

FLYING DUTCHMAN	A	1,0494
RUS RUS 308	B	0,0404
Балл	5,56	MP 0,8878

Я подтверждаю, что понимаю
ответственность, налагаемую
правилами IOR

Подпись (фамилия)

Печать

ВЛАДЕЛЕЦ

Дата кренования 17.08.13

SG 1,000

Измерения в метрах и килограммах

Тип и стр. № Конрад-25 P

Конструктор Д.Петерсон

Строитель Верфь им. Д.Конрада

Вооружение Бермудский шлюп

Киль Постоянный

Винт

Установка Подвесной мотор

Всероссийская Федерация Парусного Sports

Срок действия 31.12. 2013

Выдано Техническим Комитетом ВФПС

119992 Москва, Лужнецкая наб., 8

Примечания						Даты			
						Изм. корпуса			
						Серии			
						Вооружения			
Корпус по стандарту К 25-09						Постройки			
Корпус						SGFI			
FGOK	0,555	DMTK	2,355	DK	1,220				
LBGK	6,354	SDMK	3,875	DISPK	1578				12,78
BFK	0,511	BAK	1,870	FFMK	0,850				11,80
Корпус по стандарту К 25-09						FAMK	0,800		11,80
LOA	7,653	BMAX	2,757	FF	0,858	W1	5,0	PD1	0,055
FGO	0,561	B	2,629	FFI	0,848	W2	10,0	PD2	0,110
AGO	0,745	BWL	2,022	FFD	0,823	W3	15,0	PD3	0,165
LBG	6,347	BF	0,528	FMD	0,806	W4	20,0	PD4	0,220
GSDA	0,306	BFI	0,772	FBM	0,802	WD	7,410	PL	1,988
GLAI	0,000	BAI	2,022	FAI	0,803	PLM	2,000	SBMAX	4,557
GSDF	0,286	BA	1,817	FA	0,803	GSA	0,385	SPD	0,000
FD	1,042	GD	0,513	VHAI	0,801	RSA	63,585	SDM	3,875
CMD	1,109	Y	0,745	VHA	0,703	MAW1	0,0	MAW2	0,0
MD	0,988	GDFI	0,000	BHAI	0,747	MACG1	0	MACG2	0
OMD	0,781	DM	1,551	BHA	0,649	MACL	0	MACO	0
WLH1	0,650	DMT	2,355	PDT	0,000	PD	0,000	ESD	0,000
TWL1	2,384	TWL2	2,286	TWL3	2,169	TWL4	2,029	TWL5	1,862
EW	20,0	EWD	4,080	ESL	0,000	ST5	0,000	PRD	0,000
PSD	0,000	ST1	0,000	ST2	0,000	ST3	0,000	PBW	0,000
CD	0,000	WCBA	0,0	CBDA	0,000	CBLDA	0,000	PHD	0,000
DMC	0,000	WCBB	0,0	CBDB	0,000	CBLDB	0,000		
Пер. тр-к		Грот							
I	8,446	SPL	2,600	P	9,129	BL1	0,790	IC	8,446
J	2,600	SL	8,36	E	3,800	BL2	0,920	JC	2,600
LPG	3,78	SMW	4,66	BAL	0,122	BL3	1,260	PC	9,234
LPIS	0,00	HBS	0,000	BD	0,115	BL4	1,250	EC	3,800
FSP	0,040	SPS	1,969	BAS	1,254	BL5	0,000	MXSL	8,395
FJ	0,881	SFJ	0,125	HB	0,158	BLP	1,78	MXSMW	4,680
FBI	0,816	ISP	8,510	MW	0,112	MGU	1,34	MXLPG	3,860
IG	8,451	TCI	0,041	GO	0,112	MGM	2,33	MXJL	8,842

