

Миг	A	1,0570
RUS 224	B	0,0405
Балл	MP	0,8948

Я подтверждаю, что понимаю  
ответственность, налагаемую  
правилами IOR

Подпись (фамилия)

Печать

ВЛАДЕЛЕЦ

Дата кренования 30.06.13

SG 1,000

Измерения в метрах и килограммах

Тип и стр. № Конрад-25 Р

Конструктор Д.Петерсон

Строитель Верфь им. Д.Конрада

Вооружение Бермудский шлюп

Киль Постоянный

Винт

Установка Подвесной мотор

Всероссийская Федерация Парусного Sports

Срок действия 31.12. 2013

Выдано Техническим Комитетом ВФПС

119992 Москва, Лужнецкая наб., 8

Примечания	Меритель-стажер Е.А. Алексашин					Даты				
						Изм. корпуса				
FGOK	0,555	DMTK	2,355	DK	1,200					
LBGK	6,354	SDMK	3,875	DISPK	1570	12.78				
BFK	0,516	BAK	1,870	FFMK	0,859	Вооружения 12.88				
Корпус по стандарту К 25-09					FAMK	0,804	Постройки 12.86			
Корпус					SGFI	0,0000				
LOA	7,653	BMAX	2,757	FF	0,859	W1	6,0	PD1	0,051	
FGO	0,561	B	2,629	FFI	0,849	W2	12,0	PD2	0,098	
AGO	0,745	BWL	2,019	FFD	0,824	W3	18,0	PD3	0,154	
LBG	6,347	BF	0,528	FMD	0,807	W4	24,0	PD4	0,209	
GSDA	0,306	BFI	0,772	FBM	0,803	WD	7,570	PL	1,501	
GLAI	0,000	BAI	2,022	FAI	0,804	PLM	1,505	SBMAX	4,557	
GSDF	0,286	BA	1,817	FA	0,804	GSA	0,640	SPD	0,000	
FD	1,042	GD	0,513	VHAI	0,801	RSA	225,000	SDM	3,875	
CMD	1,109	Y	0,745	VHA	0,703	MAW1	0,0	MAW2	0,0	
MD	0,988	GDFI	0,000	BHAI	0,747	MACG1	0	MACG2	0	
OMD	0,781	DM	1,550	BHA	0,649	MACL	0	MACO	0	
WLH1	0,650	DMT	2,355	PDT	0,000	PD	0,000	ESD	0,000	
TWL1	2,384	TWL2	2,286	TWL3	2,169	TWL4	2,029	TWL5	1,862	
EW	25,0	EWD	0,763	ESL	0,000	ST5	0,000	PRD	0,000	
PSD	0,000	ST1	0,000	ST2	0,000	ST3	0,000	PBW	0,000	
CD	0,000	WCBA	0,0	CBDA	0,000	CBLDA	0,000	PHD	0,000	
DMC	0,000	WCBB	0,0	CBDB	0,000	CBLDB	0,000			
Пер. тр-к					Грот					
I	8,254	SPL	2,600	P	9,590	BL1	0,700	IC	8,254	
J	2,600	SL	8,20	E	3,950	BL2	0,900	JC	2,611	
LPG	3,74	SMW	4,70	BAL	0,150	BL3	1,250	PC	9,590	
LPIS	0,00	HBS	0,000	BD	0,115	BL4	1,250	EC	3,950	
FSP	0,051	SPS	2,000	BAS	1,133	BL5	0,000	MXSL	8,224	
FJ	0,884	SFJ	0,095	HB	0,140	BLP	1,93	MXSMW	4,700	
FBI	0,817	ISP	8,320	MW	0,112	MGU	1,45	MXLPG	3,866	
IG	8,218	TCI	0,039	GO	0,112	MGM	2,49	MXJL	8,619	

