

Колибри	A	1,0461
RUS 2169	B	0,0386
Балл	MP	0,8919

Я подтверждаю, что понимаю
ответственность, налагаемую
правилами IOR

Подпись (фамилия)

Печать

ВЛАДЕЛЕЦ
ФГУП ФНПЦ НИИИС
603137 Н.Новгород, Тропинина, 47
0

Дата кренования 21.07.12

SG 1,000

Измерения в метрах и килограммах
Тип и стр. № СТ-25 №
Конструктор КБ ЛКИ, ТЭВСС
Строитель ТЭВСС
Вооружение Бермудский шлюп
Киль Постоянный
Винт
Установка Подвесной мотор

Всероссийская Федерация Парусного Sports
Срок действия 31.12. 2013

Выдано Техническим Комитетом ВФПС

119992 Москва, Лужнецкая наб., 8

Примечания	Меритель-стажер Е.А. Алексашин				Даты				
					Изм. корпуса				
FGOK	0,401	DMTK	2,301	DK	1,200				
LBGK	6,309	SDMK	3,525	DISPK	1512	Серии 06.84			
BFK	0,396	BAK	1,967	FFMK	0,782	Вооружения 06.84			
Корпус по стандарту СТ 25-12					FAMK	0,597	Постройки 12.89		
Корпус					SGFI	0,0000			
LOA	7,620	BMAX	2,692	FF	0,791	W1	4,9	PD1	0,044
FGO	0,401	B	2,384	FFI	0,791	W2	9,9	PD2	0,088
AGO	0,910	BWL	1,960	FFD	0,781	W3	15,2	PD3	0,132
LBG	6,309	BF	0,396	FMD	0,758	W4	20,3	PD4	0,174
GSDA	0,322	BFI	0,640	FBM	0,741	WD	7,340	PL	1,501
GLAI	0,000	BAI	2,151	FAI	0,688	PLM	1,505	SBMAX	4,592
GSDF	0,316	BA	1,967	FA	0,661	GSA	0,064	SPD	0,000
FD	1,010	GD	0,611	VHAI	0,638	RSA	22,500	SDM	3,525
CMD	1,084	Y	0,910	VHA	0,534	MAW1	0,0	MAW2	0,0
MD	1,009	GDFI	0,000	BHAI	0,604	MACG1	0	MACG2	0
OMD	0,793	DM	1,543	BHA	0,500	MACL	0	MACO	0
WLH1	0,618	DMT	2,301	PDT	0,000	PD	0,000	ESD	0,000
TWL1	2,209	TWL2	2,121	TWL3	2,017	TWL4	1,891	TWL5	1,732
EW	34,0	EWD	1,000	ESL	0,000	ST5	0,000	PRD	0,000
PSD	0,000	ST1	0,000	ST2	0,000	ST3	0,000	PBW	0,000
CD	0,000	WCBA	0,0	CBDA	0,000	CBLDA	0,000	PHD	0,000
DMC	0,000	WCBB	0,0	CBDB	0,000	CBLDB	0,000		
Пер. тр-к					Грот				
I	8,883	SPL	2,453	P	9,500	BL1	0,690	IC	8,883
J	2,480	SL	8,69	E	3,600	BL2	0,840	JC	2,480
LPG	3,67	SMW	4,44	BAL	0,152	BL3	1,130	PC	9,500
LPIS	0,00	HBS	0,000	BD	0,098	BL4	1,130	EC	3,600
FSP	0,042	SPS	1,715	BAS	1,148	BL5	0,000	MXSL	8,761
FJ	0,792	SFJ	0,100	HB	0,150	BLP	1,90	MXSMW	4,464
FBI	0,772	ISP	8,838	MW	0,092	MGU	1,25	MXLPG	3,678
IG	8,873	TCI	0,076	GO	0,100	MGM	2,16	MXJL	9,213

