

УЛАН	A	1,0646
RUS 1161	B	0,0414
Балл	5,65	MP 0,8988

Я подтверждаю, что понимаю  
ответственность, налагаемую  
правилами IOR

Подпись (фамилия)

Печать

ВЛАДЕЛЕЦ

Дата кренования 08.06.13  
SG 1,000

Измерения в метрах и килограммах

Тип и стр. № Конрад-25 Р № 147

Конструктор Д.Петерсон

Строитель Верфь им. Д.Конрада

Вооружение Бермудский шлюп

Киль Постоянный

Винт

Установка Подвесной мотор

Всероссийская Федерация Парусного Sports

Срок действия 31.12. 2013

Выдано Техническим Комитетом ВФПС  
119992 Москва, Лужнецкая наб., 8

Примечания		Даты		Изм. корпуса		Серии		Вооружения		Постройки	
FGOK	0,558	DMTK	2,326	DK	1,202						
LBGK	6,343	SDMK	3,830	DISPK	1513						12.78
BFK	0,517	BAK	1,824	FFMK	0,000						08.03
Корпус по стандарту К 25-09				FAMK	0,000	Постройки					12.84
Корпус		SGFI	0,0000								
LOA	7,653	BMAX	2,757	FF	0,866	W1	5,0	PD1	0,050		
FGO	0,561	B	2,629	FFI	0,856	W2	10,0	PD2	0,105		
AGO	0,745	BWL	1,995	FFD	0,831	W3	15,0	PD3	0,155		
LBG	6,347	BF	0,528	FMD	0,814	W4	20,0	PD4	0,212		
GSDA	0,306	BFI	0,772	FBM	0,810	WD	7,495	PL	1,988		
GLAI	0,000	BAI	2,022	FAI	0,811	PLM	2,000	SBMAX	4,557		
GSDF	0,286	BA	1,817	FA	0,811	GSA	0,385	SPD	0,000		
FD	1,042	GD	0,513	VHAI	0,801	RSA	63,585	SDM	3,830		
CMD	1,109	Y	0,745	VHA	0,703	MAW1	0,0	MAW2	0,0		
MD	0,988	GDFI	0,000	BHAI	0,747	MACG1	0	MACG2	0		
OMD	0,781	DM	1,519	BHA	0,649	MACL	0	MACO	0		
WLH1	0,650	DMT	2,333	PDT	0,000	PD	0,000	ESD	0,000		
TWL1	2,384	TWL2	2,286	TWL3	2,169	TWL4	2,029	TWL5	1,862		
EW	21,0	EWD	0,310	ESL	0,000	ST5	0,000	PRD	0,000		
PSD	0,000	ST1	0,000	ST2	0,000	ST3	0,000	PBW	0,000		
CD	0,000	WCBA	0,0	CBDA	0,000	CBLDA	0,000	PHD	0,000		
DMC	0,000	WCBB	0,0	CBDB	0,000	CBLDB	0,000				
Пер. тр-к		Грот									
I	8,576	SPL	2,580	P	9,400	BL1	0,800	IC	8,576		
J	2,580	SL	8,50	E	3,870	BL2	0,960	JC	2,583		
LPG	3,84	SMW	4,65	BAL	0,152	BL3	1,300	PC	9,400		
LPIS	0,00	HBS	0,000	BD	0,095	BL4	1,300	EC	3,870		
FSP	0,040	SPS	2,330	BAS	1,270	BL5	0,000	MXSL	8,508		
FJ	0,890	SFJ	0,110	HB	0,146	BLP	2,03	MXSMW	4,650		
FBI	0,825	ISP	8,640	MW	0,095	MGU	1,41	MXLPG	3,840		
IG	8,510	TCI	0,041	GO	0,095	MGM	2,47	MXJL	8,892		