Стр.2

RUS 224

Высоты борта				RM	Винт				
FJS	0,901	DMS	1,542	RM1	23,389	PF	0,000		
FFS	0,875	PDS	0,000	RM2	24,344	PS	0,000		
FFIS	0,864	ESDS	0,000	RM3	23,237	DF	0,0000		
FFDS	0,836			RM4	22,830	EMF	0,0015		
FBIS	0,828	BBS	0,460	RM	23,450	PRDC	0,000		
FMD5	0,815	BSC	0,000	RMC	23,450	PDC	0,000		
FBMS	0,809	CFFI	0,000	TR	34,527				
FAIS	0,805	FFM	0,859	SV	-0,321				
FAS	0,804	FAM	0,804	W	91,6				
L/FS			D		DC				
FOC	0,1414	AGSL	2,486	FDIS	0,2141	DB	1,535		
AOCC	-0,1286	APSL	3,130	FDI	0,218	RD	1,550		
AOC	-0,1286	BAPSL	3,094	ICMDI	0,322	DSPL	1385		
AOCP	-0,0684	APSLC	3,130	CMDI	0,302	SLU	0,00		
AOCG	-0,1888	ACG1	-0,186	IMDI	0,253	SLE	0,00		
YCOR	0,0000	ACG2	-0,189	MDI	0,181	TPS	0,000		
FB	0,727	HGLA	1,242	IOMDI	0,093	ICMD	1,129		
FM	0,837	HGLI	1,407	OMDI	-0,026	IMD	1,060		
CCAI	0,000	BDR	1,0185	MDIA	0,1621	IOMD	0,900		
Пер.тр-к/грот - штрафы				Бизань - штрафы		Фок - штрафы			
LP	3,917	SL	0,000	RSAY	0,000	RSAB	0,000		
RSAF	15,716	SPS	0,000	RSAC	0,000	RSAG	0,000		
SAM	14,593	HBS	0,000	YSAK	0,000	RSAC	0,000		
MSAM	6,277	HB	0,000						
RSAM	14,305	BD	0,000	HBY	0,000	HBF	0,000		
RGF	0,9802	BAS	0,000	BDY	0,000	BDF	0,000		
SATC	-0,474	I/P	0,000	BADY	0,000	BADS	0,000		
RSAT	29,547	BLP	0,000	I/PY	0,000	I/PSF	0,000		
RSAL	18,596	BTNS	0,000	BLRY	0,000	BLPS	0,000		
SPIN	21,688	MG	0,000	BTNY	0,000	BTNSF	0,000		
S	5,4357								
SHR	15,5493	SCF	1,000	SCFA	1,0587	SA	0,0000		
Пределы									
BL1	0,830	BL3	1,343	BLP	1,918	MGUL	1,519		
BL2	0,988	BL4	1,343	HB	0,158	MGML	2,568		
Расч. значения				IIIA					
L	6,3342	SC	5,4357	DLF	1,0053	SCA	5,7547		
B	2,6290	DC	0,0043	MAF	1,0000	DLFA	1,0218		
D	0,7466	FC	-0,0275	LRP	1,0000	CBFA	1,0000		
CGF	0,9612	CBF	1,0000	MR	5,8732	CGFA	0,9612		
EPF	0,9980	SMF	1,0000	R	5,6340	MRA2	6,2213		
TPF	1,0000	CSF	0,9953			RA	5,6340		
R	5,63	Лимит парусов:		стаксели:	3	спинакеы	3		
Максимальный экипаж:				вес -	393,3	кг,	количество	5	
Поправка на энерговооружённость				C	0,0104				
Меритель № 215 Ю.И. Горбатов				Подпись			Дата обмера	30.06.13	
Штамп мерителя				Дата расчёта			30.07.13		
TOTD - IOR 2002									

Мерительное  
свидетельство № **224.006**  
стр. 3

ОПИСЬ ОБОРУДОВАНИЯ  
ПРИ ОБМЕРЕ

Дата обмера  
**30.06.2013**

Подписи  
Владельца Мерителя

Название яхты **Muz** Номер на парусах **224** (заполняется мерителем)

К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА И КОМАНДЫ

С определенными исключениями правила IOR требуют, чтобы при обмере яхта имела такое же вооружение и снабжение, какое она имеет в гонке: и по количеству, и по весу, и по расположению. Действительность мерительного свидетельства зависит от правильного и точного по форме заполнения данной описи и от постоянного соблюдения соответствия яхты этой описи. Все необходимые сведения содержатся в правилах IOR: 106, 107, 108, 109 и 202.2.

Владелец должен заполнить эту опись и вместе с мерителем проверить и подписать каждый ее пункт. Пояснение любого пункта может быть сделано на рисунке, приведенном в конце описи. Если владелец не присутствует при обмере, то до выдачи мерительного свидетельства он должен подписать следующее заявление:

"В качестве своего представителя я назначаю \_\_\_\_\_  
и я знаю об обязанностях, возлагаемых на меня правилами IOR"

Владелец  
.....  
/подпись/ /фамилия/

Описание Вес Расстояние Подписи  
от штевня Владельца Мерителя

1. Внутренний балласт (правило 107.2B)  
**нет**

2. Якорь (якоря), по крайней мере один находится на борту и цепи  
**плуг 5 5,9**  
**данфорта 10 5,9**

3. Аккумуляторы  
**Кислотный 108 Ач 35 2,3**

4. Инструменты  
**Набор 5 3,8**

5. Двигатель (или подвесной мотор в определённом месте хранения)

Марка **Tohatsu** Модель **5**

6. Цистерны (включая переносные): топливные, водяные, для хранения запасов и пр.

Предоставлено заявление владельца: да / **нет**

Назначение Тип Ёмкость Расстояние от штевня Состояние при обмере  
**Газ пер. 5 6,1 полный**

7. Перечень предметов, находящихся обычно впереди мачты, но при обмере размещённых на полу каюты позади мачты

**Спас. Жилеты 5 шт**

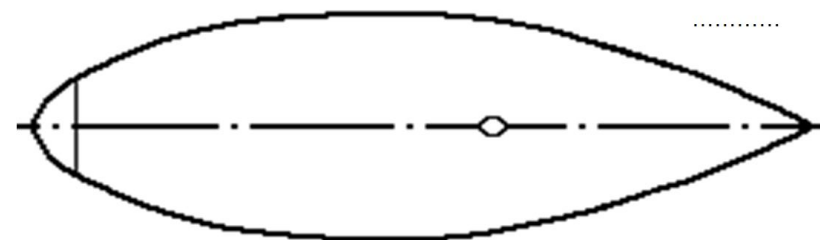
ОБЩИЙ ВЕС **3 кг.**

8. Общий вес переносного палубного оборудования (только один комплект), находящегося при обмере на полу каюты позади мачты, согласно правилу 202.2A

ВЕС **5 кг.**

9. Другие основные предметы и предметы, необычные по весу, количеству и расположению

Описание Кол-во Вес Расстояние от штевня



10. Я подтверждаю, что эта опись правильно отражает размещение оборудования при обмере на плаву Меритель № **215** .....

Владелец (представитель):

Дата **30.06.2013**

.....  
/подпись/ /фамилия/

Печать