Стр.2

RUS 2169

Высоты борта			RM		Винт	
FJS	0,776	DMS	1,564	RM1	21,467	PF 0,000
FFS	0,775	PDS	0,000	RM2	21,687	PS 0,000
FFIS	0,774	ESDS	0,000	RM3	22,198	DF 0,0000
FFDS	0,762			RM4	22,490	EMF 0,0026
FBIS	0,753	BBS	0,487	RM	21,960	PRDC 0,000
FMDs	0,737	BSC	0,038	RMC	21,960	PDC 0,000
FBMS	0,718	CFFI	0,000	TR	34,191	
FAIS	0,663	FFM	0,791	SV	-0,390	
FAS	0,635	FAM	0,661	W	77,5	
L/FS			D		DC	
FOC	0,1631	AGSL	3,801	FDIS	0,2295	DB 1,547
AOCC	-0,2727	APSL	4,209	FDI	0,230	RD 1,543
AOC	-0,2727	BAPSL	2,978	ICMDI	0,337	DSPL 1547
AOCP	0,0062	APSLC	4,209	CMDI	0,326	SLU 0,00
AOCG	-0,5516	ACG1	-0,552	IMDI	0,300	SLE 0,00
YCOR	0,0000	ACG2	0,000	MDI	0,251	TPS 0,000
FB	0,732	HGLA	1,200	IOMDI	0,167	ICMD 1,095
FM	0,739	HGLI	1,349	OMDI	0,035	IMD 1,058
CCAI	0,000	BDR	1,0103	MDIA	0,1971	IOMD 0,925
Пер.тр-к/грот -			штрафы		Бизань - штрафы	
					Фок - штрафы	
LP	3,720	SL	0,000	RSAY	0,000	RSAB 0,000
RSAF	16,269	SPS	0,000	RSAC	0,000	RSAG 0,000
SAM	13,626	HBS	0,000	YSAK	0,000	RSAC 0,000
MSAM	6,990	HB	0,000			
RSAM	12,842	BD	0,000	HBY	0,000	HBF 0,000
RGF	0,9425	BAS	0,000	BDY	0,000	BDF 0,000
SATC	-0,209	I/P	0,000	BADY	0,000	BADS 0,000
RSAT	28,902	BLP	0,000	I/PY	0,000	I/PSF 0,000
RSAL	16,695	BTNS	0,000	BLRY	0,000	BLPS 0,000
SPIN	21,945	MG	0,000	BTNY	0,000	BTNSF 0,000
S	5,3760					
SHR	14,8848	SCF	1,000	SCFA	1,0228	SA 0,0000
Пределы						
BL1	0,756	BL3	1,224	BLP	1,900	MGUL 1,420
BL2	0,900	BL4	1,224	HB	0,152	MGML 2,379
Расч. значения						
L	6,4185	SC	5,3760	DLF	1,0019	SCA 5,4988
B	2,3840	DC	-0,0012	MAF	1,0000	DLFA 1,0138
D	0,8203	FC	-0,0018	LRP	1,0000	CBFA 1,0000
CGF	0,9612	CBF	1,0000	MR	5,8958	CGFA 0,9612
EPF	0,9974	SMF	1,0000	R	5,6522	MRA2 5,9716
TPF	1,0000	CSF	1,0000			RA 5,6522
R	5,65	Лимит парусов:		стаксели:	3	спинакеы:
Максимальный экипаж:			вес -	395,5 кг,	количество - 5	
Поправка на энерговооружённость				C	0,0180	
Меритель № 215 Ю.И. Горбатов				Подпись		
Штамп мерителя				Дата обмера		20.07.13
				Дата расчёта		30.07.13
TOTD - IOR 2002						

Мерительное
свидетельство № **2169.005**
стр. 3

ОПИСЬ ОБОРУДОВАНИЯ
ПРИ ОБМЕРЕ

Дата обмера
20.07.2013

Подписи
Владельца Мерителя

Название яхты **Колибри** Номер на парусах **2169** (заполняется мерителем)

К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА И КОМАНДЫ

С определенными исключениями правила IOR требуют, чтобы при обмере яхта имела такое же вооружение и снабжение, какое она имеет в гонке: и по количеству, и по весу, и по расположению. Действительность мерительного свидетельства зависит от правильного и точного по форме заполнения данной описи и от постоянного соблюдения соответствия яхты этой описи. Все необходимые сведения содержатся в правилах IOR: 106, 107, 108, 109 и 202.2.

Владелец должен заполнить эту опись и вместе с мерителем проверить и подписать каждый ее пункт. Пояснение любого пункта может быть сделано на рисунке, приведенном в конце описи. Если владелец не присутствует при обмере, то до выдачи мерительного свидетельства он должен подписать следующее заявление:

"В качестве своего представителя я назначаю _____
и я знаю об обязанностях, возлагаемых на меня правилами IOR"

Владелец /подпись/	НИИС /фамилия/	Вес	Расстояние от штевня	Подписи	
					Владельца	Мерителя
1. Внутренний балласт (правило 107.2B)						
балласт			60	4		
2. Якорь (якоря), по крайней мере один находится на борту и цепи						
Якорь Холла			8	2,9		
3. Аккумуляторы						
Аккумулятор щелочный			39	2		
4. Инструменты						
5. Двигатель (или подвесной мотор в определенном месте хранения)						
Марка Mercury 9.9		Модель				
6. Цистерны (включая переносные): топливные, водяные, для хранения запасов и пр.						
Предоставлено заявление владельца:			да / <u>нет</u>			
Назначение	Тип	Ёмкость	Расстояние от штевня	Состояние при обмере		

7. Перечень предметов, находящихся обычно впереди мачты, но при обмере размещённых на полу каюты позади мачты

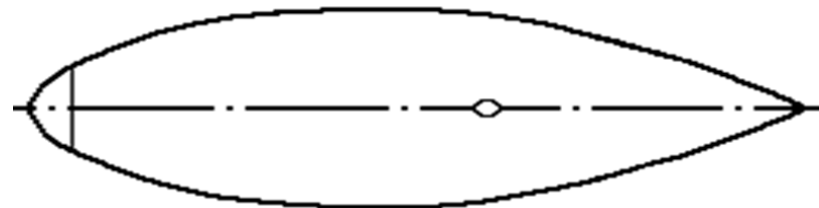
ОБЩИЙ ВЕС **кг.**

8. Общий вес переносного палубного оборудования (только один комплект), находящегося при обмере на полу каюты позади мачты, согласно правилу 202.2A

ВЕС **кг.**

9. Другие основные предметы и предметы, необычные по весу, количеству и расположению

Описание Кол-во Вес Расстояние от штевня



10. Я подтверждаю, что эта опись правильно отражает размещение оборудования при обмере на плаву Меритель № **215**

Владелец (представитель):

Дата **20.07.2013**

.....
/подпись/ НИИС
/фамилия/

Печать