

ДИОНИСИЯ	A	1,0483
RUS RUS 270	B	0,0396
Балл	5,60	MP 0,8898

Я подтверждаю, что понимаю
ответственность, налагаемую
правилами IOR

Подпись (фамилия)

Печать

ВЛАДЕЛЕЦ
81 СК ВМФ
С.-Петербург
Шкиперский проток, 12

Дата кренования 08.05.06
SG 1,000

Измерения в метрах и килограммах

Тип и стр. № Конрад-25 Р №

Конструктор Д.Петерсон

Строитель Верфь им. Д.Конрада

Вооружение Бермудский шлюп

Киль Постоянный

Винт

Установка Подвесной мотор

Всероссийская Федерация Парусного Sports

Срок действия 31.12. 2013

Выдано Техническим Комитетом ВФПС
119992 Москва, Лужнецкая наб., 8

Примечания						Даты			
						Изм. корпуса			
						Серии			
						Вооружения			
Корпус по стандарту К 25-09						Постройки			
Корпус						SGFI			
FGOK	0,552	DMTK	2,355	DK	1,220				
LBGK	6,350	SDMK	3,765	DISPK	1626				12.78
BFK	0,508	BAK	1,815	FFMK	0,855				05.06
Корпус по стандарту К 25-09						FAMK	0,801		01.87
LOA	7,653	BMAX	2,757	FF	0,852	W1	5,0	PD1	0,039
FGO	0,561	B	2,629	FFI	0,842	W2	10,0	PD2	0,076
AGO	0,745	BWL	2,040	FFD	0,817	W3	15,0	PD3	0,115
LBG	6,347	BF	0,528	FMD	0,800	W4	19,6	PD4	0,149
GSDA	0,306	BFI	0,772	FBM	0,796	WD	7,025	PL	1,520
GLAI	0,000	BAI	2,022	FAI	0,797	PLM	1,530	SBMAX	4,557
GSDF	0,286	BA	1,817	FA	0,797	GSA	1,130	SPD	0,000
FD	1,042	GD	0,513	VHAI	0,801	RSA	177,000	SDM	3,765
CMD	1,109	Y	0,745	VHA	0,703	MAW1	0,0	MAW2	0,0
MD	0,988	GDFI	0,000	BHAI	0,747	MACG1	0	MACG2	0
OMD	0,781	DM	1,555	BHA	0,649	MACL	0	MACO	0
WLH1	0,650	DMT	2,355	PDT	0,000	PD	0,000	ESD	0,000
TWL1	2,384	TWL2	2,286	TWL3	2,169	TWL4	2,029	TWL5	1,862
EW	27,0	EWD	0,860	ESL	0,000	ST5	0,000	PRD	0,000
PSD	0,000	ST1	0,000	ST2	0,000	ST3	0,000	PBW	0,000
CD	0,000	WCBA	0,0	CBDA	0,000	CBLDA	0,000	PHD	0,000
DMC	0,000	WCBB	0,0	CBDB	0,000	CBLDB	0,000		
Пер. тр-к		Грот							
I	8,409	SPL	2,580	P	9,300	BL1	0,790	IC	8,494
J	2,585	SL	8,40	E	3,800	BL2	0,830	JC	2,585
LPG	3,85	SMW	4,60	BAL	0,055	BL3	1,280	PC	9,300
LPIS	0,00	HBS	0,000	BD	0,100	BL4	1,280	EC	3,800
FSP	0,050	SPS	2,200	BAS	1,217	BL5	0,000	MXSL	8,400
FJ	0,884	SFJ	0,000	HB	0,150	BLP	1,86	MXSMW	4,653
FBI	0,812	ISP	8,480	MW	0,118	MGU	1,42	MXLPG	3,850
IG	8,450	TCI	0,034	GO	0,118	MGM	2,40	MXJL	8,837

