

| | | |
|---------------------|-------------|------------------|
| ПРИЗРАК | A | 1,0385 |
| RUS RUS 1070 | B | 0,0397 |
| Балл | 5,49 | MP 0,8796 |

Я подтверждаю, что понимаю
ответственность, налагаемую
правилами IOR

Подпись (фамилия)

Печать

ВЛАДЕЛЕЦ

Дата кренования 01.08.12

SG 1,000

Измерения в метрах и килограммах

Тип и стр. № Конрад-25 Р №

Конструктор Д.Петерсон

Строитель Верфь им. Д.Конрада

Вооружение Бермудский шлюп

Киль Постоянный

Винт

Установка Подвесной мотор

Всероссийская Федерация Парусного Sports

Срок действия 31.12. 2013

Выдано Техническим Комитетом ВФПС

119992 Москва, Лужнецкая наб., 8

| Примечания | Меритель-стажер Е.А. Алексашин | | | | | Даты | | | | |
|-----------------------------|--------------------------------|------|-------|-------|-------|------------------|--------|-------|-------|--|
| | | | | | | Изм. корпуса | | | | |
| FGOK | 0,533 | DMTK | 2,290 | DK | 1,180 | Серии 12.78 | | | | |
| LBGK | 6,349 | SDMK | 3,700 | DISPK | 1580 | Вооружения 06.99 | | | | |
| BFK | 0,504 | BAK | 1,810 | FFMK | 0,849 | Постройки 01.84 | | | | |
| Корпус по стандарту К 25-09 | | | | | FAMK | 0,823 | | | | |
| Корпус | | | | | SGFI | 0,0000 | | | | |
| LOA | 7,653 | BMAX | 2,757 | FF | 0,858 | W1 | 5,0 | PD1 | 0,038 | |
| FGO | 0,561 | B | 2,629 | FFI | 0,848 | W2 | 10,5 | PD2 | 0,077 | |
| AGO | 0,745 | BWL | 2,024 | FFD | 0,823 | W3 | 15,6 | PD3 | 0,117 | |
| LBG | 6,347 | BF | 0,528 | FMD | 0,806 | W4 | 20,7 | PD4 | 0,150 | |
| GSDA | 0,306 | BFI | 0,772 | FBM | 0,801 | WD | 6,710 | PL | 1,501 | |
| GLAI | 0,000 | BAI | 2,022 | FAI | 0,802 | PLM | 1,505 | SBMAX | 4,557 | |
| GSDF | 0,286 | BA | 1,817 | FA | 0,802 | GSA | 0,064 | SPD | 0,000 | |
| FD | 1,042 | GD | 0,513 | VHAI | 0,801 | RSA | 22,500 | SDM | 3,700 | |
| CMD | 1,109 | Y | 0,745 | VHA | 0,703 | MAW1 | 0,0 | MAW2 | 0,0 | |
| MD | 0,988 | GDFI | 0,000 | BHAI | 0,747 | MACG1 | 0 | MACG2 | 0 | |
| OMD | 0,781 | DM | 1,506 | BHA | 0,649 | MACL | 0 | MACO | 0 | |
| WLH1 | 0,650 | DMT | 2,311 | PDT | 0,000 | PD | 0,000 | ESD | 0,000 | |
| TWL1 | 2,384 | TWL2 | 2,286 | TWL3 | 2,169 | TWL4 | 2,029 | TWL5 | 1,862 | |
| EW | 24,0 | EWD | 0,600 | ESL | 0,000 | ST5 | 0,000 | PRD | 0,000 | |
| PSD | 0,000 | ST1 | 0,000 | ST2 | 0,000 | ST3 | 0,000 | PBW | 0,000 | |
| CD | 0,000 | WCBA | 0,0 | CBDA | 0,000 | CBLDA | 0,000 | PHD | 0,000 | |
| DMC | 0,000 | WCBB | 0,0 | CBDB | 0,000 | CBLDB | 0,000 | | | |
| Пер. тр-к | | | | | Грот | | | | | |
| I | 8,514 | SPL | 2,560 | P | 9,100 | BL1 | 0,600 | IC | 8,514 | |
| J | 2,580 | SL | 8,43 | E | 3,220 | BL2 | 0,800 | JC | 2,583 | |
| LPG | 3,88 | SMW | 4,65 | BAL | 0,150 | BL3 | 1,000 | PC | 9,100 | |
| LPIS | 0,00 | HBS | 0,000 | BD | 0,135 | BL4 | 1,000 | EC | 3,220 | |
| FSP | 0,070 | SPS | 2,290 | BAS | 1,090 | BL5 | 0,000 | MXSL | 8,453 | |
| FJ | 0,882 | SFJ | 0,120 | HB | 0,140 | BLP | 1,86 | MXSMW | 4,650 | |
| FBI | 0,816 | ISP | 8,580 | MW | 0,135 | MGU | 1,20 | MXLPG | 3,880 | |
| IG | 8,550 | TCI | 0,039 | GO | 0,135 | MGM | 2,07 | MXJL | 8,931 | |

