

АКЕЛА	A	0,9958
RUS RUS 1173	B	0,0332
Балл	5,47	MP 0,8628

Я подтверждаю, что понимаю
ответственность, налагаемую
правилами IOR

Подпись (фамилия)

Печать

ВЛАДЕЛЕЦ

СПб Речной я/к
197142, С-Петербург,
Петровская коса,7

Дата кренования 09.08.12
SG 1,000

Измерения в метрах и килограммах

Тип и стр. № Конрад-25 РТ

Конструктор Д.Петерсон

Строитель Верфь им. Д.Конрада

Вооружение Бермудский шлюп

Киль Постоянный

Винт

Установка Подвесной мотор

Всероссийская Федерация Парусного Sports

Срок действия 31.12. 2013

Выдано Техническим Комитетом ВФПС
119992 Москва, Лужнецкая наб., 8

Примечания				Даты			
				Изм. корпуса			
FGOK	0,550	DMTK	2,290	DK	0,000		
LBGK	6,364	SDMK	4,480	DISPK	2154		12.78
BFK	0,510	BAK	1,820	FFMK	0,820		08.96
Корпус по стандарту К 25-09				FAMK	0,760		12.85
Корпус				SGFI			
LOA	7,653	BMAX	2,757	FF	0,790	W1	5,0 PD1 0,030
FGO	0,561	B	2,629	FFI	0,780	W2	10,0 PD2 0,059
AGO	0,745	BWL	2,208	FFD	0,755	W3	15,0 PD3 0,089
LBG	6,347	BF	0,528	FMD	0,738	W4	20,0 PD4 0,119
GSDA	0,306	BFI	0,772	FBM	0,733	WD	6,530 PL 1,511
GLAI	0,000	BAI	2,022	FAI	0,734	PLM	1,515 SBMAX 4,557
GSDF	0,286	BA	1,817	FA	0,734	GSA	0,850 SPD 0,000
FD	1,042	GD	0,513	VHAI	0,801	RSA	351,000 SDM 4,480
CMD	1,109	Y	0,745	VHA	0,703	MAW1	0,0 MAW2 0,0
MD	0,988	GDFI	0,000	BHAI	0,747	MACG1	0 MACG2 0
OMD	0,781	DM	1,557	BHA	0,649	MACL	0 MACO 0
WLH1	0,650	DMT	2,290	PDT	0,000	PD	0,000 ESD 0,000
TWL1	2,384	TWL2	2,286	TWL3	2,169	TWL4	2,029 TWL5 1,862
EW	24,0	EWD	2,065	ESL	0,000	ST5	0,000 PRD 0,000
PSD	0,000	ST1	0,000	ST2	0,000	ST3	0,000 PBW 0,000
CD	0,000	WCBA	0,0	CBDA	0,000	CBLDA	0,000 PHD 0,000
DMC	0,000	WCBB	0,0	CBDB	0,000	CBLDB	0,000
Пер. тр-к		Грот					
I	8,608	SPL	2,605	P	9,150	BL1	0,650 IC 8,608
J	2,610	SL	8,52	E	3,250	BL2	0,800 JC 2,610
LPG	3,84	SMW	4,69	BAL	0,152	BL3	1,100 PC 9,150
LPIS	0,00	HBS	0,000	BD	0,112	BL4	1,100 EC 3,250
FSP	0,064	SPS	2,212	BAS	1,090	BL5	0,000 MXSL 8,545
FJ	0,813	SFJ	0,131	HB	0,150	BLP	1,85 MXSMW 4,698
FBI	0,748	ISP	8,673	MW	0,112	MGU	1,19 MXLPG 3,851
IG	8,590	TCI	0,040	GO	0,112	MGM	2,07 MXJL 8,978

