

ЯГУАР	A	1,0444
RUS 220	B	0,0393
Балл	MP	0,8872

Я подтверждаю, что понимаю  
ответственность, налагаемую  
правилами IOR

Подпись (фамилия)

Печать

ВЛАДЕЛЕЦ

Дата кренования 21.07.08

SG 1,000

Измерения в метрах и килограммах

Тип и стр. № Конрад-25 Р №

Конструктор Д.Петерсон

Строитель Верфь им. Д.Конрада

Вооружение Бермудский шлюп

Киль Постоянный

Винт

Установка Подвесной мотор

Всероссийская Федерация Парусного Sports

Срок действия 31.12. 2013

Выдано Техническим Комитетом ВФПС

119992 Москва, Лужнецкая наб., 8

Примечания				Даты			
FGOK	0,533	DMTK	2,323	DK	1,201	Изм. корпуса	
LBGK	6,365	SDMK	4,540	DISPK	1661	Серии 12.78	
BFK	0,506	BAK	1,810	FFMK	0,823	Вооружения 06.05	
Корпус по стандарту К 25-09				FAMK	0,778	Постройки 08.88	
Корпус		SGFI	0,0000				
LOA	7,653	BMAX	2,757	FF	0,848	W1	5,0 PD1 0,029
FGO	0,561	B	2,629	FFI	0,838	W2	10,0 PD2 0,058
AGO	0,745	BWL	2,053	FFD	0,813	W3	15,0 PD3 0,087
LBG	6,347	BF	0,528	FMD	0,796	W4	20,0 PD4 0,116
GSDA	0,306	BFI	0,772	FBM	0,791	WD	7,395 PL 1,250
GLAI	0,000	BAI	2,022	FAI	0,792	PLM	2,500 SBMAX 4,557
GSDF	0,286	BA	1,817	FA	0,792	GSA	1,000 SPD 0,000
FD	1,042	GD	0,513	VHAI	0,801	RSA	1,000 SDM 4,540
CMD	1,109	Y	0,745	VHA	0,703	MAW1	0,0 MAW2 0,0
MD	0,988	GDFI	0,000	BHAI	0,747	MACG1	0 MACG2 0
OMD	0,781	DM	1,535	BHA	0,649	MACL	0 MACO 0
WLH1	0,650	DMT	2,332	PDT	0,000	PD	0,000 ESD 0,000
TWL1	2,384	TWL2	2,286	TWL3	2,169	TWL4	2,029 TWL5 1,862
EW	27,0	EWD	0,758	ESL	0,000	ST5	0,000 PRD 0,000
PSD	0,000	ST1	0,000	ST2	0,000	ST3	0,000 PBW 0,000
CD	0,000	WCBA	0,0	CBDA	0,000	CBLDA	0,000 PHD 0,000
DMC	0,000	WCBB	0,0	CBDB	0,000	CBLDB	0,000
Пер. тр-к		Грот					
I	8,349	SPL	2,590	P	9,250	BL1	0,790 IC 8,349
J	2,590	SL	8,30	E	3,900	BL2	0,950 JC 2,590
LPG	3,87	SMW	4,65	BAL	0,150	BL3	1,300 PC 9,279
LPIS	0,00	HBS	0,000	BD	0,115	BL4	1,400 EC 3,900
FSP	0,040	SPS	2,200	BAS	1,099	BL5	0,000 MXSL 8,305
FJ	0,880	SFJ	0,000	HB	0,150	BLP	2,02 MXSMW 4,662
FBI	0,808	ISP	8,421	MW	0,115	MGU	1,46 MXLPG 3,870
IG	8,364	TCI	0,033	GO	0,127	MGM	2,51 MXJL 8,756

Стр.2

RUS 220

Высоты борта		RM		Винт	
FJS	0,908	DMS	1,517	RM1	27,891 PF 0,000
FFS	0,875	PDS	0,000	RM2	27,891 PS 0,000
FFIS	0,864	ESDS	0,000	RM3	27,891 DF 0,0000
FFDS	0,836			RM4	27,891 EMF 0,0016
FBIS	0,830	BBS	0,460	RM	27,891 PRDC 0,000
FMDs	0,815	BSC	0,000	RMC	27,891 PDC 0,000
FBMS	0,809	CFFI	0,000	TR	30,745
FAIS	0,805	FFM	0,848	SV	-0,668
FAS	0,804	FAM	0,792	W	85,1
L/FS		D		DC	
FOC	0,1310	AGSL	2,487	FDIS	0,2247 DB 1,541
AOCC	-0,1625	APSL	3,131	FDI	0,229 RD 1,535
AOC	-0,1625	BAPSL	3,098	ICMDI	0,334 DSPL 1469
AOCP	-0,1060	APSLC	3,131	CMDI	0,314 SLU 0,00
AOCG	-0,2190	ACG1	-0,216	IMDI	0,265 SLE 0,00
YCOR	0,0000	ACG2	-0,219	MDI	0,193 TPS 0,000
FB	0,730	HGLA	1,242	IOMDI	0,105 ICMD 1,129
FM	0,826	HGLI	1,407	OMDI	-0,014 IMD 1,060
CCAI	0,000	BDR	1,0141	MDIA	0,1708 IOMD 0,900
Пер.тр-к/грот - штрафы		Бизань - штрафы		Фок - штрафы	
LP	3,910	SL	0,000	RSAY	0,000 RSAB 0,000
RSAF	15,853	SPS	0,000	RSAC	0,000 RSAG 0,000
SAM	13,820	HBS	0,000	YSAK	0,000 RSAC 0,000
MSAM	6,498	HB	0,000		
RSAM	13,705	BD	0,000	HBY	0,000 HBF 0,000
RGF	0,9916	BAS	0,000	BDY	0,000 BDF 0,000
SATC	-0,374	I/P	0,000	BADY	0,000 BADS 0,000
RSAT	29,183	BLP	0,000	I/PY	0,000 I/PSF 0,000
RSAL	17,816	BTNS	0,029	BLRY	0,000 BLPS 0,000
SPIN	21,724	MG	0,000	BTNY	0,000 BTNSF 0,000
S	5,4022				
SHR	15,1875	SCF	1,000	SCFA	1,0404 SA 0,0000
Пределы					
BL1	0,819	BL3	1,326	BLP	1,850 MGUL 1,500
BL2	0,975	BL4	1,326	HB	0,156 MGML 2,535
Расч. значения		IIIA			
L	6,3785	SC	5,4022	DLF	1,0033 SCA 5,6207
B	2,6290	DC	-0,0019	MAF	1,0000 DLFA 1,0175
D	0,7690	FC	-0,0240	LRP	1,0000 CBFA 1,0000
CGF	0,9612	CBF	1,0000	MR	5,8186 CGFA 0,9612
EPF	0,9980	SMF	1,0000	R	5,5817 MRA2 6,0463
TPF	1,0000	CSF	0,9955		RA 5,5817
R	5,58	Лимит парусов: стаксели: 3		спинакеы 3	
Максимальный экипаж:		вес - 387,8 кг,		количество - 5	
Поправка на энерговооружённость				C	0,0206
Меритель № 215 Ю.И. Горбатов				Подпись	
Штамп мерителя				Дата обмера	23.05.09
				Дата расчёта	18.06.13
TOTD - IOR 2002					

