

Лед	A	1,0138
RUS 1199	B	0,0362
Балл	5,46	MP 0,8688

Я подтверждаю, что понимаю  
ответственность, налагаемую  
правилами IOR

Подпись (фамилия)

Печать

ВЛАДЕЛЕЦ  
СПБРЯК  
С-Петербург  
Петровская коса,7

Дата кренования 26.09.98  
SG 1,000

Измерения в метрах и килограммах

Тип и стр. № Конрад-25 РТ  
Конструктор Д.Петерсон  
Строитель Верфь им. Д.Конрада  
Вооружение Бермудский шлюп  
Киль Постоянный  
Винт  
Установка Подвесной мотор

Всероссийская Федерация Парусного Sports  
Срок действия 31.12. 2013

Выдано Техническим Комитетом ВФПС  
119992 Москва, Лужнецкая наб., 8

Примечания					Даты				
FGOK	0,552	DMTK	2,355	DK	1,220	Изм. корпуса			
LBGK	6,350	SDMK	3,765	DISPK	1990	Серии 12.78			
BFK	0,508	BAK	1,815	FFMK	0,880	Вооружения 09.98			
Корпус по стандарту К 25-09					FAMK	0,810	Постройки 12.80		
Корпус					SGFI	0,0000			
LOA	7,653	BMAX	2,757	FF	0,808	W1	6,5	PD1	0,041
FGO	0,561	B	2,629	FFI	0,798	W2	13,0	PD2	0,080
AGO	0,745	BWL	2,163	FFD	0,773	W3	19,5	PD3	0,119
LBG	6,347	BF	0,528	FMD	0,756	W4	26,0	PD4	0,159
GSDA	0,306	BFI	0,772	FBM	0,752	WD	6,925	PL	1,506
GLAI	0,000	BAI	2,022	FAI	0,753	PLM	1,508	SBMAX	4,557
GSDF	0,286	BA	1,817	FA	0,753	GSA	0,280	SPD	0,000
FD	1,042	GD	0,513	VHAI	0,801	RSA	225,000	SDM	3,765
CMD	1,109	Y	0,745	VHA	0,703	MAW1	0,0	MAW2	0,0
MD	0,988	GDFI	0,000	BHAI	0,747	MACG1	0	MACG2	0
OMD	0,781	DM	1,599	BHA	0,649	MACL	0	MACO	0
WHL1	0,650	DMT	2,355	PDT	0,000	PD	0,000	ESD	0,000
TWL1	2,384	TWL2	2,286	TWL3	2,169	TWL4	2,029	TWL5	1,862
EW	26,0	EWD	2,060	ESL	0,000	ST5	0,000	PRD	0,000
PSD	0,000	ST1	0,000	ST2	0,000	ST3	0,000	PBW	0,000
CD	0,000	WCBA	0,0	CBDA	0,000	CBLDA	0,000	PHD	0,000
DMC	0,000	WCBB	0,0	CBDB	0,000	CBLDB	0,000		
Пер. тр-к		Грот							
I	8,446	SPL	2,625	P	9,238	BL1	0,660	IC	8,459
J	2,625	SL	8,39	E	3,600	BL2	0,780	JC	2,628
LPG	3,74	SMW	4,73	BAL	0,150	BL3	1,200	PC	9,238
LPIS	0,00	HBS	0,000	BD	0,134	BL4	1,200	EC	3,600
FSP	0,042	SPS	2,312	BAS	0,962	BL5	0,000	MXSL	8,403
FJ	0,833	SFJ	0,100	HB	0,140	BLP	1,93	MXSMW	4,730
FBI	0,766	ISP	8,512	MW	0,113	MGU	1,30	MXLPG	3,900
IG	8,492	TCI	0,039	GO	0,113	MGM	2,26	MXJL	8,888

