

ЭФА	A	1,0406
RUS 264	B	0,0378
Балл	5,64	MP 0,8892

Я подтверждаю, что понимаю
ответственность, налагаемую
правилами IOR

Подпись (фамилия)

Печать

ВЛАДЕЛЕЦ

Дата кренования 16.06.09

SG 1,000

Выдано Техническим Комитетом ВФПС

119992 Москва, Лужнецкая наб., 8

Примечания			Даты						
FGOK	0,558	DMTK	2,346	DK	1,200				
LBGK	6,213	SDMK	3,015	DISPK	1854				
BFK	0,511	BAK	1,813	FFMK	0,816				
Корпус по стандарту К 25-09			FAMK	0,810	Постройки	12.88			
Корпус			SGFI						
LOA	7,653	BMAX	2,757	FF	0,824	W1	4,8	PD1	0,036
FGO	0,561	B	2,629	FFI	0,814	W2	9,6	PD2	0,078
AGO	0,745	BWL	2,118	FFD	0,789	W3	14,5	PD3	0,119
LBG	6,347	BF	0,528	FMD	0,772	W4	19,5	PD4	0,155
GSDA	0,306	BFI	0,772	FBM	0,768	WD	7,220	PL	1,753
GLAI	0,000	BAI	2,022	FAI	0,769	PLM	1,760	SBMAX	4,557
GSDF	0,286	BA	1,817	FA	0,769	GSA	0,250	SPD	0,000
FD	1,042	GD	0,513	VHAI	0,801	RSA	64,000	SDM	3,015
CMD	1,109	Y	0,745	VHA	0,703	MAW1	0,0	MAW2	0,0
MD	0,988	GDFI	0,000	BHAI	0,747	MACG1	0	MACG2	0
OMD	0,781	DM	1,567	BHA	0,649	MACL	0	MACO	0
WLH1	0,650	DMT	2,346	PDT	0,000	PD	0,000	ESD	0,000
TWL1	2,384	TWL2	2,286	TWL3	2,169	TWL4	2,029	TWL5	1,862
EW	25,0	EWD	1,660	ESL	0,000	ST5	0,000	PRD	0,000
PSD	0,000	ST1	0,000	ST2	0,000	ST3	0,000	PBW	0,000
CD	0,000	WCBA	0,0	CBDA	0,000	CBLDA	0,000	PHD	0,000
DMC	0,000	WCBB	0,0	CBDB	0,000	CBLDB	0,000		
Пер. тр-к		Грот							
I	8,876	SPL	2,610	P	9,280	BL1	0,680	IC	8,876
J	2,620	SL	8,76	E	3,790	BL2	0,880	JC	2,644
LPG	4,01	SMW	4,76	BAL	0,152	BL3	1,220	PC	9,280
LPIS	0,00	HBS	0,000	BD	0,100	BL4	1,230	EC	3,790
FSP	0,068	SPS	2,000	BAS	1,300	BL5	0,000	MXSL	8,798
FJ	0,847	SFJ	0,124	HB	0,152	BLP	1,94	MXSMW	4,760
FBI	0,783	ISP	8,940	MW	0,100	MGU	1,38	MXLPG	4,010
IG	8,897	TCI	0,041	GO	0,100	MGM	2,38	MXJL	9,275

Стр.2		Высоты борта		RM		Винт		
FJS	0,899	DMS	1,522	RM1	29,535	PF	0,000	
FFS	0,875	PDS	0,000	RM2	27,263	PS	0,000	
FFIS	0,864	ESDS	0,000	RM3	26,991	DF	0,0000	
FFDS	0,836			RM4	27,796	EMF	0,0029	
FBIS	0,828	BBS	0,460	RM	27,896	PRDC	0,000	
FMDs	0,815	BSC	0,000	RMC	27,896	PDC	0,000	
FBMS	0,809	CFFI	0,000	TR	34,236			
FAIS	0,805	FFM	0,824	SV	-0,284			
FAS	0,804	FAM	0,769	W	81,1			
L/FS		D		DC				
FOC	0,1083	AGSL	2,486	FDIS	0,2468	DB	1,554	
AOCC	-0,2272	APSL	3,130	FDI	0,253	RD	1,567	
AOC	-0,2272	BAPSL	3,094	ICMDI	0,357	DSPL	1647	
AOCP	-0,1779	APSLC	3,130	CMDI	0,337	SLU	0,00	
AOCG	-0,2764	ACG1	-0,273	IMDI	0,288	SLE	0,00	
YCOR	0,0000	ACG2	-0,276	MDI	0,216	TPS	0,000	
FB	0,735	HGLA	1,242	IOMDI	0,128	ICMD	1,129	
FM	0,802	HGLI	1,407	OMDI	0,009	IMD	1,060	
CCAI	0,000	BDR	1,0056	MDIA	0,1889	IOMD	0,900	
Пер.тр-к/грот - штрафы		Бизань - штрафы		Фок - штрафы				
LP	4,078	SL	0,000	RSAY	0,000	RSAB	0,000	
RSAP	17,459	SPS	0,000	RSAP	0,000	RSAG	0,000	
SAM	13,599	HBS	0,000	YSAK	0,000	RSAC	0,000	
MSAM	7,222	HB	0,000					
RSAM	13,262	BD	0,000	HBY	0,000	HBFB	0,000	
RGF	0,9753	BAS	0,000	BDY	0,000	BDF	0,000	
SATC	-0,151	I/P	0,000	BADY	0,000	BADS	0,000	
RSAT	30,571	BLP	0,000	I/PY	0,000	I/PSF	0,000	
RSAL	17,241	BTNS	0,000	BLRY	0,000	BLPS	0,000	
SPIN	23,499	MG	0,000	BTNY	0,000	BTNSF	0,000	
S	5,5291							
SHR	15,0396	SCF	1,000	SCFA	1,0306	SA	0,0000	
Пределы								
BL1	0,796	BL3	1,289	BLP	1,856	MGUL	1,470	
BL2	0,948	BL4	1,289	HB	0,152	MGML	2,469	
Расч. значения		IIIIA						
L	6,4659	SC	5,5291	DLF	1,0007	SCA	5,6984	
B	2,6290	DC	0,0037	MAF	1,0000	DLFA	1,0097	
D	0,8151	FC	-0,0169	LRP	1,0000	CBFA	1,0000	
CGF	0,9612	CBF	1,0000	MR	5,8878	CGFA	0,9612	
EPF	0,9971	SMF	1,0000	R	5,6432	MRA2	6,0221	
TPF	1,0000	CSF	0,9954	RA		RA	5,6432	
R	5,64	Лимит парусов:	стаксели:	3	спинакеы	3		
Максимальный экипаж:		вес ·		394,4	кг,	количество ·		5
Поправка на энерговооружённость		C		0,0223				
Меритель № 215 Ю.И. Горбатов		Подпись		Дата обмера		16.06.10		
Штамп мерителя				Дата расчёта		23.05.13		
TOTD - IOR 2002								

