

ПЕНЕЛОПА	A	1,0451
RUS 6	B	0,0394
Балл	5,58	MP 0,8874

Я подтверждаю, что понимаю  
ответственность, налагаемую  
правилами IOR

Подпись (фамилия)

Печать

ВЛАДЕЛЕЦ  
МГУ  
117234 Москва  
Воробьёвы горы

Дата кренования 06.05.11  
SG 1,000

Измерения в метрах и килограммах

Тип и стр. № Конрад-25 РТ  
Конструктор Д.Петерсон  
Строитель Верфь им. Д.Конрада  
Вооружение Бермудский шлюп  
Киль Постоянный  
Винт  
Установка Подвесной мотор

Всероссийская Федерация Парусного Sports  
Срок действия 31.12. 2013

Выдано Техническим Комитетом ВФПС  
119992 Москва, Лужнецкая наб., 8

Примечания				Даты			
				Изм. корпуса			
FGOK	0,530	DMTK	2,383	DK	1,274		
LBGK	6,369	SDMK	3,800	DISPK	1612		12.78
BFK	0,493	BAK	1,785	FFMK	0,903		06.01
Корпус по стандарту К 25-09				FAMK	0,780		12.79
Корпус				SGFI			
LOA	7,653	BMAX	2,757	FF	0,854	W1	5,0
FGO	0,561	B	2,629	FFI	0,844	W2	10,0
AGO	0,745	BWL	2,036	FFD	0,819	W3	15,0
LBG	6,347	BF	0,528	FMD	0,802	W4	20,0
GSDA	0,306	BFI	0,772	FBM	0,797	WD	7,760
GLAI	0,000	BAI	2,022	FAI	0,798	PLM	2,000
GSDF	0,286	BA	1,817	FA	0,798	GSA	0,385
FD	1,042	GD	0,513	VHAI	0,801	RSA	63,617
CMD	1,109	Y	0,745	VHA	0,703	MAW1	0,0
MD	0,988	GDFI	0,000	BHAI	0,747	MACG1	0
OMD	0,781	DM	1,603	BHA	0,649	MACL	0
WLH1	0,650	DMT	2,405	PDT	0,000	PD	0,000
TWL1	2,384	TWL2	2,286	TWL3	2,169	TWL4	2,029
EW	25,0	EWD	1,390	ESL	0,000	ST5	0,000
PSD	0,000	ST1	0,000	ST2	0,000	ST3	0,000
CD	0,000	WCBA	0,0	CBDA	0,000	CBLDA	0,000
DMC	0,000	WCBB	0,0	CBDB	0,000	CBLDB	0,000
Пер. тр-к		Грот					
I	8,449	SPL	2,600	P	9,100	BL1	0,780
J	2,615	SL	8,30	E	3,750	BL2	0,900
LPG	3,88	SMW	4,70	BAL	0,152	BL3	1,210
LPIS	0,00	HBS	0,000	BD	0,112	BL4	1,210
FSP	0,042	SPS	2,290	BAS	1,232	BL5	0,000
FJ	0,878	SFJ	0,110	HB	0,145	BLP	1,95
FBI	0,812	ISP	8,515	MW	0,138	MGU	1,36
IG	8,493	TCI	0,039	GO	0,138	MGM	2,40
						MXJL	8,886

Стр.2

RUS 6

Высоты борта				RM		Винт		
FJS	0,900	DMS	1,590	RM1	24,542	PF	0,000	
FFS	0,875	PDS	0,000	RM2	24,768	PS	0,000	
FFIS	0,864	ESDS	0,000	RM3	24,104	DF	0,0000	
FFDS	0,836			RM4	23,681	EMF	0,0027	
FBIS	0,828	BBS	0,460	RM	24,274	PRDC	0,000	
FMDs	0,815	BSC	0,000	RMC	24,274	PDC	0,000	
FBMS	0,809	CFFI	0,000	TR	34,344			
FAIS	0,805	FFM	0,854	SV	-0,326			
FAS	0,804	FAM	0,798	W	81,9			
L/FS		D		DC				
FOC	0,1367	AGSL	2,487	FDIS	0,2191	DB	1,538	
AOCC	-0,1456	APSL	3,131	FDI	0,223	RD	1,603	
AOC	-0,1456	BAPSL	3,098	ICMDI	0,328	DSPL	1425	
AOCP	-0,0872	APSLC	3,131	CMDI	0,308	SLU	0,00	
AOCG	-0,2039	ACG1	-0,201	IMDI	0,259	SLE	0,00	
YCOR	0,0000	ACG2	-0,204	MDI	0,187	TPS	0,000	
FB	0,728	HGLA	1,242	IOMDI	0,099	ICMD	1,129	
FM	0,832	HGLI	1,407	OMDI	-0,020	IMD	1,060	
CCAI	0,000	BDR	1,0164	MDIA	0,1662	IOMD	0,900	
Пер.тр-к/грот -		штрафы		Бизань - штрафы		Фок - штрафы		
LP	3,923	SL	0,000	RSAY	0,000	RSAB	0,000	
RSAF	16,150	SPS	0,000	RSAC	0,000	RSAG	0,000	
SAM	13,144	HBS	0,000	YSAK	0,000	RSAC	0,000	
MSAM	6,588	HB	0,000					
RSAM	12,904	BD	0,000	HBV	0,000	HBF	0,000	
RGF	0,9817	BAS	0,000	BDY	0,000	BDF	0,000	
SATC	-0,230	I/P	0,000	BADY	0,000	BADS	0,000	
RSAT	28,824	BLP	0,000	I/PY	0,000	I/PSF	0,000	
RSAL	16,775	BTNS	0,000	BLRY	0,000	BLPS	0,000	
SPIN	22,192	MG	0,000	BTNY	0,000	BTNSF	0,000	
S	5,3688							
SHR	15,2273	SCF	1,000	SCFA	1,0386	SA	0,0000	
Пределы								
BL1	0,788	BL3	1,275	BLP	1,820	MGUL	1,456	
BL2	0,938	BL4	1,275	HB	0,152	MGML	2,445	
Расч. значения				IIIA				
L	6,3559	SC	5,3688	DLF	1,0043	SCA	5,5761	
B	2,6290	DC	0,0189	MAF	1,0000	DLFA	1,0197	
D	0,7573	FC	-0,0258	LRP	1,0000	CBFA	1,0000	
CGF	0,9612	CBF	1,0000	MR	5,8245	CGFA	0,9612	
EPF	0,9973	SMF	1,0000	R	5,5834	MRA2	6,0565	
TPF	1,0000	CSF	0,9955			RA	5,5834	
R	5,58	Лимит парусов:	стаксели:	3	спинакеы	3		
Максимальный экипаж:				вес ·	387,8	кг,	количество ·	5
Поправка на энерговооружённость				C	0,0201			
Меритель № 215 Ю.И.Горбатов				Подпись		Дата обмера 06.05.11		
Штамп мерителя						Дата расчёта 06.09.13		
TOTD - IOR 2002								

