

ЗЕБРА	A	1,0342
RUS RUS 178	B	0,0374
Балл	5,60	MP 0,8845

Я подтверждаю, что понимаю
ответственность, налагаемую
правилами IOR

Подпись (фамилия)

Печать

ВЛАДЕЛЕЦ

Дата кренования 30.06.13

SG 1,000

Измерения в метрах и килограммах

Тип и стр. № Конрад-25 РТ № 40

Конструктор Д.Петерсон

Строитель Верфь им. Д.Конрада

Вооружение Бермудский шлюп

Киль Постоянный

Винт

Установка Подвесной мотор

Всероссийская Федерация Парусного Sports

Срок действия 31.12. 2013

Выдано Техническим Комитетом ВФПС

119992 Москва, Лужнецкая наб., 8

Примечания	Меритель-стажер Е.А. Алексашин				Даты			
FGOK	0,533	DMTK	2,290	DK	1,220			
LBGK	6,349	SDMK	3,700	DISPK	1736			12.78
BFK	0,504	BAK	1,810	FFMK	0,865			06.99
Корпус по стандарту К 25-09				FAMK	0,783			01.82
Корпус				SGFI	0,0000			
LOA	7,653	BMAX	2,757	FF	0,838	W1	6,0	PD1 0,047
FGO	0,561	B	2,629	FFI	0,828	W2	12,0	PD2 0,093
AGO	0,745	BWL	2,079	FFD	0,803	W3	18,0	PD3 0,142
LBG	6,347	BF	0,528	FMD	0,786	W4	24,0	PD4 0,190
GSDA	0,306	BFI	0,772	FBM	0,782	WD	7,450	PL 1,501
GLAI	0,000	BAI	2,022	FAI	0,783	PLM	1,505	SBMAX 4,557
GSDF	0,286	BA	1,817	FA	0,783	GSA	0,640	SPD 0,000
FD	1,042	GD	0,513	VHAI	0,801	RSA	225,000	SDM 3,700
CMD	1,109	Y	0,745	VHA	0,703	MAW1	0,0	MAW2 0,0
MD	0,988	GDFI	0,000	BHAI	0,747	MACG1	0	MACG2 0
OMD	0,781	DM	1,565	BHA	0,649	MACL	0	MACO 0
WLH1	0,650	DMT	2,351	PDT	0,000	PD	0,000	ESD 0,000
TWL1	2,384	TWL2	2,286	TWL3	2,169	TWL4	2,029	TWL5 1,862
EW	25,0	EWD	1,000	ESL	0,000	ST5	0,000	PRD 0,000
PSD	0,000	ST1	0,000	ST2	0,000	ST3	0,000	PBW 0,000
CD	0,000	WCBA	0,0	CBDA	0,000	CBLDA	0,000	PHD 0,000
DMC	0,000	WCBB	0,0	CBDB	0,000	CBLDB	0,000	
Пер. тр-к				Грот				
I	9,327	SPL	2,470	P	8,930	BL1	0,640	IC 9,327
J	2,580	SL	8,30	E	3,085	BL2	0,770	JC 2,580
LPG	3,78	SMW	4,62	BAL	0,150	BL3	1,040	PC 8,930
LPIS	0,00	HBS	0,000	BD	0,135	BL4	1,040	EC 3,085
FSP	0,086	SPS	1,940	BAS	1,140	BL5	0,000	MXSL 9,193
FJ	0,860	SFJ	0,140	HB	0,140	BLP	1,84	MXSMW 4,644
FBI	0,796	ISP	9,390	MW	0,140	MGU	1,15	MXLPG 3,784
IG	9,070	TCI	0,042	GO	0,150	MGM	2,00	MXJL 9,430