Стр.2

RUS 1199

Высоты борта			RM		Винт		
FJS	0,901	DMS	1,540	RM1	28,937	PF	0,000
FFS	0,875	PDS	0,000	RM2	29,660	PS	0,000
FFIS	0,864	ESDS	0,000	RM3	29,909	DF	0,0000
FFDS	0,836			RM4	29,847	EMF	0,0035
FBIS	0,828	BBS	0,460	RM	29,588	PRDC	0,000
FMDS	0,815	BSC	0,000	RMC	29,588	PDC	0,000
FBMS	0,809	CFFI	0,000	TR	34,690		
FAIS	0,805	FFM	0,808	SV	-0,215		
FAS	0,804	FAM	0,753	W	84,1		
L/FS			D		DC		
FOC	0,0932	AGSL	2,486	FDIS	0,2617	DB	1,563
AOCC	-0,2722	APSL	3,130	FDI	0,269	RD	1,599
AOC	-0,2722	BAPSL	3,094	ICMDI	0,373	DSPL	1773
AOCP	-0,2280	APSLC	3,130	CMDI	0,353	SLU	0,00
AOCG	-0,3165	ACG1	-0,313	IMDI	0,304	SLE	0,00
YCOR	0,0000	ACG2	-0,317	MDI	0,232	TPS	0,000
FB	0,738	HGLA	1,242	IOMDI	0,144	ICMD	1,129
FM	0,786	HGLI	1,407	OMDI	0,025	IMD	1,060
CCAI	0,000	BDR	1,0003	MDIA	0,2015	IOMD	0,900
Пер.тр-к/грот - штрафы		Бизань - штрафы		Фок - штрафы			
LP	3,942	SL	0,000	RSAY	0,000	RSAB	0,000
RSAF	16,242	SPS	0,014	RSAY	0,000	RSAG	0,000
SAM	13,107	HBS	0,000	YSAK	0,000	RSAC	0,000
MSAM	6,504	HB	0,000				
RSAM	12,674	BD	0,000	HBV	0,000	HBF	0,000
RGF	0,9670	BAS	0,000	BDY	0,000	BDF	0,000
SATC	-0,188	I/P	0,000	BADY	0,000	BADS	0,000
RSAT	28,728	BLP	0,000	I/PY	0,000	I/PSF	0,000
RSAL	16,476	BTNS	0,000	BLRY	0,000	BLPS	0,000
SPIN	22,301	MG	0,000	BTNY	0,000	BTNSF	0,000
S	5,3599						
SHR	14,2619	SCF	1,000	SCFA	1,0000	SA	0,0000
Пределы							
BL1	0,756	BL3	1,224	BLP	1,848	MGUL	1,416
BL2	0,900	BL4	1,224	HB	0,152	MGML	2,373
Расч. значения				IIIIA			
L	6,5261	SC	5,3599	DLF	1,0000	SCA	5,3599
B	2,6290	DC	0,0106	MAF	1,0000	DLFA	1,0052
D	0,8470	FC	-0,0120	LRP	1,0000	CBFA	1,0000
CGF	0,9613	CBF	1,0000	MR	5,7493	CGFA	0,9613
EPF	0,9965	SMF	1,0000	R	5,5071	MRA2	5,7021
TPF	1,0000	CSF	0,9960			RA	5,4619
R	5,51	Лимит парусов:	стаксели:	3	спинакеръ	3	
Максимальный экипаж:				вес - 380,1 кг, количество - 5			
Значение SV непригодно для гонок 0, 1, 2 и 3 категорий!							
Поправка на энерговооружённость				C 0,0455			
Меритель № 209 В.В. Алексеев				Подпись			
Штамп мерителя				Дата обмера 24.08.13			
				Дата расчёта 01.09.13			
TOTD - IOR 2002							

Мерительное  
свидетельство № **1199.003**  
стр. 3

ОПИСЬ ОБОРУДОВАНИЯ  
ПРИ ОБМЕРЕ

Дата обмера  
**24.08.2013**

Подписи  
Владельца Мерителя

Название яхты **Леда** Номер на парусах **1199** (заполняется мерителем)

К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА И КОМАНДЫ

С определенными исключениями правила IOR требуют, чтобы при обмере яхта имела такое же вооружение и снабжение, какое она имеет в гонке: и по количеству, и по весу, и по расположению. Действительность мерительного свидетельства зависит от правильного и точного по форме заполнения данной описи и от постоянного соблюдения соответствия яхты этой описи. Все необходимые сведения содержатся в правилах IOR: 106, 107, 108, 109 и 202.2.