Мерительное  
свидетельство № **6.022**  
стр. 3

ОПИСЬ ОБОРУДОВАНИЯ  
ПРИ ОБМЕРЕ

Дата обмера  
**06.05.2011**

Подписи  
Владельца Мерителя

Название яхты **ПЕНЕЛОПА** Номер на парусах **6** (заполняется мерителем)

К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА И КОМАНДЫ

С определенными исключениями правила IOR требуют, чтобы при обмере яхта имела такое же вооружение и снабжение, какое она имеет в гонке: и по количеству, и по весу, и по расположению. Действительность мерительного свидетельства зависит от правильного и точного по форме заполнения данной описи и от постоянного соблюдения соответствия яхты этой описи. Все необходимые сведения содержатся в правилах IOR: 106, 107, 108, 109 и 202.2.

Владелец должен заполнить эту опись и вместе с мерителем проверить и подписать каждый ее пункт. Пояснение любого пункта может быть сделано на рисунке, приведенном в конце описи. Если владелец не присутствует при обмере, то до выдачи мерительного свидетельства он должен подписать следующее заявление:

"В качестве своего представителя я назначаю \_\_\_\_\_  
и я знаю об обязанностях, возлагаемых на меня правилами IOR"

Владелец ..... **МГУ**  
/подпись/ /фамилия/

Описание Вес Расстояние от штевня Подписи  
Владельца Мерителя

1. Внутренний балласт (правило 107.2B)  
**нет**

2. Якорь (якоря), по крайней мере один находится на борту и цепи  
**6 кг 2,5 м**  
**4 кг 4,5 м**

3. Аккумуляторы  
**65 Ач 20 кг 5,1 м**  
**70 Ач 30 кг 2,5 м**

4. Инструменты  
**10,7 кг 3 м**

5. Двигатель (или подвесной мотор в определённом месте хранения)

Марка **Mercury** Модель **5**

6. Цистерны (включая переносные): топливные, водяные, для хранения запасов и пр.

Предоставлено заявление владельца: да / **нет**

Назначение	Тип	Ёмкость	Расстояние от штевня	Состояние при обмере
<b>Топливо</b>	<b>Пер</b>	<b>20 л</b>	<b>4 м</b>	<b>пустая</b>
<b>Газ</b>	<b>Пер</b>	<b>5 л</b>	<b>2,5 м</b>	<b>пустая</b>

7. Перечень предметов, находящихся обычно впереди мачты, но при обмере размещённых на полу каюты позади мачты

**Спасжилеты 5 шт.**  
**Страхпояса 5 шт.**

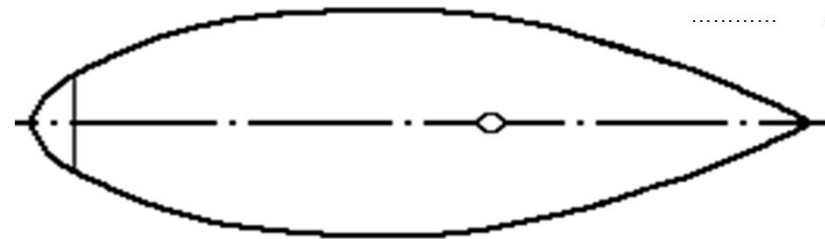
ОБЩИЙ ВЕС **3 кг кг.**

8. Общий вес переносного палубного оборудования (только один комплект), находящегося при обмере на полу каюты позади мачты, согласно правилу 202.2A

ВЕС **10 кг.**

9. Другие основные предметы и предметы, необычные по весу, количеству и расположению

Описание	Кол-во	Вес	Расстояние от штевня
<b>Камбуз</b>	<b>1</b>	<b>1,0 кг</b>	<b>3,0 м</b>
<b>Пиротехника</b>		<b>3 кг</b>	<b>3,0 м</b>



10. Я подтверждаю, что эта опись правильно отражает размещение оборудования при обмере на плаву Меритель № **215** /подпись/

Владелец (представитель):

Дата **06.05.2011**

..... **МГУ**  
/подпись/ /фамилия/

Печать