

БЕС	A	1,0336
RUS 1313	B	0,0388
Балл	5,50	MP 0,8784

Я подтверждаю, что понимаю
ответственность, налагаемую
правилами IOR

Подпись (фамилия)

Печать

ВЛАДЕЛЕЦ

Дата кренования 06.06.04
SG 1,000

Измерения в метрах и килограммах

Тип и стр. № Конрад-25 Р № 255

Конструктор Д.Петерсон

Строитель Верфь им. Д.Конрада

Вооружение Бермудский шлюп

Киль Постоянный

Винт

Установка Подвесной мотор

Всероссийская Федерация Парусного Sports

Срок действия 31.12. 2013

Выдано Техническим Комитетом ВФПС
119992 Москва, Лужнецкая наб., 8

Примечания		Даты		Изм. корпуса		Серии		Вооружения		Постройки	
FGOK	0,554	DMTK	2,250	DK	1,200						
LBGK	6,365	SDMK	4,540	DISPK	1658						12.78
BFK	0,511	BAK	1,810	FFMK	0,827						07.97
Корпус по стандарту К 25-09				FAMK	0,810						01.89
Корпус		SGFI	0,0000								
LOA	7,653	BMAX	2,757	FF	0,848	W1	5,0	PD1	0,038		
FGO	0,561	B	2,629	FFI	0,838	W2	10,0	PD2	0,074		
AGO	0,745	BWL	2,051	FFD	0,813	W3	15,0	PD3	0,107		
LBG	6,347	BF	0,528	FMD	0,796	W4	20,0	PD4	0,139		
GSDA	0,306	BFI	0,772	FBM	0,792	WD	7,360	PL	1,496		
GLAI	0,000	BAI	2,022	FAI	0,793	PLM	1,500	SBMAX	4,557		
GSDF	0,286	BA	1,817	FA	0,793	GSA	0,196	SPD	0,000		
FD	1,042	GD	0,513	VHAI	0,801	RSA	75,430	SDM	4,540		
CMD	1,109	Y	0,745	VHA	0,703	MAW1	0,0	MAW2	0,0		
MD	0,988	GDFI	0,000	BHAI	0,747	MACG1	0	MACG2	0		
OMD	0,781	DM	1,533	BHA	0,649	MACL	0	MACO	0		
WLH1	0,650	DMT	2,331	PDT	0,000	PD	0,000	ESD	0,000		
TWL1	2,384	TWL2	2,286	TWL3	2,169	TWL4	2,029	TWL5	1,862		
EW	25,0	EWD	0,621	ESL	0,000	ST5	0,000	PRD	0,000		
PSD	0,000	ST1	0,000	ST2	0,000	ST3	0,000	PBW	0,000		
CD	0,000	WCBA	0,0	CBDA	0,000	CBLDA	0,000	PHD	0,000		
DMC	0,000	WCBB	0,0	CBDB	0,000	CBLDB	0,000				
Пер. тр-к		Грот									
I	8,337	SPL	2,580	P	9,050	BL1	0,790	IC	8,337		
J	2,580	SL	8,28	E	3,750	BL2	0,910	JC	2,611		
LPG	3,78	SMW	4,70	BAL	0,150	BL3	1,240	PC	9,056		
LPIS	0,00	HBS	0,000	BD	0,116	BL4	1,240	EC	3,750		
FSP	0,040	SPS	2,220	BAS	0,980	BL5	0,000	MXSL	8,299		
FJ	0,870	SFJ	0,143	HB	0,150	BLP	1,90	MXSMW	4,700		
FBI	0,806	ISP	8,400	MW	0,115	MGU	1,25	MXLPG	3,877		
IG	8,400	TCI	0,042	GO	0,115	MGM	2,23	MXJL	8,787		