Название яхты **ЭФА** Номер на парусах **264** (заполняется мерителем)

К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА И КОМАНДЫ

С определенными исключениями правила IOR требуют, чтобы при обмере яхта имела такое же вооружение и снабжение, какое она имеет в гонке: и по количеству, и по весу, и по расположению. Действительность мерительного свидетельства зависит от правильного и точного по форме заполнения данной описи и от постоянного соблюдения соответствия яхты этой описи. Все необходимые сведения содержатся в правилах IOR: 106, 107, 108, 109 и 202.2.

Владелец должен заполнить эту опись и вместе с мерителем проверить и подписать каждый ее пункт. Пояснение любого пункта может быть сделано на рисунке, приведенном в конце описи. Если владелец не присутствует при обмере, то до выдачи мерительного свидетельства он должен подписать следующее заявление:

"В качестве своего представителя я назначаю _____
и я знаю об обязанностях, возлагаемых на меня правилами IOR"

Владелец
/подпись/ /фамилия/

Описание	Вес	Расстояние от штевня	Подписи	
			Владельца	Мерителя

1. Внутренний балласт (правило 107.2B)
нет

2. Якорь (якоря), по крайней мере один находится на борту и цепи				
Данфорта	10,7	4,8		
Адмиралтейский складной		4,8		
Якорные концы 2 шт	2x4,8	4,8		

3. Аккумуляторы				
Кислотные 2шт.	24,3	4,9		

4. Инструменты	8	4,2		
----------------	----------	------------	--	--

5. Двигатель (или подвесной мотор в определенном месте хранения)				
Марка Mercury	Модель 6			

6. Цистерны (включая переносные): топливные, водяные, для хранения запасов и пр.

Предоставлено заявление владельца: да / нет

Назначение	Тип	Ёмкость	Расстояние от штевня	Состояние при обмере
Бензин	Пер	12	4,8	пустая
Газ	Пер	5	4,5	пустая

7. Перечень предметов, находящихся обычно впереди мачты, но при обмере размещённых на полу каюты позади мачты

Спас. Жилеты 6 шт

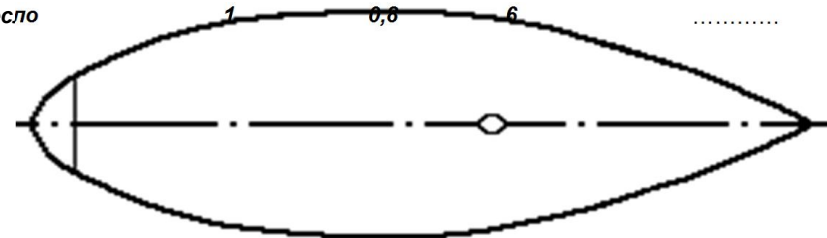
ОБЩИЙ ВЕС **3 кг.**

8. Общий вес переносного палубного оборудования (только один комплект), находящегося при обмере на полу каюты позади мачты, согласно правилу 202.2A

ВЕС **6,3 кг.**

9. Другие основные предметы и предметы, необычные по весу, количеству и расположению

Описание	Кол-во	Вес	Расстояние от штевня
Плита газовая	1	3	3,4
Камбузные принадлежности	1	8,0	2,8
Спасательный круг	1	1,6	6,9
Пиротехника	компл.	1,3	4
Огнетушитель	1	0,6	2,7
Огнетушитель	1	0,6	4,6
Кранцы	4	4,5	4,8
Аптечка	1	1,2	2,8
Футисток	1	2,5	5
Стол	1	2,7	4,8
Подставка для стола	1	1,8	4,8
Весло	1	0,6	6



10. Я подтверждаю, что эта опись правильно отражает размещение оборудования при обмере на плаву Меритель № **215** /подпись/

Владелец (представитель):

Дата **16.06.2010**

пись
/фамилия/

Печать