

RED STAR	A	1,0337
RUS 311	B	0,0379
Балл	5,56	MP 0,8820

Я подтверждаю, что понимаю  
ответственность, налагаемую  
правилами IOR

Подпись (фамилия)

Печать

ВЛАДЕЛЕЦ

Дата кренования 25.05.12  
SG 1,000

Измерения в метрах и килограммах  
Тип и стр. № Конрад-25 Р № 14  
Конструктор Д.Петерсон  
Строитель Верфь им. Д.Конрада  
Вооружение Бермудский шлюп  
Киль Постоянный  
Винт  
Установка Подвесной мотор  
Всероссийская Федерация Парусного Sports  
Срок действия 31.12. 2013

Выдано Техническим Комитетом ВФПС  
119992 Москва, Лужнецкая наб., 8

Примечания				Даты			
FGOK	0,525	DMTK	2,380	DK	1,200	Изм. корпуса	
LBGK	6,352	SDMK	3,706	DISPK	1744	Серии 12.78	
BFK	0,493	BAK	1,802	FFMK	0,805	Вооружения 06.02	
Корпус по стандарту К 25-09				FAMK	0,807	Постройки 03.83	
Корпус		SGFI	0,0000				
LOA	7,653	BMAX	2,757	FF	0,837	W1	5,0 PD1 0,049
FGO	0,561	B	2,629	FFI	0,827	W2	10,0 PD2 0,101
AGO	0,745	BWL	2,082	FFD	0,802	W3	15,0 PD3 0,161
LBG	6,347	BF	0,528	FMD	0,785	W4	20,0 PD4 0,219
GSDA	0,306	BFI	0,772	FBM	0,781	WD	7,840 PL 1,988
GLAI	0,000	BAI	2,022	FAI	0,782	PLM	2,000 SBMAX 4,557
GSDF	0,286	BA	1,817	FA	0,782	GSA	0,385 SPD 0,000
FD	1,042	GD	0,513	VHAI	0,801	RSA	63,585 SDM 3,706
CMD	1,109	Y	0,745	VHA	0,703	MAW1	0,0 MAW2 0,0
MD	0,988	GDFI	0,000	BHAI	0,747	MACG1	0 MACG2 0
OMD	0,781	DM	1,595	BHA	0,649	MACL	0 MACO 0
WLH1	0,650	DMT	2,380	PDT	0,000	PD	0,000 ESD 0,000
TWL1	2,384	TWL2	2,286	TWL3	2,169	TWL4	2,029 TWL5 1,862
EW	26,0	EWD	0,662	ESL	0,000	ST5	0,000 PRD 0,000
PSD	0,000	ST1	0,000	ST2	0,000	ST3	0,000 PBW 0,000
CD	0,000	WCBA	0,0	CBDA	0,000	CBLDA	0,000 PHD 0,000
DMC	0,000	WCBB	0,0	CBDB	0,000	CBLDB	0,000
Пер. тр-к		Грот					
I	8,444	SPL	2,610	P	9,100	BL1	0,755 IC 8,445
J	2,610	SL	8,40	E	3,680	BL2	0,900 JC 2,622
LPG	3,82	SMW	4,72	BAL	0,152	BL3	1,250 PC 9,102
LPIS	0,00	HBS	0,000	BD	0,115	BL4	1,250 EC 3,680
FSP	0,050	SPS	2,290	BAS	1,297	BL5	0,000 MXSL 8,400
FJ	0,860	SFJ	0,130	HB	0,153	BLP	2,02 MXSMW 4,720
FBI	0,795	ISP	8,508	MW	0,112	MGU	1,40 MXLPG 3,883
IG	8,508	TCI	0,041	GO	0,112	MGM	2,40 MXJL 8,899

Стр.2

RUS 311

Высоты борта		RM		Винт			
FJS	0,899	DMS	1,565	RM1	27,831 PF 0,000		
FFS	0,875	PDS	0,000	RM2	27,005 PS 0,000		
FFIS	0,864	ESDS	0,000	RM3	25,411 DF 0,0000		
FFDS	0,836			RM4	24,909 EMF 0,0013		
FBIS	0,828	BBS	0,460	RM	26,289 PRDC 0,000		
FMDS	0,815	BSC	0,000	RMC	26,289 PDC 0,000		
FBMS	0,809	CFFI	0,000	TR	34,227		
FAIS	0,805	FFM	0,837	SV	-0,308		
FAS	0,804	FAM	0,782	W	82,0		
L/FS		D		DC			
FOC	0,1206	AGSL	2,486	FDIS	0,2346 DB 1,547		
AOCC	-0,1906	APSL	3,130	FDI	0,240 RD 1,595		
AOC	-0,1906	BAPSL	3,094	ICMDI	0,344 DSPL 1547		
AOCP	-0,1372	APSLC	3,130	CMDI	0,324 SLU 0,00		
AOCG	-0,2439	ACG1	-0,241	IMDI	0,275 SLE 0,00		
YCOR	0,0000	ACG2	-0,244	MDI	0,203 TPS 0,000		
FB	0,732	HGLA	1,242	IOMDI	0,115 ICMD 1,129		
FM	0,815	HGLI	1,407	OMDI	-0,004 IMD 1,060		
CCAI	0,000	BDR	1,0102	MDIA	0,1788 IOMD 0,900		
Пер.тр-к/грот -		штрафы		Бизань - штрафы		Фок - штрафы	
LP	3,933	SL	0,001	RSAY	0,000	RSAB	0,000
RSAF	16,181	SPS	0,000	RSAC	0,000	RSAG	0,000
SAM	13,006	HBS	0,000	YSAK	0,000	RSAC	0,000
MSAM	6,665	HB	0,002				
RSAM	12,931	BD	0,000	HBY	0,000	HBF	0,000
RGF	0,9942	BAS	0,000	BDY	0,000	BDF	0,000
SATC	-0,231	I/P	0,000	BADY	0,000	BADS	0,000
RSAT	28,881	BLP	0,000	I/PY	0,000	I/PSF	0,000
RSAL	16,810	BTNS	0,000	BLRY	0,000	BLPS	0,000
SPIN	22,247	MG	0,000	BTNY	0,000	BTNSF	0,000
S	5,3741						
SHR	14,8807	SCF	1,000	SCFA	1,0203	SA	0,0000
Пределы							
BL1	0,773	BL3	1,251	BLP	1,820	MGUL	1,436
BL2	0,920	BL4	1,251	HB	0,152	MGML	2,410
Расч. значения				IIIA			
L	6,4169	SC	5,3741	DLF	1,0019	SCA	5,4833
B	2,6290	DC	0,0140	MAF	1,0000	DLFA	1,0137
D	0,7895	FC	-0,0208	LRP	1,0000	CBFA	1,0000
CGF	0,9612	CBF	1,0000	MR	5,7948	CGFA	0,9612
EPF	0,9980	SMF	1,0000	R	5,5589	MRA2	5,9033
TPF	1,0000	CSF	0,9957			RA	5,5589
R	5,56	Лимит парусов:		стаксели:	3	спинакеы	3
Максимальный экипаж:		вес -		385,6	кг,	количество	5
Поправка на энерговооружённость				C	0,0289		
Меритель № 215 Ю.И. Горбатов				Подпись		Дата обмера 19.06.10	
Штамп мерителя				Дата расчёта		11.06.13	

