

<b>АЗАРТ</b>	<b>A</b>	<b>1,0034</b>
<b>RUS 2110</b>	<b>B</b>	<b>0,0319</b>
<b>Балл</b>	<b>5,65</b>	<b>MP 0,8758</b>

Я подтверждаю, что понимаю  
ответственность, налагаемую  
правилами IOR

Подпись (фамилия)

Печать

ВЛАДЕЛЕЦ

Дата кренования 09.08.12

SG 1,000

Выдано Техническим подкомитетом ВФПС

119992 Москва, Лужнецкая наб., 8

Примечания				Даты			
LOAK	7,785	BFK	0,430	DMTK	2,275	Изм. корпуса	
AGOK	0,928	BAK	2,014	SDMK	3,918	Серии	07.92
DK	1,230	DP	-0,020	DES	-0,072	Вооружения	06.03
Корпус по стандарту Р 780-03				Постройки			
Корпус				SGFI	0,0000		
LOA	7,830	BMAX	2,805	FF	0,740	W1	5,0 PD1 0,048
FGO	0,397	B	2,535	FFI	0,729	W2	10,0 PD2 0,098
AGO	0,965	BWL	2,118	FFD	0,712	W3	15,0 PD3 0,148
LBG	6,468	BF	0,440	FMD	0,697	W4	20,0 PD4 0,198
GSDA	0,410	BFI	0,750	FBM	0,692	WD	7,900 PL 2,043
GLAI	0,000	BAI	2,206	FAI	0,696	PLM	2,050 SBMAX 4,356
GSDF	0,339	BA	2,005	FA	0,705	GSA	0,280 SPD 6,775
FD	0,967	GD	0,684	VHAI	0,713	RSA	78,540 SDM 3,918
CMD	1,035	Y	0,965	VHA	0,580	MAW1	0,0 MAW2 0,0
MD	0,931	GDFI	0,000	BHAI	0,710	MACG1	0 MACG2 0
OMD	0,736	DM	1,580	BHA	0,577	MACL	0 MACO 0
WLH1	0,550	DMT	2,275	PDT	1,039	PD	0,346 ESD 0,290
TWL1	2,428	TWL2	2,328	TWL3	2,215	TWL4	2,098 TWL5 1,958
EW	70,0	EWL	1,199	ESL	0,710	ST5	0,219 PRD 0,330
PSD	0,020	ST1	0,011	ST2	0,090	ST3	0,095 PBW 0,080
CD	0,000	WCBA	0,0	CBDA	0,000	CBLDA	0,000 PHD 0,069
DMC	0,000	WCBB	0,0	CBDB	0,000	CBLDB	0,000
Пер. тр-к		Грот					
I	8,399	SPL	2,500	P	9,330	BL1	0,753 IC 8,399
J	2,500	SL	8,32	E	3,740	BL2	0,905 JC 2,502
LPG	3,78	SMW	4,50	BAL	0,152	BL3	1,252 PC 9,330
LPIS	0,00	HBS	0,000	BD	0,110	BL4	1,255 EC 3,740
FSP	0,040	SPS	2,150	BAS	1,135	BL5	0,000 MXSL 8,326
FJ	0,761	SFJ	0,000	HB	0,147	BLP	2,06 MXSMW 4,504
FBI	0,707	ISP	8,450	MW	0,110	MGU	1,28 MXLPG 3,780
IG	8,454	TCI	0,047	GO	0,110	MGM	2,28 MXJL 8,816