Стр.2 RUS 1313

Высоты борта		RM		Винт			
FJS	0,898	DMS	1,516	RM1	25,355	PF	0,000
FFS	0,875	PDS	0,000	RM2	26,040	PS	0,000
FFIS	0,864	ESDS	0,000	RM3	27,014	DF	0,0000
FFDS	0,836			RM4	27,727	EMF	0,0012
FBIS	0,828	BBS	0,460	RM	26,534	PRDC	0,000
FMDS	0,815	BSC	0,000	RMC	26,534	PDC	0,000
FBMS	0,809	CFFI	0,000	TR	32,219		
FAIS	0,805	FFM	0,848	SV	-0,515		
FAS	0,804	FAM	0,793	W	82,0		
L/FS		D		DC			
FOC	0,1310	AGSL	2,486	FDIS	0,2243	DB	1,541
AOCC	-0,1596	APSL	3,130	FDI	0,229	RD	1,533
AOC	-0,1596	BAPSL	3,094	ICMDI	0,333	DSPL	1465
AOCP	-0,1028	APSLC	3,130	CMDI	0,313	SLU	0,00
AOCG	-0,2164	ACG1	-0,214	IMDI	0,264	SLE	0,00
YCOR	0,0000	ACG2	-0,216	MDI	0,192	TPS	0,000
FB	0,729	HGLA	1,242	IOMDI	0,104	ICMD	1,129
FM	0,826	HGLI	1,407	OMDI	-0,015	IMD	1,060
CCAI	0,000	BDR	1,0142	MDIA	0,1704	IOMD	0,900
Пер.тр-к/грот - штрафы		Бизань - штрафы		Фок - штрафы			
LP	3,917	SL	0,000	RSAY	0,000	RSAB	0,000
RSAF	15,891	SPS	0,000	RSAK	0,000	RSAG	0,000
SAM	13,053	HBS	0,000	YSAK	0,000	RSAC	0,000
MSAM	6,149	HB	0,000				
RSAM	12,286	BD	0,000	HBY	0,000	HBF	0,000
RGF	0,9412	BAS	0,000	BDY	0,000	BDF	0,000
SATC	-0,168	I/P	0,000	BADY	0,000	BADS	0,000
RSAT	28,009	BLP	0,000	I/PY	0,000	I/PSF	0,000
RSAL	15,971	BTNS	0,006	BLRY	0,000	BLPS	0,000
SPIN	21,886	MG	0,000	BTNY	0,000	BTNSF	0,000
S	5,2923						
SHR	14,8866	SCF	1,000	SCFA	1,0301	SA	0,0000
Пределы							
BL1	0,788	BL3	1,275	BLP	1,810	MGUL	1,455
BL2	0,938	BL4	1,275	HB	0,152	MGML	2,444
Расч. значения		IIIIA					
L	6,3755	SC	5,2923	DLF	1,0033	SCA	5,4516
B	2,6290	DC	-0,0023	MAF	1,0000	DLFA	1,0176
D	0,7679	FC	-0,0241	LRP	1,0000	CBFA	1,0000
CGF	0,9612	CBF	1,0000	MR	5,7321	CGFA	0,9612
EPF	0,9980	SMF	1,0000	R	5,4987	MRA2	5,9050
TPF	1,0000	CSF	0,9958			RA	5,4987
R	5,50	Лимит парусов:	стаксели:	3	спинакеы:	3	
Максимальный экипаж:		вес -	379,0	кг,	количество -	5	
Поправка на энерговооружённость		C		0,0301			
Меритель № 215 Ю.И. Горбатов		Подпись		Дата обмера	05.08.09		
Штамп мерителя				Дата расчёта	20.07.13		
TOTD - IOR 2002							

Мерительное
свидетельство № **1313.013**
стр. 3

ОПИСЬ ОБОРУДОВАНИЯ
ПРИ ОБМЕРЕ

Дата обмера
05.08.2009

Подписи
Владельца Мерителя

Название яхты **БЕС** Номер на парусах **1313** (заполняется мерителем)

К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА И КОМАНДЫ

С определенными исключениями правила IOR требуют, чтобы при обмере яхта имела такое же вооружение и снабжение, какое она имеет в гонке: и по количеству, и по весу, и по расположению. Действительность мерительного свидетельства зависит от правильного и точного по форме заполнения данной описи и от постоянного соблюдения соответствия яхты этой описи. Все необходимые сведения содержатся в правилах IOR: 106, 107, 108, 109 и 202.2.

Владелец должен заполнить эту опись и вместе с мерителем проверить и подписать каждый ее пункт. Пояснение любого пункта может быть сделано на рисунке, приведенном в конце описи. Если владелец не присутствует при обмере, то до выдачи мерительного свидетельства он должен подписать следующее заявление:

“В качестве своего представителя я назначаю _____
и я знаю об обязанностях, возлагаемых на меня правилами IOR”

Владелец

/подпись/

/фамилия/

Описание

Вес

Расстояние
от штевня

Подписи
Владельца Мерителя

1. Внутренний балласт (правило 107.2B)

нет

2. Якорь (якоря), по крайней мере один находится на борту и цепи

Данфорта

12

4,9

3. Аккумуляторы

СТ-62

30

1,5

4. Инструменты

5

3,5

5. Двигатель (или подвесной мотор в определенном месте хранения)

Марка **Tohatsu** Модель **5**

6. Цистерны (включая переносные): топливные, водяные, для хранения запасов и пр.

Предоставлено заявление владельца:

да / **нет**

Назначение	Тип	Ёмкость	Расстояние от штевня	Состояние при обмере
Топливо	Пер	10	5,3	пустая
Газ	Пер	5	5,3	пустая

7. Перечень предметов, находящихся обычно впереди мачты, но при обмере размещённых на полу каюты позади мачты

ОБЩИЙ ВЕС

кг.

8. Общий вес переносного палубного оборудования (только один комплект), находящегося при обмере на полу каюты позади мачты, согласно правилу 202.2A

ВЕС

5

кг.

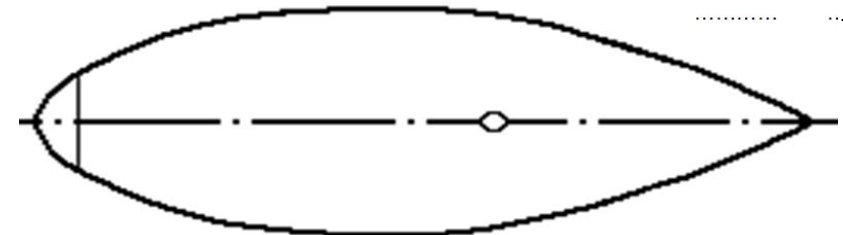
9. Другие основные предметы и предметы, необычные по весу, количеству и расположению

Описание

Кол-во

Вес

Расстояние от штевня



10. Я подтверждаю, что эта опись правильно отражает размещение оборудования при обмере на плаву

Меритель № **215**

.....
/подпись/

Владелец (представитель):

Дата **05.08.2009**

.....
/подпись/

.....
/фамилия/

.....
Печать