Стр.2

RUS 1161

Высоты борта		RM		Винт				
FJS	0,900	DMS	1,518	RM1	26,075	PF	0,000	
FFS	0,875	PDS	0,000	RM2	24,833	PS	0,000	
FFIS	0,864	ESDS	0,000	RM3	25,234	DF	0,0000	
FFDS	0,836			RM4	24,599	EMF	0,0005	
FBIS	0,829	BBS	0,460	RM	25,185	PRDC	0,000	
FMD5	0,815	BSC	0,000	RMC	25,185	PDC	0,000	
FBMS	0,809	CFFI	0,000	TR	30,916			
FAIS	0,805	FFM	0,866	SV	-0,687			
FAS	0,804	FAM	0,811	W	85,4			
L/FS		D		DC				
FOC	0,1481	AGSL	2,486	FDIS	0,2075	DB	1,531	
AOCC	-0,1089	APSL	3,130	FDI	0,211	RD	1,519	
AOC	-0,1089	BAPSL	3,094	ICMDI	0,315	DSPL	1335	
AOCP	-0,0465	APSLC	3,130	CMDI	0,295	SLU	8,37	
AOCG	-0,1713	ACG1	-0,169	IMDI	0,246	SLE	7,64	
YCOR	0,0000	ACG2	-0,171	MDI	0,174	TPS	2,580	
FB	0,726	HGLA	1,242	IOMDI	0,086	ICMD	1,129	
FM	0,844	HGLI	1,407	OMDI	-0,033	IMD	1,060	
CCAI	0,000	BDR	1,0213	MDIA	0,1570	IOMD	0,900	
Пер.тр-к/грот -		штрафы		Бизань - штрафы		Фок - штрафы		
LP	3,880	SL	0,000	RSAY	0,000	RSAB	0,000	
RSAF	16,249	SPS	0,000	RSAC	0,000	RSAG	0,000	
SAM	14,017	HBS	0,000	YSAK	0,000	RSAC	0,000	
MSAM	6,798	HB	0,000					
RSAM	13,785	BD	0,000	HBY	0,000	HBF	0,000	
RGF	0,9835	BAS	0,000	BDY	0,000	BDF	0,000	
SATC	-0,346	I/P	0,000	BADY	0,000	BADS	0,000	
RSAT	29,688	BLP	0,000	I/PY	0,000	I/PSF	0,000	
RSAL	17,921	BTNS	0,000	BLRY	0,000	BLPS	0,000	
SPIN	22,200	MG	0,000	BTNY	0,000	BTNSF	0,000	
S	5,4487							
SHR	15,7552	SCF	1,000	SCFA	1,0632	SA	0,0000	
Пределы								
BL1	0,813	BL3	1,316	BLP	1,880	MGUL	1,494	
BL2	0,968	BL4	1,316	HB	0,155	MGML	2,516	
Расч. значения				IIIA				
L	6,3078	SC	5,4487	DLF	1,0068	SCA	5,7933	
B	2,6290	DC	-0,0035	MAF	1,0000	DLFA	1,0247	
D	0,7331	FC	-0,0296	LRP	1,0000	CBFA	1,0000	
CGF	0,9612	CBF	1,0000	MR	5,8915	CGFA	0,9612	
EPF	0,9980	SMF	1,0000	R	5,6515	MRA2	6,2759	
TPF	1,0000	CSF	0,9952			RA	5,6515	
R	5,65	Лимит парусов:		стаксели:	3	спинакери	3	
Максимальный экипаж:				вес -	395,5	кг,	количество -	5
Поправка на энерговооружённость				C	0,0044			
Меритель № 215 Ю.И. Горбатов								
				Подпись		Дата обмера	08.06.13	
Штамп мерителя						Дата расчёта	10.06.13	
TOTD - IOR 2002								

Мерительное  
свидетельство № **1161.017**  
стр. 3

ОПИСЬ ОБОРУДОВАНИЯ  
ПРИ ОБМЕРЕ

Дата обмера  
**08.06.2013**

Подписи  
Владельца Мерителя

Название яхты **УЛАН** Номер на парусах **1161** (заполняется мерителем)

К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА И КОМАНДЫ

С определенными исключениями правила IOR требуют, чтобы при обмере яхта имела такое же вооружение и снабжение, какое она имеет в гонке: и по количеству, и по весу, и по расположению. Действительность мерительного свидетельства зависит от правильного и точного по форме заполнения данной описи и от постоянного соблюдения соответствия яхты этой описи. Все необходимые сведения содержатся в правилах IOR: 106, 107, 108, 109 и 202.2.