Измерения в метрах и килограммах

Тип и стр. № Рикшет-780 № 12

Конструктор Ю.А.Ситников

Строитель АЭРОМАРИН

Вооружение Бермудский шлюп

Киль Постоянный

Винт Складной

Установка С выступающим валом

Всероссийская Федерация Парусного Sports

Срок действия 31.12. 2013

Стр.2

RUS 2110

Высоты борта			RM		Винт		
FJS	0,819	DMS	1,501	RM1	29,417	PF	0,950
FFS	0,800	PDS	0,251	RM2	28,817	PS	0,320
FFIS	0,791	ESDS	0,199	RM3	28,622	DF	0,0181
FFDS	0,781			RM4	28,526	EMF	0,0055
FBIS	0,778	BBS	0,468	RM	28,846	PRDC	0,220
FMDS	0,774	BSC	0,000	RMC	28,846	PDC	0,346
FBMS	0,773	CFFI	0,004	TR	34,436		
FAIS	0,789	FFM	0,740	SV	-0,138		
FAS	0,800	FAM	0,705	W	84,8		
L/FS		D		DC			
FOC	0,0509	AGSL	3,228	FDIS	0,2520	DB	1,593
AOCC	-0,3144	APSL	2,892	FDI	0,255	RD	1,580
AOC	-0,3144	BAPSL	3,579	ICMDI	0,349	DSPL	1724
AOCP	-0,0263	APSLC	3,579	CMDI	0,339	SLU	8,66
AOCG	-0,6024	ACG1	-0,602	IMDI	0,300	SLE	7,58
YCOR	0,0000	ACG2	0,000	MDI	0,235	TPS	2,507
FB	0,750	HGLA	1,293	IOMDI	0,148	ICMD	1,045
FM	0,724	HGLI	1,451	OMDI	0,040	IMD	0,996
CCAI	0,000	BDR	1,0171	MDIA	0,1970	IOMD	0,844
Пер.тр-к/грот - штрафы			Бизань - штрафы		Фок - штрафы		
LP	3,820	SL	0,000	RSAY	0,000	RSAB	0,000
RSAF	15,559	SPS	0,000	RSAC	0,000	RSAG	0,000
SAM	13,597	HBS	0,000	YSAK	0,000	RSAC	0,000
MSAM	6,317	HB	0,000				
RSAM	12,951	BD	0,000	HBV	0,000	HBV	0,000
RGF	0,9525	BAS	0,000	BDY	0,000	BDF	0,000
SATC	-0,296	I/P	0,000	BADY	0,000	BADS	0,000
RSAT	28,214	BLP	0,000	I/PY	0,000	I/PSF	0,000
RSAL	16,837	BTNS	0,000	BLRY	0,000	BLPS	0,000
SPIN	21,043	MG	0,000	BTNY	0,000	BTNSF	0,000
S	5,3116						
SHR	14,1290	SCF	1,000	SCFA	1,0000	SA	0,0000
Пределы							
BL1	0,785	BL3	1,272	BLP	1,866	MGUL	1,456
BL2	0,935	BL4	1,272	HB	0,152	MGML	2,445
Расч. значения				IIIIA			
L	6,7314	SC	5,3116	DLF	1,0046	SCA	5,3116
B	2,5350	DC	-0,0038	MAF	1,0000	DLFA	1,0205
D	0,8346	FC	0,0065	LRP	1,0000	CBFA	1,0000
CGF	0,9697	CBF	1,0000	MR	5,9711	CGFA	0,9695
EPF	0,9765	SMF	1,0000	R	5,6539	MRA2	5,9700
TPF	1,0000	CSF	1,0018			RA	5,6519
R	5,65	Лимит парусов:	стаксели:	3	спинакеы:	3	
Максимальный экипаж:				вес - 395,5 кг,	количество - 5		
Значение SV непригодно для гонок 0, 1, 2 и 3 категорий!							
Поправка на энерговооружённость				C	0,0497		
Меритель № 215 Ю.И. Горбатов				Подпись			
Штамп мерителя				Дата обмера		09.08.12	
				Дата расчёта		20.05.13	
TOTD - IOR 2002							

Мерительное  
свидетельство № **2110.010**  
стр. 3

ОПИСЬ ОБОРУДОВАНИЯ  
ПРИ ОБМЕРЕ

Дата обмера  
**09.08.2012**

Подписи  
Владельца Мерителя

Название яхты **AZAPT** Номер на парусах **2110** (заполняется мерителем)

К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА И КОМАНДЫ

С определенными исключениями правила IOR требуют, чтобы при обмере яхта имела такое же вооружение и снабжение, какое она имеет в гонке: и по количеству, и по весу, и по расположению. Действительность мерительного свидетельства зависит от правильного и точного по форме заполнения данной описи и от постоянного соблюдения соответствия яхты этой описи. Все необходимые сведения содержатся в правилах IOR: 106, 107, 108, 109 и 202.2.