Стр.2 RUS RUS 308

Высоты борта				RM		Винт		
FJS	0,899	DMS	1,542	RM1	23,435	PF	0,000	
FFS	0,875	PDS	0,000	RM2	23,435	PS	0,000	
FFIS	0,864	ESDS	0,000	RM3	23,435	DF	0,0000	
FFDS	0,836			RM4	23,435	EMF	0,0064	
FBIS	0,828	BBS	0,460	RM	23,435	PRDC	0,000	
FMD5	0,815	BSC	0,000	RMC	23,435	PDC	0,000	
FBMS	0,809	CFFI	0,000	TR	34,741			
FAIS	0,805	FFM	0,858	SV	-0,300			
FAS	0,804	FAM	0,803	W	82,2			
L/FS		D		DC				
FOC	0,1405	AGSL	2,486	FDIS	0,2150	DB	1,535	
AOCC	-0,1314	APSL	3,130	FDI	0,219	RD	1,551	
AOC	-0,1314	BAPSL	3,094	ICMDI	0,323	DSPL	1392	
AOCP	-0,0715	APSLC	3,130	CMDI	0,303	SLU	0,00	
AOCG	-0,1913	ACG1	-0,189	IMDI	0,254	SLE	0,00	
YCOR	0,0000	ACG2	-0,191	MDI	0,182	TPS	0,000	
FB	0,727	HGLA	1,242	IOMDI	0,094	ICMD	1,129	
FM	0,836	HGLI	1,407	OMDI	-0,025	IMD	1,060	
CCAI	0,000	BDR	1,0181	MDIA	0,1629	IOMD	0,900	
Пер.тр-к/грот -		штрафы		Бизань - штрафы		Фок - штрафы		
LP	3,900	SL	0,000	RSAY	0,000	RSAB	0,000	
RSAF	16,060	SPS	0,000	RSAC	0,000	RSAG	0,000	
SAM	13,524	HBS	0,000	YSAK	0,000	RSAC	0,000	
MSAM	6,452	HB	0,014					
RSAM	13,014	BD	0,000	HBY	0,000	HBF	0,000	
RGF	0,9623	BAS	0,000	BDY	0,000	BDF	0,000	
SATC	-0,255	I/P	0,000	BADY	0,000	BADS	0,000	
RSAT	28,819	BLP	0,046	I/PY	0,000	I/PSF	0,000	
RSAL	16,918	BTNS	0,091	BLRY	0,000	BLPS	0,000	
SPIN	22,045	MG	0,000	BTNY	0,000	BTNSF	0,000	
S	5,3683							
SHR	15,3307	SCF	1,000	SCFA	1,0469	SA	0,0000	
Пределы								
BL1	0,798	BL3	1,292	BLP	1,826	MGUL	1,470	
BL2	0,950	BL4	1,292	HB	0,152	MGML	2,471	
Расч. значения				IIIA				
L	6,3379	SC	5,3683	DLF	1,0051	SCA	5,6202	
B	2,6290	DC	0,0044	MAF	1,0000	DLFA	1,0214	
D	0,7485	FC	-0,0272	LRP	1,0000	CBFA	1,0000	
CGF	0,9612	CBF	1,0000	MR	5,8179	CGFA	0,9612	
EPF	0,9936	SMF	1,0000	R	5,5560	MRA2	6,0995	
TPF	1,0000	CSF	0,9955			RA	5,5560	
R	5,56	Лимит парусов:	стаксели:	3	спинакери	3		
Максимальный экипаж:				вес -	385,6	кг,	количество -	5
Поправка на энерговооружённость				C	0,0173			
Меритель № 215 Ю.И. Горбатов				Подпись				
Штамп мерителя				Дата обмера 17.08.13				
				Дата расчёта 18.08.13				
TOTD - IOR 2002								

Мерительное
свидетельство №
стр. 3

RUS
308.010

ОПИСЬ ОБОРУДОВАНИЯ
ПРИ ОБМЕРЕ

Дата обмера
17.08.2013

Подписи
Владельца Мерителя

Название яхты **FLYING DUTCHMAN** Номер на парусах **RUS 308** (заполняется мерителем)

К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА И КОМАНДЫ

С определенными исключениями правила IOR требуют, чтобы при обмере яхта имела такое же вооружение и снабжение, какое она имеет в гонке: и по количеству, и по весу, и по расположению. Действительность мерительного свидетельства зависит от правильного и точного по форме заполнения данной описи и от постоянного соблюдения соответствия яхты этой описи. Все необходимые сведения содержатся в правилах IOR: 106, 107, 108, 109 и 202.2.

Владелец должен заполнить эту опись и вместе с мерителем проверить и подписать каждый ее пункт. Пояснение любого пункта может быть сделано на рисунке, приведенном в конце описи. Если владелец не присутствует при обмере, то до выдачи мерительного свидетельства он должен подписать следующее заявление:

"В качестве своего представителя я назначаю _____
и я знаю об обязанностях, возлагаемых на меня правилами IOR"

Владелец
.....
/подпись/

/фамилия/

Описание

Вес

Расстояние
от штевня

Подписи
Владельца Мерителя

1. Внутренний балласт (правило 107.2B)
нет

2. Якорь (якоря), по крайней мере один находится на борту и цепи
Данфорд + якорный

11,4

4,7

3. Аккумуляторы

Кислотный 62 Ач

16,9

1,5

4. Инструменты

набор

4

4,6

5. Двигатель (или подвесной мотор в определённом месте хранения)

Марка **Mercury** Модель **4**

6. Цистерны (включая переносные): топливные, водяные, для хранения запасов и пр.

Предоставлено заявление владельца:

да / **нет**

Назначение Тип Ёмкость Расстояние от штевня Состояние при обмере

7. Перечень предметов, находящихся обычно впереди мачты, но при обмере размещённых на полу каюты позади мачты

Спас. Жилеты **5**

ОБЩИЙ ВЕС

3

кг.

8. Общий вес переносного палубного оборудования (только один комплект), находящегося при обмере на полу каюты позади мачты, согласно правилу 202.2A

ВЕС

3,2

кг.

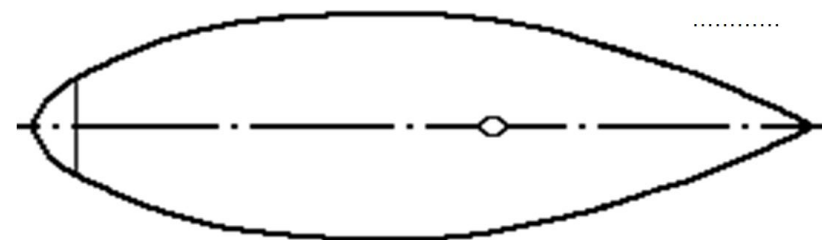
9. Другие основные предметы и предметы, необычные по весу, количеству и расположению

Описание

Кол-во

Вес

Расстояние от
штевня



10. Я подтверждаю, что эта опись правильно

отражает размещение оборудования при обмере на Меритель № **215**

Владелец (представитель):

Дата **17.08.2013**

.....
/подпись/

.....
/фамилия/

.....
Печать