Владелец должен заполнить эту опись и вместе с мерителем проверить и подписать каждый ее пункт. Пояснение любого пункта может быть сделано на рисунке, приведенном в конце описи. Если владелец не присутствует при обмере, то до выдачи мерительного свидетельства он должен подписать следующее заявление:

"В качестве своего представителя я назначаю \_\_\_\_\_  
и я знаю об обязанностях, возлагаемых на меня правилами IOR"

Владелец ..... **СПБРЯК**  
/подпись/ /фамилия/

Описание	Вес	Расстояние от штевня	Подписи	
			Владельца	Мерителя
1. Внутренний балласт (правило 107.2B) <b>нет</b>				
2. Якорь (якоря), по крайней мере один находится на борту и цепи <b>Адмиралтейский</b> <b>цепь d 8, 5м</b> <b>канат d 16, 20м</b>	<b>10</b> <b>7</b> <b>2</b>	<b>2,5</b> <b>2,5</b> <b>2,5</b>		
3. Аккумуляторы <b>6СТ-55П</b>	<b>13</b>	<b>2,5</b>		
4. Инструменты <b>набор</b>	<b>5</b>	<b>2,8</b>		
5. Двигатель (или подвесной мотор в определенном месте хранения) Марка <b>Ветерок</b> Модель <b>8</b>				

6. Цистерны (включая переносные): топливные, водяные, для хранения запасов и пр.

Предоставлено заявление владельца:

да / **нет**

Назначение	Тип	Ёмкость	Расстояние от штевня	Состояние при обмере
<b>Топливо</b>	<b>пер.</b>	<b>10</b>	<b>4,8</b>	<b>пустая</b>
<b>Газ</b>	<b>пер.</b>	<b>5</b>	<b>6,8</b>	<b>пустая</b>
<b>Вода</b>	<b>пер.</b>	<b>15</b>	<b>4,6</b>	<b>пустая</b>

7. Перечень предметов, находящихся обычно впереди мачты, но при обмере размещённых на полу каюты позади мачты

**Аварийный румпель** **1 кг**  
**Спасжилеты 4 шт.** **5 кг**

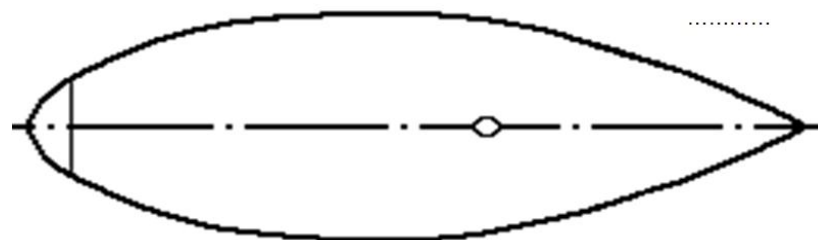
ОБЩИЙ ВЕС **6 кг.**

8. Общий вес переносного палубного оборудования (только один комплект), находящегося при обмере на полу каюты позади мачты, согласно правилу 202.2A

ВЕС **4,3 кг.**

9. Другие основные предметы и предметы, необычные по весу, количеству и расположению

Описание	Кол-во	Вес	Расстояние от штевня
<b>Камбуз</b>	<b>1</b>	<b>4,0</b>	<b>4</b>



10. Я подтверждаю, что эта опись правильно отражает размещение оборудования при обмере на плаву

Меритель № **209** .....  
/подпись/

Владелец (представитель):

Дата **24.08.2013**

..... **СПБРЯК**  
/подпись/ /фамилия/

Печать