Мерительное  
свидетельство № **311.014**  
стр. 3

ОПИСЬ ОБОРУДОВАНИЯ  
ПРИ ОБМЕРЕ

Дата обмера  
**19.06.2010**

Подписи  
Владельца Мерителя

Название яхты **RED STAR** Номер на парусах **311** (заполняется мерителем)

К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА И КОМАНДЫ

С определенными исключениями правила IOR требуют, чтобы при обмере яхта имела такое же вооружение и снабжение, какое она имеет в гонке: и по количеству, и по весу, и по расположению. Действительность мерительного свидетельства зависит от правильного и точного по форме заполнения данной описи и от постоянного соблюдения соответствия яхты этой описи. Все необходимые сведения содержатся в правилах IOR: 106, 107, 108, 109 и 202.2.

Владелец должен заполнить эту опись и вместе с мерителем проверить и подписать каждый ее пункт. Пояснение любого пункта может быть сделано на рисунке, приведенном в конце описи. Если владелец не присутствует при обмере, то до выдачи мерительного свидетельства он должен подписать следующее заявление:

“В качестве своего представителя я назначаю \_\_\_\_\_  
и я знаю об обязанностях, возлагаемых на меня правилами IOR”

Владелец .....  
/подпись/ /фамилия/

Описание	Вес	Расстояние от штевня	Подписи	
			Владельца	Мерителя
1. Внутренний балласт (правило 107.2B) <b>Свинец</b>	<b>80.0</b>	<b>3.4</b>		
2. Якорь (якоря), по крайней мере один находится на борту и цепи <b>Адмиралтейский</b>	<b>10.0</b>	<b>4.0</b>		
3. Аккумуляторы <b>Кислотный 60 А/час</b>	<b>15.0</b>	<b>4,6</b>		
4. Инструменты	<b>16.0</b>	<b>4,8</b>		
5. Двигатель (или подвесной мотор в определённом месте хранения) Марка <b>Тохатсу</b> Модель <b>6</b>				
6. Цистерны (включая переносные): топливные, водяные, для хранения запасов и пр. Предоставлено заявление владельца: да / нет				
Назначение	Тип	Ёмкость	Расстояние от штевня	Состояние при обмере
<b>Топливо</b>	<b>Пер</b>	<b>20</b>	<b>4,2</b>	<b>пустая</b>
<b>Газ</b>	<b>Пер</b>	<b>5</b>	<b>4,6</b>	<b>пустая</b>

7. Перечень предметов, находящихся обычно впереди мачты, но при обмере размещённых на полу каюты позади мачты

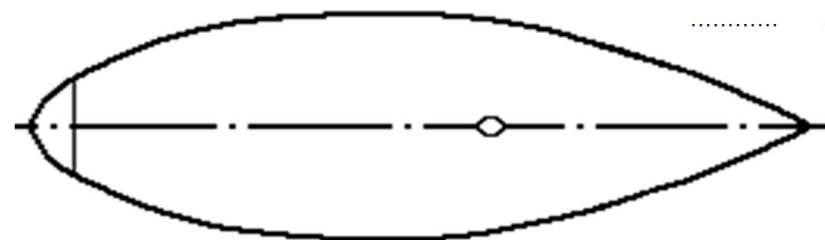
ОБЩИЙ ВЕС **кг.** .....

8. Общий вес переносного палубного оборудования (только один комплект), находящегося при обмере на полу каюты позади мачты, согласно правилу 202.2A

ВЕС **7 кг.** .....

9. Другие основные предметы и предметы, необычные по весу, количеству и расположению

Описание	Кол-во	Вес	Расстояние от штевня
<b>Камбуз</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3,1</b>



10. Я подтверждаю, что эта опись правильно отражает размещение оборудования при обмере на плаву Меритель № **215** .....

Владелец (представитель):

Дата **19.06.2010**

.....  
/подпись/ /фамилия/

Печать