Стр.2 RUS RUS 1070

| Высоты борта | | RM | | Винт | | | |
|---------------------------------|---------|--------------------------|---------|--------------|-----------|------------|--------|
| FJS | 0,900 | DMS | 1,496 | RM1 | 23,187 | PF | 0,000 |
| FFS | 0,875 | PDS | 0,000 | RM2 | 24,030 | PS | 0,000 |
| FFIS | 0,864 | ESDS | 0,000 | RM3 | 23,496 | DF | 0,0000 |
| FFDS | 0,836 | | | RM4 | 24,319 | EMF | 0,0011 |
| FBIS | 0,828 | BBS | 0,460 | RM | 23,758 | PRDC | 0,000 |
| FMDs | 0,815 | BSC | 0,000 | RMC | 23,758 | PDC | 0,000 |
| FBMS | 0,809 | CFFI | 0,000 | TR | 34,392 | | |
| FAIS | 0,805 | FFM | 0,858 | SV | -0,329 | | |
| FAS | 0,804 | FAM | 0,802 | W | 81,0 | | |
| L/FS | | D | | DC | | | |
| FOC | 0,1405 | AGSL | 2,487 | FDIS | 0,2153 | DB | 1,536 |
| AOCC | -0,1343 | APSL | 3,131 | FDI | 0,219 | RD | 1,506 |
| AOC | -0,1343 | BAPSL | 3,098 | ICMDI | 0,324 | DSPL | 1396 |
| AOCP | -0,0747 | APSLC | 3,131 | CMDI | 0,304 | SLU | 0,00 |
| AOCG | -0,1939 | ACG1 | -0,191 | IMDI | 0,255 | SLE | 0,00 |
| YCOR | 0,0000 | ACG2 | -0,194 | MDI | 0,183 | TPS | 0,000 |
| FB | 0,727 | HGLA | 1,242 | IOMDI | 0,095 | ICMD | 1,129 |
| FM | 0,836 | HGLI | 1,407 | OMDI | -0,024 | IMD | 1,060 |
| CCAI | 0,000 | BDR | 1,0179 | MDIA | 0,1633 | IOMD | 0,900 |
| Пер.тр-к/грот - штрафы | | Бизань - штрафы | | Фок - штрафы | | | |
| LP | 3,950 | SL | 0,000 | RSAY | 0,000 | RSAB | 0,000 |
| RSAF | 16,264 | SPS | 0,000 | RSAK | 0,000 | RSAG | 0,000 |
| SAM | 11,969 | HBS | 0,000 | YSAK | 0,000 | RSAC | 0,000 |
| MSAM | 6,578 | HB | 0,000 | | | | |
| RSAM | 11,554 | BD | 0,000 | HBY | 0,000 | HBF | 0,000 |
| RGF | 0,9654 | BAS | 0,000 | BDY | 0,000 | BDF | 0,000 |
| SATC | -0,026 | I/P | 0,000 | BADY | 0,000 | BADS | 0,000 |
| RSAT | 27,792 | BLP | 0,000 | I/PY | 0,000 | I/PSF | 0,000 |
| RSAL | 15,020 | BTNS | 0,000 | BLRY | 0,000 | BLPS | 0,000 |
| SPIN | 22,054 | MG | 0,000 | BTNY | 0,000 | BTNSF | 0,000 |
| S | 5,2718 | | | | | | |
| SHR | 15,0389 | SCF | 1,000 | SCFA | 1,0206 | SA | 0,0000 |
| Пределы | | | | | | | |
| BL1 | 0,676 | BL3 | 1,095 | BLP | 1,820 | MGUL | 1,307 |
| BL2 | 0,805 | BL4 | 1,095 | HB | 0,152 | MGML | 2,180 |
| Расч. значения | | | | | | | |
| L | 6,3408 | SC | 5,2718 | DLF | 1,0050 | SCA | 5,3805 |
| B | 2,6290 | DC | -0,0087 | MAF | 1,0000 | DLFA | 1,0213 |
| D | 0,7496 | FC | -0,0270 | LRP | 1,0000 | CBFA | 1,0000 |
| CGF | 0,9612 | CBF | 1,0000 | MR | 5,7281 | CGFA | 0,9612 |
| EPF | 0,9980 | SMF | 1,0000 | R | 5,4948 | MRA2 | 5,8813 |
| TPF | 1,0000 | CSF | 0,9958 | | | RA | 5,4948 |
| R | 5,49 | Лимит парусов: стаксели: | | 3 | спинакери | | 3 |
| Максимальный экипаж: | | | | вес - 377,9 | кг, | количество | 5 |
| Поправка на энерговооружённость | | | | C | 0,0267 | | |
| Меритель № 215 Ю.И. Горбатов | | | | Подпись | | | |
| Штамп мерителя | | | | Дата обмера | | 01.08.12 | |
| | | | | Дата расчёта | | 03.08.13 | |
| TOTD - IOR 2002 | | | | | | | |