Владелец должен заполнить эту опись и вместе с мерителем проверить и подписать каждый ее пункт. Пояснение любого пункта может быть сделано на рисунке, приведенном в конце описи. Если владелец не присутствует при обмере, то до выдачи мерительного свидетельства он должен подписать следующее заявление:

"В качестве своего представителя я назначаю \_\_\_\_\_  
и я знаю об обязанностях, возлагаемых на меня правилами IOR"

Владелец	/подпись/	/фамилия/	Вес	Расстояние от штевня	Подписи	
					Владельца	Мерителя
1. Внутренний балласт (правило 107.2B)						
			<b>60,0 кг</b>	<b>2,2 м</b>		
			<b>Свинец</b>	<b>52 кг</b>		
				<b>2,8 м</b>		
2. Якорь (якоря), по крайней мере один находится на борту и цепи						
			<b>17,0 кг</b>	<b>0,7 м</b>		
			<b>Адмиралтейский (с цепью)</b>	<b>8,0 кг</b>		
			<b>Кошка</b>	<b>0,7 м</b>		
3. Аккумуляторы						
			<b>2 x 15,4 кг</b>	<b>2,2 м</b>		
			<b>Кислотные (2 шт.)</b>			
4. Инструменты						
			<b>10,5 кг</b>	<b>2,9 м</b>		
			<b>набор</b>			
5. Двигатель (или подвесной мотор в определенном месте хранения)						
Марка	<b>Nanni Farymann</b>	Модель	<b>7,1 л.с.</b>			
6. Цистерны (включая переносные): топливные, водяные, для хранения запасов и пр.						
Предоставлено заявление владельца: да / <b>нет</b>						
Назначение	Тип	Ёмкость	Расстояние от штевня	Состояние при обмере		
<b>Топливо</b>	<b>стац.</b>	<b>50,0 л</b>	<b>4,8 м</b>	<b>пустой</b>		
<b>Газ</b>	<b>пер.</b>	<b>5,0 л</b>	<b>3,0 м</b>	<b>пустой</b>		

7. Перечень предметов, находящихся обычно впереди мачты, но при обмере размещённых на полу каюты позади мачты

**Спасжилеты - 5**  
**Ручки лебедочные 2**

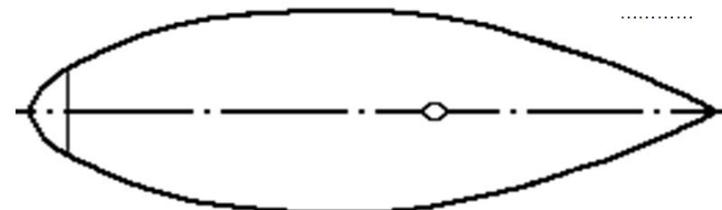
ОБЩИЙ ВЕС **3,7 кг.**

8. Общий вес переносного палубного оборудования (только один комплект), находящегося при обмере на полу каюты позади мачты, согласно правилу 202.2A

ВЕС **8,0 кг кг.**

9. Другие основные предметы и предметы, необычные по весу, количеству и расположению

Описание	Кол-во	Вес	Расстояние от штевня
<b>Камбуз</b>	<b>1</b>	<b>1,4 кг</b>	<b>2,9 м</b>
<b>Раковина</b>	<b>1</b>	<b>2,5 кг</b>	<b>2,9 м</b>
<b>Кронштейн для подвесного мотора</b>			<b>на транце</b>



10. Я подтверждаю, что эта опись правильно отражает размещение оборудования при обмере на плаву

Меритель № **215** /подпись/

Владелец (представитель):

Дата **09.08.2012**

/подпись/ /фамилия/

Печать