Стр.2 RUS RUS 1173

Высоты борта		RM		Винт			
FJS	0,899	DMS	1,481	RM1	28,785 PF 0,000		
FFS	0,875	PDS	0,000	RM2	29,273 PS 0,000		
FFIS	0,864	ESDS	0,000	RM3	29,108 DF 0,0000		
FFDS	0,836			RM4	29,027 EMF 0,0031		
FBIS	0,828	BBS	0,460	RM	29,048 PRDC 0,000		
FMDS	0,815	BSC	0,000	RMC	29,048 PDC 0,000		
FBMS	0,809	CFFI	0,000	TR	37,970		
FAIS	0,805	FFM	0,790	SV	0,066		
FAS	0,804	FAM	0,734	W	81,6		
L/FS		D		DC			
FOC	0,0761	AGSL	2,487	FDIS	0,2789 DB 1,573		
AOCC	-0,3259	APSL	3,131	FDI	0,287 RD 1,557		
AOC	-0,3259	BAPSL	3,098	ICMDI	0,392 DSPL 1925		
AOCP	-0,2876	APSLC	3,131	CMDI	0,372 SLU 0,00		
AOCG	-0,3643	ACG1	-0,361	IMDI	0,323 SLE 0,00		
YCOR	0,0000	ACG2	-0,364	MDI	0,251 TPS 0,000		
FB	0,742	HGLA	1,242	IOMDI	0,163 ICMD 1,129		
FM	0,768	HGLI	1,407	OMDI	0,044 IMD 1,060		
CCAI	0,000	BDR	0,9947	MDIA	0,2165 IOMD 0,900		
Пер.тр-к/грот -		штрафы		Бизань - штрафы		Фок - штрафы	
LP	3,915	SL	0,000	RSAY	0,000	RSAB	0,000
RSAF	16,458	SPS	0,000	RSAC	0,000	RSAG	0,000
SAM	12,131	HBS	0,000	YSAK	0,000	RSAC	0,000
MSAM	6,688	HB	0,000				
RSAM	11,648	BD	0,000	HBY	0,000	HBF	0,000
RGF	0,9602	BAS	0,000	BDY	0,000	BDF	0,000
SATC	-0,020	I/P	0,000	BADY	0,000	BADS	0,000
RSAT	28,086	BLP	0,000	I/PY	0,000	I/PSF	0,000
RSAL	15,142	BTNS	0,000	BLRY	0,000	BLPS	0,000
SPIN	22,527	MG	0,000	BTNY	0,000	BTNSF	0,000
S	5,2996						
SHR	13,7661	SCF	1,000	SCFA	1,0000	SA	0,0000
Пределы							
BL1	0,683	BL3	1,105	BLP	1,830	MGUL	1,316
BL2	0,813	BL4	1,105	HB	0,152	MGML	2,196
Расч. значения				IIIA			
L	6,5968	SC	5,2996	DLF	1,0000	SCA	5,2996
B	2,6290	DC	-0,0048	MAF	1,0000	DLFA	1,0009
D	0,8844	FC	-0,0064	LRP	1,0000	CBFA	1,0000
CGF	0,9835	CBF	1,0000	MR	5,6785	CGFA	0,9809
EPF	0,9969	SMF	1,0000	R	5,5675	MRA2	5,5911
TPF	1,0000	CSF	0,9964			RA	5,4677
R	5,57	Лимит парусов:		стаксели:	3	спинакери	3
Максимальный экипаж:				вес -	386,7 кг,	количество	5
Необходима практическая проверка остойчивости по п. 1203 IOR!							
Поправка на энерговооружённость				C	0,0586		
Меритель № 279 М.А. Чайкин							
				Подпись		Дата обмера	09.08.12
Штамп мерителя						Дата расчёта	27.08.13
TOTD - IOR 2002							

Мерительное
свидетельство №
стр. 3

RUS
1173.005

ОПИСЬ ОБОРУДОВАНИЯ
ПРИ ОБМЕРЕ

Дата обмера
09.08.2012

Подписи
Владельца Мерителя

Название яхты **АКЕЛА** Номер на парусах **RUS 1173** (заполняется мерителем)

К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА И КОМАНДЫ

С определенными исключениями правила IOR требуют, чтобы при обмере яхта имела такое же вооружение и снабжение, какое она имеет в гонке: и по количеству, и по весу, и по расположению. Действительность мерительного свидетельства зависит от правильного и точного по форме заполнения данной описи и от постоянного соблюдения соответствия яхты этой описи. Все необходимые сведения содержатся в правилах IOR: 106, 107, 108, 109 и 202.2.

Владелец должен заполнить эту опись и вместе с мерителем проверить и подписать каждый ее пункт. Пояснение любого пункта может быть сделано на рисунке, приведенном в конце описи. Если владелец не присутствует при обмере, то до выдачи мерительного свидетельства он должен подписать следующее заявление:

"В качестве своего представителя я назначаю _____ и я знаю об обязанностях, возлагаемых на меня правилами IOR"

Владелец **СПб Речной я/к**
/подпись/ /фамилия/

Описание Вес Расстояние Подписи
от штевня Владельца Мерителя

1. Внутренний балласт (правило 107.2B)
нет

2. Якорь (якоря), по крайней мере один находится на борту и цепи
Адмиралтейский 12 6
Якорный конец 30 м 4 6

3. Аккумуляторы
55 Ач 2 шт. 2x18 5

4. Инструменты
набор 5,3 3

5. Двигатель (или подвесной мотор в определенном месте хранения)
Марка **Ветерок** Модель **8м**

6. Цистерны (включая переносные): топливные, водяные, для хранения запасов и пр.
Предоставлено заявление владельца: да / **нет**

Назначение Тип Ёмкость Расстояние от штевня Состояние при обмере

7. Перечень предметов, находящихся обычно впереди мачты, но при обмере размещённых на полу каюты позади мачты

Спас. Жилеты

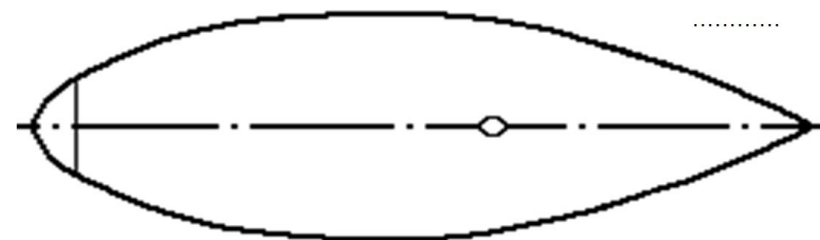
ОБЩИЙ ВЕС **кг.**

8. Общий вес переносного палубного оборудования (только один комплект), находящегося при обмере на полу каюты позади мачты, согласно правилу 202.2A

ВЕС **5 кг.**

9. Другие основные предметы и предметы, необычные по весу, количеству и расположению

Описание Кол-во Вес Расстояние от штевня



10. Я подтверждаю, что эта опись правильно отражает размещение оборудования при обмере на плаву Меритель № **279**

Владелец (представитель):

Дата **09.08.2012**

..... **СПб Речной я/к**
/подпись/ /фамилия/

Печать