Мерительное
свидетельство №
стр. 3

RUS
1070.004

ОПИСЬ ОБОРУДОВАНИЯ
ПРИ ОБМЕРЕ

Дата обмера
01.08.2012

Подписи
Владельца Мерителя

Название яхты **ПРИЗРАК** Номер на парусах **RUS 1070** (заполняется мерителем)

К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА И КОМАНДЫ

С определенными исключениями правила IOR требуют, чтобы при обмере яхта имела такое же вооружение и снабжение, какое она имеет в гонке: и по количеству, и по весу, и по расположению. Действительность мерительного свидетельства зависит от правильного и точного по форме заполнения данной описи и от постоянного соблюдения соответствия яхты этой описи. Все необходимые сведения содержатся в правилах IOR: 106, 107, 108, 109 и 202.2.

Владелец должен заполнить эту опись и вместе с мерителем проверить и подписать каждый ее пункт. Пояснение любого пункта может быть сделано на рисунке, приведенном в конце описи. Если владелец не присутствует при обмере, то до выдачи мерительного свидетельства он должен подписать следующее заявление:

"В качестве своего представителя я назначаю _____ и я знаю об обязанностях, возлагаемых на меня правилами IOR"

Владелец
/подпись/ /фамилия/

Описание Вес Расстояние от штевня Подписи
Владельца Мерителя

1. Внутренний балласт (правило 107.2B)
нет

2. Якорь (якоря), по крайней мере один находится на борту и цепи
Якорь Матросова 5 4,6

3. Аккумуляторы
Аккумулятор Tudor 60 Ah 20 2,35

4. Инструменты

5. Двигатель (или подвесной мотор в определенном месте хранения)

Марка **Ветерок 8M** Модель **4,5**

6. Цистерны (включая переносные): топливные, водяные, для хранения запасов и пр.

Предоставлено заявление владельца: да / **нет**

Назначение Тип Ёмкость Расстояние от штевня Состояние при обмере
Газ пер. 5 4,5 полная

7. Перечень предметов, находящихся обычно впереди мачты, но при обмере размещённых на полу каюты позади мачты

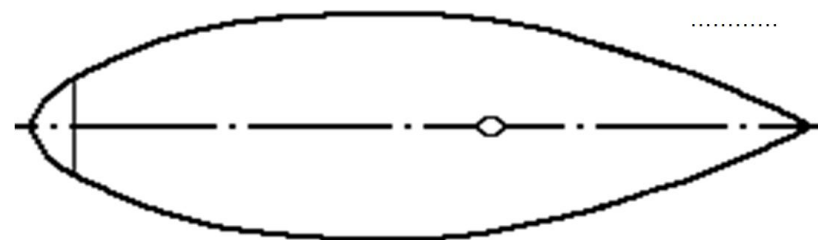
ОБЩИЙ ВЕС **кг.**

8. Общий вес переносного палубного оборудования (только один комплект), находящегося при обмере на полу каюты позади мачты, согласно правилу 202.2A

ВЕС **кг.**

9. Другие основные предметы и предметы, необычные по весу, количеству и расположению

Описание Кол-во Вес Расстояние от штевня
Круг спасательный 1 2,0 6,45



10. Я подтверждаю, что эта опись правильно отражает размещение оборудования при обмере на плаву Меритель № **215**

Владелец (представитель):

Дата **01.08.2012**

.....
/подпись/ /фамилия/

Печать