Высоты борта		RM		Винт				
FJS	0,908	DMS	1,540	RM1	23,962	PF	0,000	
FFS	0,875	PDS	0,000	RM2	24,592	PS	0,000	
FFIS	0,864	ESDS	0,000	RM3	24,378	DF	0,0000	
FFDS	0,836			RM4	24,586	EMF	0,0018	
FBIS	0,830	BBS	0,460	RM	24,380	PRDC	0,000	
FMD5	0,815	BSC	0,000	RMC	24,380	PDC	0,000	
FBMS	0,809	CFFI	0,000	TR	34,414			
FAIS	0,805	FFM	0,852	SV	-0,317			
FAS	0,804	FAM	0,797	W	85,3			
L/FS		D		DC				
FOC	0,1348	AGSL	2,486	FDIS	0,2206	DB	1,539	
AOCC	-0,1483	APSL	3,130	FDI	0,225	RD	1,555	
AOC	-0,1483	BAPSL	3,094	ICMDI	0,329	DSPL	1436	
AOCP	-0,0903	APSLC	3,130	CMDI	0,309	SLU	0,00	
AOCG	-0,2063	ACG1	-0,204	IMDI	0,260	SLE	0,00	
YCOR	0,0000	ACG2	-0,206	MDI	0,188	TPS	0,000	
FB	0,729	HGLA	1,242	IOMDI	0,100	ICMD	1,129	
FM	0,830	HGLI	1,407	OMDI	-0,019	IMD	1,060	
CCAI	0,000	BDR	1,0158	MDIA	0,1674	IOMD	0,900	
Пер.тр-к/грот -		штрафы		Бизань - штрафы		Фок - штрафы		
LP	3,900	SL	0,086	RSAY	0,000	RSAB	0,000	
RSAF	16,125	SPS	0,000	RSAC	0,000	RSAG	0,000	
SAM	13,661	HBS	0,000	YSAK	0,000	RSAC	0,000	
MSAM	6,659	HB	0,000					
RSAM	13,413	BD	0,000	HBY	0,000	HBF	0,000	
RGF	0,9818	BAS	0,000	BDY	0,000	BDF	0,000	
SATC	-0,305	I/P	0,000	BADY	0,000	BADS	0,000	
RSAT	29,233	BLP	0,000	I/PY	0,000	I/PSF	0,000	
RSAL	17,436	BTNS	0,000	BLRY	0,000	BLPS	0,000	
SPIN	21,931	MG	0,000	BTNY	0,000	BTNSF	0,000	
S	5,4067							
SHR	15,3033	SCF	1,000	SCFA	1,0431	SA	0,0000	
Пределы								
BL1	0,798	BL3	1,292	BLP	1,860	MGUL	1,473	
BL2	0,950	BL4	1,292	HB	0,152	MGML	2,475	
Расч. значения				IIIA				
L	6,3605	SC	5,4067	DLF	1,0040	SCA	5,6398	
B	2,6290	DC	0,0047	MAF	1,0000	DLFA	1,0191	
D	0,7601	FC	-0,0254	LRP	1,0000	CBFA	1,0000	
CGF	0,9612	CBF	1,0000	MR	5,8365	CGFA	0,9612	
EPF	0,9980	SMF	1,0000	R	5,5988	MRA2	6,0887	
TPF	1,0000	CSF	0,9955			RA	5,5988	
R	5,60	Лимит парусов:		стаксели:	3	спинакеы	3	
Максимальный экипаж:				вес -	390,0	кг,	количество -	5
Поправка на энерговооружённость				C	0,0174			
Меритель № 209 В.В. Алексеев				Подпись		Дата обмера		14.05.06
Штамп мерителя						Дата расчёта		03.07.13
								TOTD - IOR 2002

Мерительное
свидетельство №
стр. 3

RUS
270.003

ОПИСЬ ОБОРУДОВАНИЯ
ПРИ ОБМЕРЕ

Дата обмера
14.05.2006

Подписи
Владельца Мерителя

Название яхты **ДИОНИСИЯ** Номер на парусах **RUS 270** (заполняется мерителем)

К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА И КОМАНДЫ

С определенными исключениями правила IOR требуют, чтобы при обмере яхта имела такое же вооружение и снабжение, какое она имеет в гонке: и по количеству, и по весу, и по расположению. Действительность мерительного свидетельства зависит от правильного и точного по форме заполнения данной описи и от постоянного соблюдения соответствия яхты этой описи. Все необходимые сведения содержатся в правилах IOR: 106, 107, 108, 109 и 202.2.

Владелец должен заполнить эту опись и вместе с мерителем проверить и подписать каждый ее пункт. Пояснение любого пункта может быть сделано на рисунке, приведенном в конце описи. Если владелец не присутствует при обмере, то до выдачи мерительного свидетельства он должен подписать следующее заявление:

"В качестве своего представителя я назначаю _____
и я знаю об обязанностях, возлагаемых на меня правилами IOR"

Владелец **81 СК ВМФ**
/подпись/ /фамилия/

Описание Вес Расстояние Подписи
от штевня Владельца Мерителя

1. Внутренний балласт (правило 107.2В)
нет

2. Якорь (якоря), по крайней мере один находится на борту и цепи
Данфорта 10 кг 4,7 м
якорный канат 3 кг 4,7 м

3. Аккумуляторы
60 Ач 22 кг 5,2 м

4. Инструменты
набор + ЗИП 3 кг 3,9 м

5. Двигатель (или подвесной мотор в определённом месте хранения)

Марка **Suzuki** Модель **6**

6. Цистерны (включая переносные): топливные, водяные, для хранения запасов и пр.

Предоставлено заявление владельца: да / **нет**

Назначение Тип Ёмкость Расстояние от штевня Состояние при обмере
Все цистерны пустые

7. Перечень предметов, находящихся обычно впереди мачты, но при обмере размещённых на полу каюты позади мачты

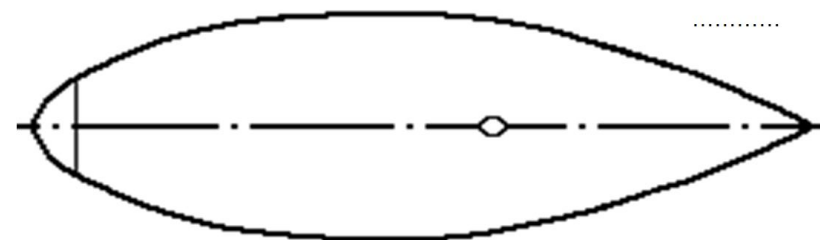
ОБЩИЙ ВЕС **кг.**

8. Общий вес переносного палубного оборудования (только один комплект), находящегося при обмере на полу каюты позади мачты, согласно правилу 202.2А

ВЕС **кг.**

9. Другие основные предметы и предметы, необычные по весу, количеству и расположению

Описание Кол-во Вес Расстояние от штевня



10. Я подтверждаю, что эта опись правильно отражает размещение оборудования при обмере на плаву Меритель № **209**

Владелец (представитель):

..... **81 СК ВМФ**
/подпись/ /фамилия/

Дата **14.05.2006**

Печать