Стр.2 RUS RUS 178

Высоты борта		RM		Винт			
FJS	0,898	DMS	1,536	RM1	24,978	PF	0,000
FFS	0,875	PDS	0,000	RM2	25,246	PS	0,000
FFIS	0,864	ESDS	0,000	RM3	24,802	DF	0,0000
FFDS	0,836			RM4	24,715	EMF	0,0018
FBIS	0,828	BBS	0,460	RM	24,935	PRDC	0,000
FMDS	0,815	BSC	0,000	RMC	24,935	PDC	0,000
FBMS	0,809	CFFI	0,000	TR	35,919		
FAIS	0,805	FFM	0,838	SV	-0,168		
FAS	0,804	FAM	0,783	W	72,5		
L/FS		D		DC			
FOC	0,1216	AGSL	2,486	FDIS	0,2337	DB	1,546
AOCC	-0,1877	APSL	3,130	FDI	0,239	RD	1,565
AOC	-0,1877	BAPSL	3,094	ICMDI	0,343	DSPL	1539
AOCP	-0,1341	APSLC	3,130	CMDI	0,323	SLU	0,00
AOCG	-0,2414	ACG1	-0,239	IMDI	0,274	SLE	0,00
YCOR	0,0000	ACG2	-0,241	MDI	0,202	TPS	0,000
FB	0,732	HGLA	1,242	IOMDI	0,114	ICMD	1,129
FM	0,816	HGLI	1,407	OMDI	-0,005	IMD	1,060
CCAI	0,000	BDR	1,0105	MDIA	0,1780	IOMD	0,900
Пер.тр-к/грот -		штрафы		Бизань - штрафы		Фок - штрафы	
LP	3,870	SL	0,000	RSAY	0,000	RSAB	0,000
RSAF	17,786	SPS	0,000	RSAC	0,000	RSAG	0,000
SAM	11,345	HBS	0,000	YSAK	0,000	RSAC	0,000
MSAM	7,875	HB	0,000				
RSAM	10,926	BD	0,000	HBY	0,000	HBF	0,000
RGF	0,9631	BAS	0,000	BDY	0,000	BDF	0,000
SATC	0,216	I/P	0,000	BADY	0,000	BADS	0,000
RSAT	28,929	BLP	0,000	I/PY	0,000	I/PSF	0,000
RSAL	14,204	BTNS	0,000	BLRY	0,000	BLPS	0,000
SPIN	23,955	MG	0,000	BTNY	0,000	BTNSF	0,000
S	5,3785						
SHR	14,9144	SCF	1,000	SCFA	1,0061	SA	0,0000
Пределы							
BL1	0,648	BL3	1,049	BLP	1,786	MGUL	1,267
BL2	0,771	BL4	1,049	HB	0,152	MGML	2,109
Расч. значения							
L	6,4132	SC	5,3785	DLF	1,0020	SCA	5,4114
B	2,6290	DC	0,0054	MAF	1,0000	DLFA	1,0141
D	0,7875	FC	-0,0211	LRP	1,0000	CBFA	1,0000
CGF	0,9697	CBF	1,0000	MR	5,7912	CGFA	0,9697
EPF	0,9980	SMF	1,0000	R	5,6043	MRA2	5,8394
TPF	1,0000	CSF	0,9957			RA	5,6043
R	5,60	Лимит парусов:		стаксели:	3	спинакери	3
Максимальный экипаж:				вес -	390,0 кг,	количество -	5
Значение SV непригодно для гонок 0, 1, 2 и 3 категорий!							
Поправка на энерговооружённость				C	0,0278		
Меритель № 215 Ю.И. Горбатов							
				Подпись		Дата обмера 30.06.13	
Штамп мерителя						Дата расчёта 30.07.13	
TOTD - IOR 2002							

Мерительное
свидетельство №
стр. 3

RUS
178.05

ОПИСЬ ОБОРУДОВАНИЯ
ПРИ ОБМЕРЕ

Дата обмера
30.06.2013

Подписи
Владельца Мерителя

Название яхты **ЗЕБРА** Номер на парусах **RUS 178** (заполняется мерителем)

К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА И КОМАНДЫ

С определенными исключениями правила IOR требуют, чтобы при обмере яхта имела такое же вооружение и снабжение, какое она имеет в гонке: и по количеству, и по весу, и по расположению. Действительность мерительного свидетельства зависит от правильного и точного по форме заполнения данной описи и от постоянного соблюдения соответствия яхты этой описи. Все необходимые сведения содержатся в правилах IOR: 106, 107, 108, 109 и 202.2.

Владелец должен заполнить эту опись и вместе с мерителем проверить и подписать каждый ее пункт. Пояснение любого пункта может быть сделано на рисунке, приведенном в конце описи. Если владелец не присутствует при обмере, то до выдачи мерительного свидетельства он должен подписать следующее заявление:

"В качестве своего представителя я назначаю _____
и я знаю об обязанностях, возлагаемых на меня правилами IOR"

Владелец
.....
/подпись/ /фамилия/

Описание

Вес

Расстояние
от штевня

Подписи
Владельца Мерителя

1. Внутренний балласт (правило 107.2B)
нет

2. Якорь (якоря), по крайней мере один находится на борту и цепи
Якорь Данфорта 15 5,2
Якорь Матросова 10 2

3. Аккумуляторы
Аккумулятор Mutlu 62 Ah 16 4,7

4. Инструменты

5. Двигатель (или подвесной мотор в определенном месте хранения)

Марка **Mercury 4.0 4-stroke** Модель **3,19**

6. Цистерны (включая переносные): топливные, водяные, для хранения запасов и пр.

Предоставлено заявление владельца:

да / **нет**

Назначение	Тип	Ёмкость	Расстояние от штевня	Состояние при обмере
Топливо	пер.	25	5,85	пустая

7. Перечень предметов, находящихся обычно впереди мачты, но при обмере размещённых на полу каюты позади мачты

ОБЩИЙ ВЕС

кг.

8. Общий вес переносного палубного оборудования (только один комплект), находящегося при обмере на полу каюты позади мачты, согласно правилу 202.2A

ВЕС

кг.

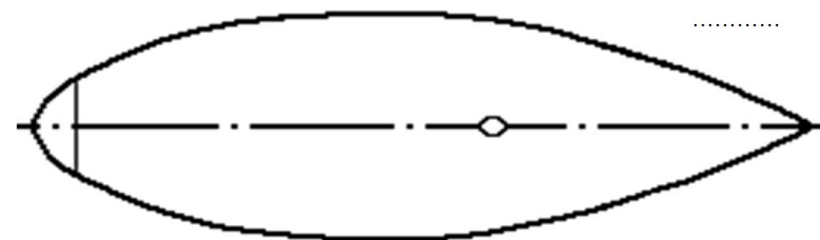
9. Другие основные предметы и предметы, необычные по весу, количеству и расположению

Описание

Кол-во

Вес

Расстояние от
штевня



10. Я подтверждаю, что эта опись правильно отражает размещение оборудования при обмере на плаву Меритель № **215** /подпись/

Владелец (представитель):

Дата **30.06.2013**

.....
/подпись/

.....
/фамилия/

.....
Печать