Мерительное  
свидетельство № **220.010**  
стр. 3

ОПИСЬ ОБОРУДОВАНИЯ  
ПРИ ОБМЕРЕ

Дата обмера  
**23.05.2009**

Подписи  
Владельца Мерителя

Название яхты **ЯГУАР** Номер на парусах **220** (заполняется мерителем)

К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА И КОМАНДЫ

С определенными исключениями правила IOR требуют, чтобы при обмере яхта имела такое же вооружение и снабжение, какое она имеет в гонке: и по количеству, и по весу, и по расположению. Действительность мерительного свидетельства зависит от правильного и точного по форме заполнения данной описи и от постоянного соблюдения соответствия яхты этой описи. Все необходимые сведения содержатся в правилах IOR: 106, 107, 108, 109 и 202.2.

Владелец должен заполнить эту опись и вместе с мерителем проверить и подписать каждый ее пункт. Пояснение любого пункта может быть сделано на рисунке, приведенном в конце описи. Если владелец не присутствует при обмере, то до выдачи мерительного свидетельства он должен подписать следующее заявление:

"В качестве своего представителя я назначаю \_\_\_\_\_  
и я знаю об обязанностях, возлагаемых на меня правилами IOR"

Владелец .....  
/подпись/ /фамилия/

Описание Вес Расстояние Подписи  
от штевня Владельца Мерителя

1. Внутренний балласт (правило 107.2B)  
**нет**

2. Якорь (якоря), по крайней мере один находится на борту и цепи  
**Брюса 7,5 4,6**

3. Аккумуляторы  
**Кислотный 60 Ач 16 4,7**

4. Инструменты  
**4 2,6**

5. Двигатель (или подвесной мотор в определённом месте хранения)

Марка **Nissan** Модель **6**

6. Цистерны (включая переносные): топливные, водяные, для хранения запасов и пр.

Предоставлено заявление владельца: да / **нет**

Назначение	Тип	Ёмкость	Расстояние от штевня	Состояние при обмере
<b>Топливо</b>	<b>Пер</b>	<b>12</b>	<b>4,8</b>	<b>пустая</b>
<b>Газ</b>	<b>Пер</b>	<b>5</b>	<b>2,1</b>	<b>пустая</b>

7. Перечень предметов, находящихся обычно впереди мачты, но при обмере размещённых на полу каюты позади мачты

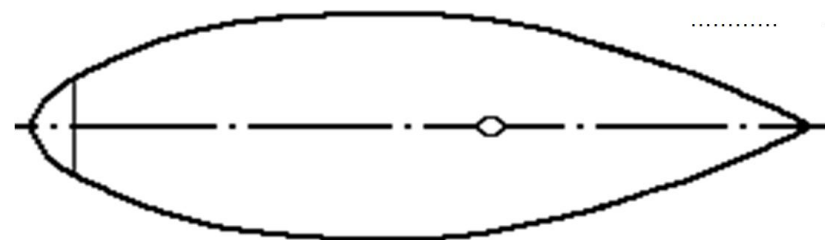
<b>Спас. Жилеты</b>	<b>5</b>	
<b>ОБЩИЙ ВЕС</b>	<b>4</b>	<b>кг.</b>

8. Общий вес переносного палубного оборудования (только один комплект), находящегося при обмере на полу каюты позади мачты, согласно правилу 202.2A

<b>ВЕС</b>	<b>8</b>	<b>кг.</b>
------------	----------	------------

9. Другие основные предметы и предметы, необычные по весу, количеству и расположению

Описание	Кол-во	Вес	Расстояние от штевня
<b>Камбуз</b>	<b>1</b>	<b>3,5</b>	<b>2,3</b>



10. Я подтверждаю, что эта опись правильно отражает размещение оборудования при обмере на плаву Меритель № **215** .....

Владелец (представитель):

Дата **23.05.2009**

.....  
/подпись/ /фамилия/

Печать