелец (представитель):

Дата **13.07.2013**

.....
/подпись/ по ПС
/фамилия/

Печать