Владелец должен заполнить эту опись и вместе с мерителем проверить и подписать каждый ее пункт. Пояснение любого пункта может быть сделано на рисунке, приведенном в конце описи. Если владелец не присутствует при обмере, то до выдачи мерительного свидетельства он должен подписать следующее заявление:

"В качестве своего представителя я назначаю \_\_\_\_\_  
и я знаю об обязанностях, возлагаемых на меня правилами IOR"

Владелец	..... /подпись/	/фамилия/	Описание	Вес	Расстояние от штевня	Подписи	
						Владельца	Мерителя
1. Внутренний балласт (правило 107.2B)			<b>Свинец</b>	<b>36</b>	<b>5,3</b>		
2. Якорь (якоря), по крайней мере один находится на борту и цепи			<b>Складная кошка</b>	<b>9</b>	<b>5,3</b>		
			<b>Якорь -плуг с цепью</b>	<b>11</b>	<b>5,3</b>		
3. Аккумуляторы			<b>CSB GP12170</b>	<b>2X6,5</b>	<b>2,5</b>		
4. Инструменты				<b>16</b>	<b>5,3</b>		
5. Двигатель (или подвесной мотор в определённом месте хранения)			Марка <b>Mercury</b>	Модель <b>4SP</b>			
6. Цистерны (включая переносные): топливные, водяные, для хранения запасов и пр.			Предоставлено заявление владельца:	да / нет			
Назначение	Тип	Ёмкость	Расстояние от штевня	Состояние при обмере			
<b>Топливо</b>	<b>Пер</b>	<b>12</b>	<b>5,3</b>	<b>пустая</b>			
<b>Топливо</b>	<b>Пер</b>	<b>10</b>	<b>5,3</b>	<b>пустая</b>			
<b>Вода</b>	<b>Пер</b>	<b>2X5</b>	<b>5,3</b>	<b>пустая</b>			

7. Перечень предметов, находящихся обычно впереди мачты, но при обмере размещённых на полу каюты позади мачты

**Спас. Жилеты** **5**

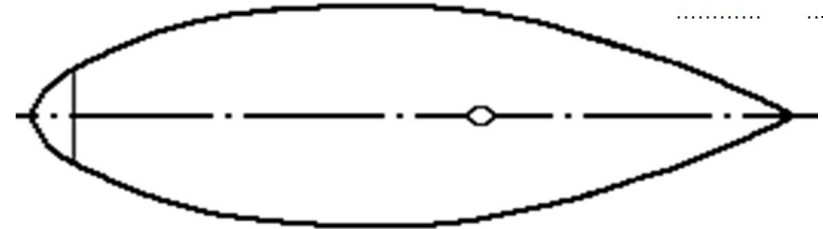
**ОБЩИЙ ВЕС** **3** **кг.**

8. Общий вес переносного палубного оборудования (только один комплект), находящегося при обмере на полу каюты позади мачты, согласно правилу 202.2A

**ВЕС** **9** **кг.**

9. Другие основные предметы и предметы, необычные по весу, количеству и расположению

Описание	Кол-во	Вес	Расстояние от штевня
<b>Плита газовая</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2,7</b>
<b>Ракеты, фальшфейер</b>	<b>4+4</b>	<b>4</b>	<b>2,7</b>
<b>Страх.сбруи</b>	<b>5</b>	<b>4,0</b>	<b>2,7</b>
<b>Радиостанция</b>	<b>1</b>	<b>2,0</b>	<b>3,5</b>



10. Я подтверждаю, что эта опись правильно отражает размещение оборудования при обмере на плаву Меритель № **215** /подпись/

Владелец (представитель):

Дата **08.06.2013**

.....  
/подпись/ /фамилия/

Печать